13. ELEKTRONIK

ELEKTRONIK

ATC Trailer-Control	460 – 461
Technische Daten	462
FAQ	463
GPS-Tracker	464 – 465

ATC TRAILER-CONTROL

Anti-Schleuder-System für Caravans und Nutzanhänger*

DCC Technik Award
Deutscher Camping-Club e.V.
www.camping-club.de

SICHER IN DER SPUR BLEIBEN

Das Notfallsystem reagiert automatisch, wenn die Schwingungen des Gespanns Grenzwerte überschreiten.

- Sensoren reagieren bereits auf geringe Querbeschleunigungen.
- Sofort bremst der Anhänger automatisch ab. Der Fahrer spürt von dieser Korrektur fast nichts.
- Durch das Abbremsen zieht sich der Anhänger selbstständig in die Spur, d.h. geringe Gefahr eines Auffahrunfalls durch plötzliches und heftiges abbremsen, sowie keine Beeinträchtigung eines Überholvorgangs.

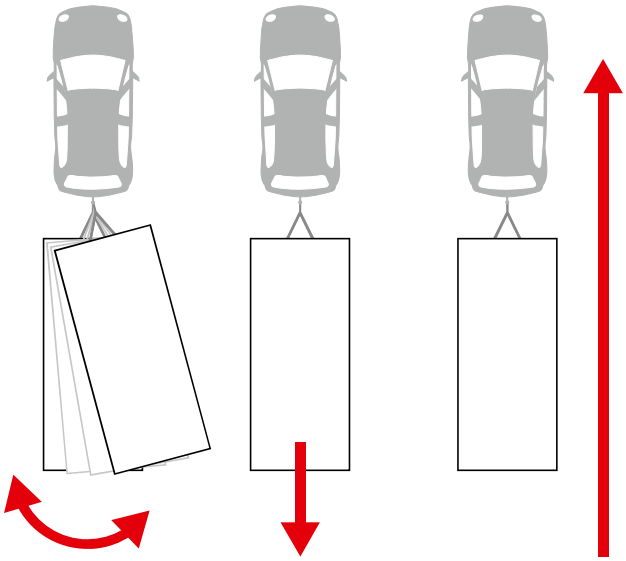
NEU UND BESSER

- Verbesserte Früherkennung von Schlingergefahr
- Schnellerer Bremszugriff
- Einsatz bis 3,5 Tonnen GA
- Optimiertes Gewicht & Design
- Horizontaler Einbau (Bauraum und Bodenfreiheit)

EINFACH CLEVER

Ausweichmanöver oder Seitenwind können Anhänger ins Schlingern bringen. AL-KO Trailer Control wirkt diesen Kräften aktiv entgegen. Es erkennt die Pendelbewegung direkt an der Achse und bremst den Anhänger selbstständig sanft ab.

Setzen Sie auf das ATC und fragen Sie Ihre Versicherung nach einem Prämienrabatt für Ihren Caravan.



Das Fahrverhalten des Anhängers wird vom ATC permanent kontrolliert. Sensoren erfassen gefährliche Seitenbewegungen direkt an der Anhängerachse, noch bevor ein im Pkw vorhandenes ESP für Anhänger die Pendelbewegung registrieren kann.
Der Anhänger wird sofort – ohne Eingreifen des Fahrers – sanft abgebremst und wieder in einen stabilen Fahrzustand gebracht.

Das AL-KO ATC Stabilisierungssystem kann zusätzlich zu einem Anhänger-ESP im Pkw, das von einigen Automobilherstellern angeboten wird, betrieben werden.

AL-KO ATC Trailer-Control ist eine einmalige Investition, um dauerhaft die maximale Sicherheit beim Gespannfahren zu erreichen.

Bestens gerüstet!
AL-KO bietet für das Gespannfahren mehrere Sicherheitskomponenten, die unabhängig voneinander eingesetzt werden können und für stabileres Fahren mit Caravans oder Anhängern sorgen.

ATC – Das System für passive Sicherheit:
Das ATC AL-KO Trailer-Control ist ein Notfallsystem und wird automatisch aktiv, wenn das Gespann in eine kritische Pendelsituation gelangt, also wenn die Schwingungen des Anhängers eine gefährliche Dimension erreichen.

AKS – Das System für aktive Sicherheit:
Die AL-KO AKS™-Sicherheitskupplung unterdrückt permanent kleine Schwingungen und Nickbewegungen des Anhängers und erhöht die kritische Fahrgeschwindigkeit um ca. 20% (ADAC-Testsieger).

Beide Systeme ergänzen sich deshalb zu einem perfekten Sicherheitsprogramm.
Die neue Formel für maximale Fahrsicherheit:

1 ATC + 1 AKS = 3

1. verhindert Schleudern
2. unterdrückt Nicken
3. wirkt gegen Schlingern

Automatisch: Der Sicherheits-Check!

Mit dem 13-poligen Stecker wird die Stromverbindung zum Pkw hergestellt.

Das ATC Trailer-Control-System startet automatisch einen Funktionstest.

Die Leuchtdiode an der Auflaufeinrichtung leuchtet dauerhaft grün. Das System ist 100% funktionsbereit.

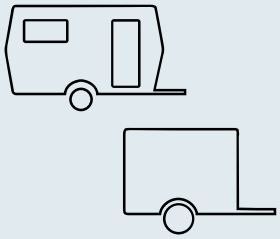
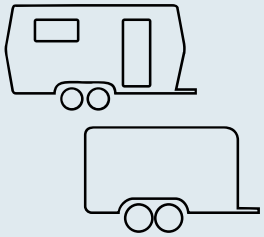
13

* Nur für Anhänger mit definiertem Gewichtskorridor geeignet

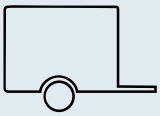
TECHNISCHE DATEN

ATC Trailer Control

ATC-Einbau in AL-KO Chassis

AL-KO Chassis	Gesamtgewicht min. – max. kg	Leergewicht min. kg	Best.-Nr.
	750 – 1.000	500	1732871
	1.001 – 1.300	800	1732871
	1.301 – 1.500	1.000	1732872
	1.501 – 1.800	1.100	1732873
	1.801 – 2.000	1.300	1732874
	2.001 – 2.500	1.600	1732875
	2.501 – 3.000	2.000	1732876
	3.001 – 3.500	2.500	1732877
	1.300 – 1.600	1.000	1732878
	1.601 – 2.000	1.200	1732879
	2.001 – 2.500	1.600	1732880
	2.501 – 2.800	1.800	1732881
	2.801 – 3.500	2.200	1732882

ATC-Einbau in Hobby-Caravan (ab Modelljahr 1997) mit Knott-Achse

Hobby-Caravan	Gesamtgewicht min. – max. kg	Leergewicht min. kg	Best.-Nr.
	750 – 1.000	500	1225429
	1.001 – 1.300	800	1225429
	1.301 – 1.600	1.000	1225430
	1.601 – 1.900	1.100	1225431

FAQ

ATC Trailer Control

Wie lange dauert der Einbau des ATC?	Nachrüstung ca. 2-4 Stunden.
Muss das ATC in der Nachrüstung eingetragen werden?	Nein. Es genügt die ABE mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Woher bekommt das ATC seinen Strom?	Das ATC wird an der Verteilerbox des Anhängers angeschlossen und dort vom Dauerplus des 13-poligen Steckers während der Fahrt versorgt.
Wieviel Strom benötigt das ATC?	(Standard-Absicherung) 15 Ampere.
Kann das ATC auch an Anhänger mit 7-poligem Stecker angebaut werden?	Nein. Die Stromversorgung über den 7-poligen Stecker reicht nicht aus.
Wo muss die Leuchtdiode angebaut werden?	Im Bereich der Auflaufeinrichtung (Sichtbereich beim Ankuppeln).
Leuchtet das Bremslicht, wenn das ATC arbeitet?	Nein. Das ATC bremst das Gespann sanft ab – vergleichbar mit einer Pkw-Motorbremse. Die Aktivierung des Bremslichtes ist dadurch nicht erforderlich.
Erfüllt das ATC (wie z.B. die Stabilisierungskupplung AKS) die neuen Kriterien für Tempo 100 (Faktor 1,0 beim Caravan und Faktor 1,2 bei anderen Anhängern)?	Nein. Das ATC ist (wie das ESP beim Pkw) ein reines Notfallsystem und verbessert nicht den kritischen Geschwindigkeitsbereich wie z. B. eine AKS.
Muss das ATC gewartet werden?	Nein. Das System ist wartungsfrei.
Wie erkenne ich die Betriebsbereitschaft des ATC?	Sobald der 13-polige Stecker mit dem Zugfahrzeug verbunden wird, macht das ATC einen kompletten Selbstcheck (1 Bremsbetätigung und Plausibilitätsprüfung des Elektroniksystems). Der Funktionsstatus wird über eine grüne LED an der Auflaufeinrichtung angezeigt. grün = funktionsbereit rot = außer Funktion (aber fahrbereit) rot blinkend = Anhänger bremst (nicht fahrbereit)
Wie erkenne ich im Pkw, wenn das Notfallsystem ATC arbeitet?	Die sanfte Abbremsung ist im Pkw spürbar.

COBBLESTONE –

Der erste GPS-Tracker ohne Gebühren, ohne Abo!

Der COBBLESTONE ist ein mobiler allround GPS-Tracker. Er bietet die Möglichkeit, verschiedenste bewegliche Objekte mit Hilfe der GPS-Ortung zu finden. Er ist klein, handlich und ideal zur Verwendung im Wohnmobil, Wohnwagen, Anhänger usw. geeignet. Er verfügt über eine lange Batterielaufzeit und kann ganz einfach über die kostenlose App oder PC Version eingerichtet werden. Auch die Aktivierung ist ganz simpel. Vor der Montage den GPS-Tracker 10 Sekunden kräftig schütteln, fertig. Die Aktivierung hierbei kann bis zu 6 Minuten dauern und die erste Position kann noch ungenau sein.

IHRE VORTEILE:

- Kein Abo, keine Gebühren
- Benötigt keine Stromversorgung
- Batterielaufzeit bis zu 10* Jahre
- Keine Einbaukosten
- Einfache Installation und Bedienung per App (CPH Trackers)
- Anti-Jamming Ruhezustand, da sich der Tracker nur bei Bewegung aktiviert.
- 5 verschiedene Profile möglich
- Verwendung im Freien
- Wasserdicht – IP67

FUNKTIONSWEISE

Sobald der GPS-Tracker bewegt wird, schaltet er sich ein und bekommt ein Satelliten-Signal um seine Position zu errechnen. Die GPS-Daten** werden direkt auf Ihre App geschickt und parallel bekommen Sie eine E-Mail zugesandt. Dar ganze Vorgang dauert ca. 30 – 50 Sekunden.

EXTREM EINFACHE EINRICHTUNG DER TRACKER APP

1. App „CPH Trackers“ downloaden
2. Benutzer erstellen (E-Mail & Passwort)
3. „+“ drücken
4. ID des Trackers eingeben
5. Namen für Gerät festlegen
6. Profil auswählen
7. GPS Tracker 10 Sekunden lang schütteln

MONTAGE:

Bevor das Gerät mit dem mitgelieferten Doppelklebeband befestigt wird, muss der Tracker davor unbedingt aktiviert werden. Die Montage des Gerätes darf nicht direkt hinter Metall, in einem Metallrohr oder dergleichen erfolgen. Bitte das Gerät so montieren, das es Richtung Himmel zeigt.

DIE PROFILE:

- **Live Tracking:** wird bei Bewegung ausgelöst: Sendet seine Position bei der ersten Bewegung, alle 15 Minuten während der Bewegung, 15 Minuten nach der letzten Bewegung und einmal pro Woche bei keiner Bewegung.
- **Nach Bewegung:** wird bei Bewegung ausgelöst: Sendet eine Position nach 1 Stunde ohne Bewegung. Das Gerät sendet während der Bewegung keine Positionen. Sendet jede Woche 1 Position, auch wenn er nicht bewegt wird.
- **Vollgas Modus:** ACHTUNG: Batterielaufzeit weniger als 5 Wochen. Sendet seine Position alle 10 Minuten. Empfehlung – dieses Profil nur nutzen, wenn Sie ein verlorenes Gerät suchen
- **24 Stunden-Tracking:** Sendet seine Position einmal pro Tag. Dauert ca. einen Tag, um das Profil zu ändern
- **7 Tage-Tracking:** Sendet seine Position einmal pro Woche. Dauert ca. eine Woche, um das Profil zu ändern

Unsere Empfehlung für den Diebstahlschutz von Objekten ist das Profil Live Tracking.

TECHNISCHE DATEN COBBLESTONE GPS-Tracker

Art. Nr.	1732934
Batterielaufzeit	4 Jahre bei 1 Track täglich – bis zu 10 Jahre*
Abmessungen	6,4 cm x 6,4 cm x 2,3 cm
Gewicht	88 g
GPS-Genauigkeit	2 – 30 Meter**
Tracks	4.000 max. möglich
Batteriekapazität	4,4 Ah
Wiederaufladbar	nein
SIM Karte	ja – im Tracker fest integriert
In folgenden Ländern einsetzbar	EU, Norwegen und Schweiz
Betriebsumgebung	-30° Celsius bis +80° Celsius
Luftfeuchtigkeit	10% – 70%
Gehäusematerial	schlagfest, wasserdicht, staubgeschützt
Schutzklasse	IP 67

LIEFERUMFANG:

- COBBLESTONE von Copenhagen Trackers
- Doppelklebeband
- GPS Tracking Hinweisaufkleber
- zusätzlicher Aufkleber mit IMEI-Nummer
- Datenblatt COBBLESTONE in verschiedenen Sprachen

* Die Batterielaufzeit hängt von der Nutzung sowie externen Faktoren wie Übertragung und Temperaturbedingungen ab.

** Die GPS-Genauigkeit liegt ca. bei 2 – 30 Meter. Je nach Signalstärke. Sollte der Tracker kein GPS-Signal erhalten, versucht er über das GSM Netz (Handynetz) seinen Standort zu bestimmen. Auch ist die Genauigkeit von der Signalstärke abhängig.