

## 13. ELETTRONICA



## ELETTRONICA

---

<b>ATC Trailer-Control</b>	460 – 461
<b>Dati tecnici</b>	462
<b>FAQ</b>	463
<b>Tracker GPS</b>	464 – 465

# ATC TRAILER-CONTROL

Sistema anti-sbandamento per caravan e rimorchi industriali\*



## PER RIMANERE IN CARREGGIATA IN SICUREZZA

Il sistema di emergenza reagisce automaticamente quando le oscillazioni del convoglio superano i limiti.

- ! I sensori reagiscono ad accelerazioni laterali anche minime.
- ! Il rimorchio frena subito automaticamente. Il conducente non avverte quasi per nulla questa correzione.
- ! Con la frenata il rimorchio si porta autonomamente in carreggiata, riducendo il pericolo di tamponamento dovuto a un'improvvisa e forte frenata e senza ripercussioni su una procedura di sorpasso.

## NUOVO E MIGLIORATO

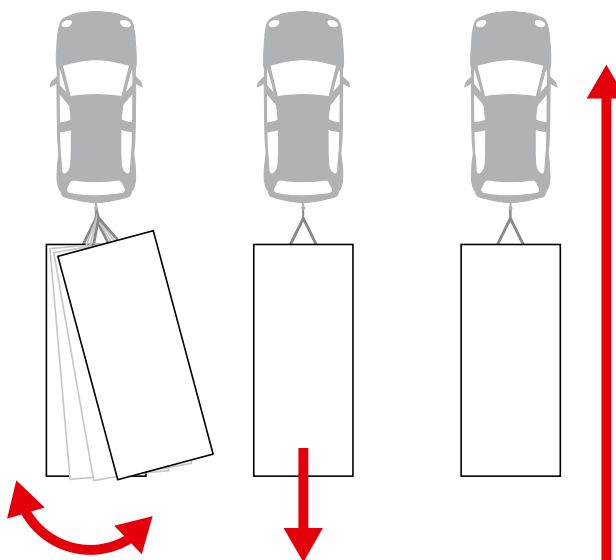
- | Riconoscimento del pericolo di sbandamento migliorato
- | Intervento dei freni più rapido
- | Utilizzabile con una portata complessiva (PTT) fino a 3,5 tonnellate
- | Peso e design ottimizzati
- ! Montaggio orizzontale (spazio di installazione e distanza da terra)

## SEMPLICEMENTE INTELLIGENTE

Le manovre per evitare ostacoli o forte vento laterale possono far sbandare il rimorchio. AL-KO Trailer Control contrasta attivamente queste forze. Se rileva un movimento di oscillazione direttamente sull'assale, provvede automaticamente a frenare dolcemente il rimorchio.



**Impostare su ATC e richiedere l'assicurazione con uno sconto premio per la caravan.**



Il comportamento di guida del rimorchio è controllato in modo permanente da ATC. I sensori rilevano movimenti laterali pericolosi direttamente sull'assale del rimorchio ancora prima che l'ESP per i rimorchi registri il movimento di oscillazione.

Il rimorchio frena subito e delicatamente, senza l'intervento del conducente e ritorna in condizioni di guida stabili.

Il sistema di stabilizzazione AL-KO ATC può essere utilizzato in aggiunta a un ESP per rimorchi nelle autovetture, offerto da alcune case automobilistiche.

AL-KO ATC Trailer-Control è un investimento una tantum per raggiungere in modo permanente la massima sicurezza quando si guida un convoglio.



### Equipaggiato al meglio!

Per la guida del convoglio AL-KO offre molteplici componenti di sicurezza che possono essere utilizzati indipendentemente l'uno dall'altro e fornire una guida più stabile con caravan o rimorchi.

### ATC – Il sistema per la sicurezza passiva:

ATC AL-KO Trailer-Control è un sistema di emergenza e si attiva automaticamente quando il convoglio entra in una situazione di oscillamento critica, cioè quando le vibrazioni del rimorchio raggiungono una dimensione pericolosa.

### AKS – Il sistema per la sicurezza attiva:

Lo stabilizzatore AL-KO AKS™ sopprime in via permanente le piccole oscillazioni e i movimenti di beccheggio del rimorchio e aumenta la velocità di guida critica di circa il 20% (vincitore del test ADAC).

**Entrambi i sistemi si completano a vicenda per un perfetto programma di sicurezza. La nuova formula per la massima sicurezza di guida:**

**1 + 1 = 3**

1. Impedisce l'accelerazione laterale  
 2. Sopprime il beccheggio  
 3. Agisce contro il sbandamento



### Automatico: Il controllo di sicurezza!



Con la presa a 13 pin, viene realizzata la connessione di alimentazione all'autovettura.



L'ATC Trailer Control System avvia automaticamente un test funzionale.



Il LED sul freno a repulsione si accende di verde fisso. Il sistema è pronto all'uso al 100%.

**13**

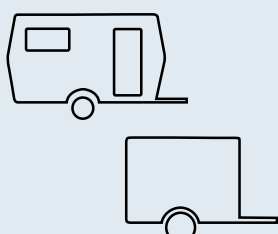
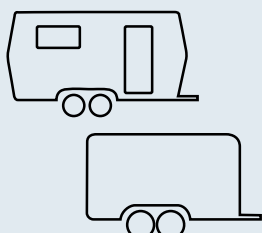


\* Adatto solo per rimorchi con intervallo di peso definito

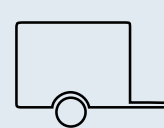
# SPECIFICHE TECNICHE

## ATC Trailer Control

### Installazione ATC nello chassis AL-KO

Chassis AL-KO	Portata complessiva min. - max. kg	Peso a vuoto min. kg	Cod. art.
	750 - 1.000	500	1732871
	1.001 - 1.300	800	1732871
	1.301 - 1.500	1.000	1732872
	1.501 - 1.800	1.100	1732873
	1.801 - 2.000	1.300	1732874
	2.001 - 2.500	1.600	1732875
	2.501 - 3.000	2.000	1732876
	3.001 - 3.500	2.500	1732877
	1.300 - 1.600	1.000	1732878
	1.601 - 2.000	1.200	1732879
	2.001 - 2.500	1.600	1732880
	2.501 - 2.800	1.800	1732881
	2.801 - 3.500	2.200	1732882

### Installazione ATC in caravan Hobby (a partire dal modello 1997) con assale Knott

Caravan Hobby	Portata complessiva min. - max. kg	Peso a vuoto min. kg	Cod. art.
	750 - 1.000	500	1225429
	1.001 - 1.300	800	1225429
	1.301 - 1.600	1.000	1225430
	1.601 - 1.900	1.100	1225431

# DOMANDE FREQUENTI

## ATC Trailer Control

Quanto dura il montaggio dell'ATC?	Aftermarket ca. 2 - 4 ore
L'ATC deve essere inserito nell'aftermarket?	No. È sufficiente trasportare l'ABE con i documenti del veicolo.
Da dove viene l'elettricità dell'ATC?	L'ATC è collegato alla scatola di distribuzione del rimorchio e viene fornito dal positivo permanente del connettore a 13 pin durante la guida.
Quanta elettricità è necessari per l'ATC?	(Protezione standard) 15 Ampere.
L'ATC può essere montato su rimorchi con connettore a 7 pin?	No. L'alimentazione tramite il connettore a 7 pin non è sufficiente.
Dove deve essere montato il LED?	Nell'area del freno a repulsione (campo visibile durante l'accoppiamento).
La spia del freno è accesa quando l'ATC è in funzione?	No. L'ATC frena delicatamente il convoglio come il freno del motore di un'auto. L'attivazione della luce del freno non è necessaria.
L'ATC (come il giunto stabilizzatore AKS) soddisfa i nuovi criteri di Tempo 100 (fattore 1,0 per la caravan e fattore 1,2 per altri rimorchi)?	No. L'ATC è (come l'ESP nelle autovetture) è semplicemente un sistema di emergenza e non migliora la gamma di velocità critica come ad esempio un AKS.
L'ATC deve essere sottoposto a manutenzione?	No. Il sistema è esente da manutenzione.
Come si riconosce l'operatività dell'ATC?	Non appena il connettore a 13 pin viene collegato alla motrice, l'ATC esegue un'autoverifica completa (1 funzionamento del freno e verifica della plausibilità del sistema elettronico). Lo stato funzionale è indicato da un LED verde sul freno a repulsione. verde = operativo rosso = non funzionante (ma pronto a entrare in funzione) rosso lampeggiante = rimorchio frenato (non pronto al viaggio)
Come si riconosce nell'autovettura che il sistema di emergenza ATC è funzionante?	La leggera decelerazione è percettibile nell'autovettura.

# COBBLESTONE –

Il primo tracker GPS senza costi aggiuntivi né abbonamenti!

## **COBBLESTONE è un tracker GPS mobile completo.**

Offre la possibilità di trovare svariati oggetti mobili grazie alla localizzazione GPS. È piccolo, maneggevole e ideale per l'uso su camper, caravan, rimorchi, ecc. Comprende una batteria di lunga durata e può essere integrato con l'app gratuita o la versione per PC. Anche l'attivazione è semplicissima. Prima del montaggio, basta agitare con forza il tracker GPS per 10 secondi. L'attivazione può richiedere fino a 6 minuti e la prima posizione potrebbe essere ancora poco precisa.

## I VOSTRI VANTAGGI:

- | Nessun abbonamento, nessun costo aggiuntivo
- | Non necessita di alimentazione
- | Durata della batteria fino a 10\* anni
- | Nessun costo di montaggio
- | Installazione e uso semplici tramite app (CPH Trackers)
- | Stato di inattività antibloccaggio: il tracker si attiva solo in caso di movimento.
- | Possibilità di realizzare 5 profili diversi
- | Utilizzo all'aperto
- | Impermeabile – IP67



## FUNZIONAMENTO

Non appena si muove il tracker GPS, quest'ultimo si accende e riceve un segnale satellitare per calcolare la sua posizione. I dati GPS\*\* vengono inviati direttamente all'app e, contemporaneamente, vi viene spedita un'e-mail. Il processo dura circa 30 – 50 secondi in tutto.

## IMPOSTAZIONE SEMPLICISSIMA DELL'APP DEL TRACKER

1. Scaricare l'app "CPH Trackers"
2. Creare l'utente  
(E-mail e password)
3. Premere "+"
4. Inserire l'ID del tracker
5. Nominare il dispositivo
6. Scegliere il profilo
7. Agitare il tracker  
GPS per 10  
secondi



## MONTAGGIO:

prima di fissare il dispositivo con il nastro biadesivo in dotazione, il tracker deve essere già stato attivato. Non montare il dispositivo dietro al metallo, in un tubo di metallo o simili. Montare il dispositivo in modo tale che sia rivolto verso il cielo.



## I PROFILI:

- Live tracking:** si attiva in caso di movimento: invia la propria posizione al primo movimento e poi ogni 15 minuti durante il movimento, 15 minuti dopo l'ultimo movimento e una volta la settimana in assenza di movimento.
- Dopo il movimento:** si attiva in caso di movimento: invia la propria posizione dopo 1 ora in assenza di movimento. Il dispositivo non invia posizioni durante il movimento. Invia 1 posizione ogni settimana, anche se non viene mosso.
- Modalità a tutto gas:** ATTENZIONE: la durata della batteria è inferiore alle 5 settimane. Invia la propria posizione ogni 10 minuti.  
Consiglio: utilizzare questo profilo solo se si sta cercando il dispositivo in seguito a smarrimento.
- Tracciamento ogni 24 ore:** invia la propria posizione una volta al giorno. È richiesto circa un giorno per modificare il profilo.
- Tracciamento ogni 7 giorni:** invia la propria posizione una volta la settimana. È richiesta circa una settimana per modificare il profilo.

**Per la protezione antifurto degli oggetti, consigliamo il profilo Live Tracking.**

## FORNITURA:

- COBBLESTONE di Copenhagen Trackers
- Nastro biadesivo
- Etichetta adesiva di segnalazione del tracciamento GPS
- Etichetta supplementare con codice IMEI
- Data sheet COBBLESTONE in varie lingue

### DATI TECNICI Tracker GPS COBBLESTONE

<b>Art. N.</b>	1732934
<b>Durata della batteria</b>	4 anni con 1 tracciamento giornaliero – fino a 10 anni*
<b>Dimensioni</b>	6,4 cm x 6,4 cm x 2,3 cm
<b>Peso</b>	88 g
<b>Precisione GPS</b>	2 – 30 metri**
<b>Track</b>	Fino a 4.000 max
<b>Capacità batteria</b>	4,4 Ah
<b>Ricaricabile</b>	no
<b>Scheda SIM</b>	si – integrata nel tracker
<b>Utilizzabile nei seguenti Paesi</b>	UE, Norvegia e Svizzera
<b>Ambiente operativo</b>	da -30° Celsius a +80° Celsius
<b>Umidità</b>	10% – 70%
<b>Materiale scatola</b>	antiurto, impermeabile, protetto contro la polvere
<b>Classe di protezione</b>	IP 67

\* La durata della batteria dipende dall'uso e da fattori esterni come trasmissione e temperatura.

\*\* La precisione del GPS è pari a circa 2 – 30 metri. A seconda della potenza del segnale. Qualora il tracker non ricevesse il segnale GPS, cercherà di stabilire la propria posizione tramite la rete GMS (rete mobile). Anche in questo caso, la precisione dipende dalla potenza del segnale.