

13. SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

ATC Trailer-Control	460 – 461
Caractéristiques techniques	462
Foire aux questions	463
Traceur GPS	464 – 465

ATC TRAILER-CONTROL

Système de stabilisation de trajectoire pour caravanes et remorques utilitaires*



POUR UNE PARFAITE TRAJECTOIRE

Le système d'urgence réagit automatiquement lorsque les oscillations de l'ensemble attelé dépassent des valeurs limites.

- | Les capteurs réagissent déjà à de faibles accélérations latérales.
- | La caravane ou la remorque freine immédiatement et automatiquement. Le conducteur ne sent quasiment pas cette action effectuée électroniquement.
- | En freinant, la caravane se remet automatiquement dans sa voie, minimisant un éventuel risque de collision du fait d'un freinage soudain et brutal ainsi qu'un risque en cas de manœuvre de dépassement.

NOUVELLE VERSION AMÉLIORÉE

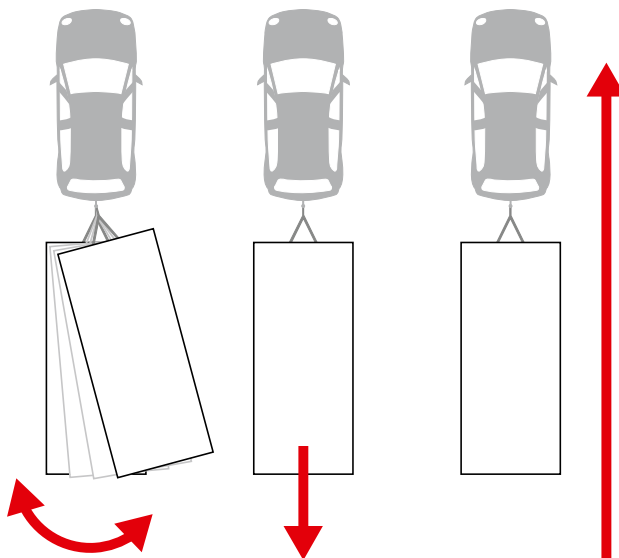
- | Détection précoce du risque de roulis améliorée
- | Intervention plus rapide du freinage
- | Utilisation jusqu'à un PTAC de 3,5 tonnes
- | Poids et conception optimisés
- | Montage à l'horizontal (encombrement et garde au sol)

SIMPLEMENT ASTUCIEUX

Les manœuvres d'évitement ou les vents latéraux peuvent entraîner des mouvements de mise en lacets des caravanes ou remorques. AL-KO Trailer Control agit activement contre ces forces. Il identifie les mouvements d'oscillation directement sur l'essieu et freine automatiquement l'ensemble attelé de manière douce.



Misez sur l'ATC et demandez une remise à votre assurance pour votre caravane. Non valable pour la France



Le comportement routier de la caravane ou remorque est contrôlé en permanence par l'ATC. Les capteurs détectent des mouvements latéraux dangereux directement sur l'essieu de la caravane ou remorque, avant qu'un ESP présent dans la voiture puisse enregistrer le mouvement d'oscillation de l'ensemble attelé.

La caravane ou remorque est immédiatement freinée – sans intervention du conducteur – de manière douce et remise dans un état de conduite stable.

Le système de stabilisation de trajectoire AL-KO ATC peut être utilisé en plus de l'ESP de la remorque dans le véhicule, qui est offert par certains constructeurs automobiles.

L'ATC Trailer-Control AL-KO est un investissement unique pour atteindre en continu une sécurité maximale lors de la traction d'une remorque ou caravane.



! Mieux équipé !

AL-KO offre pour le tractage d'une remorque plusieurs composants de sécurité qui peuvent être utilisés indépendamment l'un de l'autre et veillent à une conduite plus stable avec les caravanes ou remorques.

! ATC – Le système pour la sécurité passive :

L'ATC AL-KO Trailer-Control est un système de stabilisation de trajectoire d'urgence qui est automatiquement activé dès l'apparition de mouvements d'oscillations présentant une dimension dangereuse.

! AKS – Le système pour la sécurité active :

Le stabilisateur AL-KO AKS™ élimine en permanence les petites oscillations et mouvements de tangage modérés de la remorque ou caravane et augmente la vitesse de conduite critique d'env. 20 % (lauréat de plusieurs tests ADAC).

Les deux systèmes se complètent donc pour offrir un parfait élément de sécurité.

La nouvelle formule pour une sécurité de conduite maximale :

1 + 1 = 3

- 1. empêche la mise en lacets
- 2. atténue le tangage
- 3. réduit le roulis



Automatique : Le contrôle de sécurité !



L'alimentation électrique du véhicule se fait avec une fiche 13 broches.



Le système ATC Trailer-Control démarre automatiquement un test de fonctionnement.



La diode lumineuse sur la commande de freinage est allumée en vert en continu. Le système est 100 % fonctionnel.

13

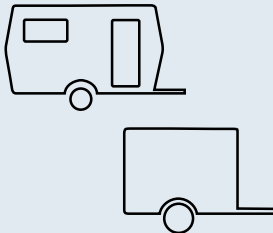
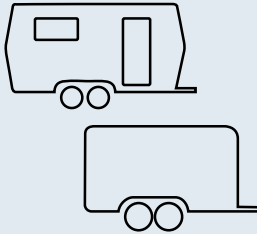


*convient uniquement aux remorques pour une classe de poids clairement définie

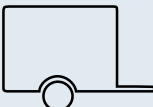
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ATC Trailer Control

Montage de l'ATC dans le châssis AL-KO

Châssis AL-KO	PTAC min. – max. kg	Poids à vide min. kg	Code article
	750/1 000	500	1732871
	1 001–1 300	800	1732871
	1 301–1 500	1 000	1732872
	1 501–1 800	1 100	1732873
	1 801–2 000	1 300	1732874
	2 001–2 500	1 600	1732875
	2 501–3 000	2 000	1732876
	3 001–3 500	2 500	1732877
	1 300–1 600	1 000	1732878
	1 601–2 000	1 200	1732879
	2 001–2 500	1 600	1732880
	2 501–2 800	1 800	1732881
	2 801/3 500	2 200	1732882

Montage de l'ATC sur la caravane HOBBY (à partir de 1997) avec essieu Knott

Caravane HOBBY	PTAC min. – max. kg	Poids à vide min. kg	Code article
	750–1 000	500	1225429
	1 001–1 300	800	1225429
	1 301–1 600	1 000	1225430
	1 601–1 900	1 100	1225431

Foire aux questions

ATC Trailer Control

Combien de temps dure le montage de l'ATC ?	Durée en post-équipement env. 2-4 heures.
Faut-il mentionner dans les documents du véhicule l'ATC en post-équipement ?	Non. Il suffit de joindre l'ABE (autorisation de mise en circulation) aux papiers du véhicule.
D'où vient l'électricité de l'ATC ?	L'ATC se raccorde à la boîte de distribution de la remorque et il est alimenté pendant le trajet par le plus permanent de la fiche 13 broches.
De quelle intensité de courant l'ATC a-t-il besoin ?	(Protection standard) 15 ampères.
L'ATC peut-il aussi se monter sur une remorque à fiche 7 broches ?	Non. L'alimentation électrique avec une fiche 7 broches n'est pas suffisante.
Où faut-il installer la LED ?	Au niveau de la commande de freinage (champ de vision lors de l'attelage)
Le feu stop s'allume-t-il quand l'ATC fonctionne ?	Non. L'ATC freine l'ensemble remorqué en douceur, de manière comparable au frein moteur sur une voiture. L'activation du feu stop n'est donc pas indispensable.
L'ATC (par ex. le stabilisateur AKS) remplit-il les nouveaux critères pour la limitation à 100 km/h (coefficient 1,0 pour les caravanes et coefficient 1,2 pour les autres remorques) ?	Non. L'ATC est, comme l'EPS pour les voitures, un système d'urgence pur et n'améliore pas, à l'inverse par ex. d'un AKS, la plage de vitesse critique.
L'ATC nécessite-t-il un entretien ?	Non. Le système est sans entretien.
Comment reconnaître la disponibilité opérationnelle de l'ATC ?	Dès que la fiche 13 broches est raccordée au véhicule tracteur, l'ATC effectue un auto-contrôle complet (un actionnement du frein et un contrôle du système électronique). Le statut de fonctionnement est indiqué à l'aide d'une LED verte sur la commande de freinage. vert = opérationnel rouge = hors service (mais prêt à partir) rouge clignotant = la remorque ou la caravane freine (pas prête à partir)
Comment savoir quand le système d'urgence ATC fonctionne dans la voiture ?	Le freinage en douceur est sensible dans la voiture.

COBBLESTONE –

Le premier traceur GPS sans coût, sans abonnement

Le COBBLESTONE est un traceur GPS polyvalent mobile.

Il offre la possibilité de détecter divers objets mobiles à l'aide de la localisation GPS. De format compact et maniable, il convient idéalement à une utilisation en camping-car, caravane, remorque etc. Il dispose d'une longue autonomie et peut être facilement configuré via l'application gratuite ou la version PC. L'activation est également un jeu d'enfant. Avant l'installation, secouer fermement le traceur GPS pendant 10 secondes, il est désormais fonctionnel. L'activation peut prendre jusqu'à 6 minutes et la mesure de la première position peut encore être imprécise.

VOS AVANTAGES :

- | Sans coût ni abonnement
- | Ne nécessite pas d'alimentation électrique
- | Durée de vie de la batterie jusqu'à 10* ans
- | Pas de coût d'installation
- | Installation facile et commande via une application (CPH Trackers)
- | Mode veille brouilleur de signal, étant donné que le traceur est activé uniquement en présence d'un mouvement.
- | 5 différents profils de suivi disponibles
- | Utilisation en extérieur
- | Étanche – IP67



FONCTIONNEMENT

Lors du premier mouvement du traceur GPS, il s'active automatiquement et reçoit un signal satellite pour calculer sa position. Les données** GPS sont directement transmises à l'application et un e-mail vous est alors envoyé. La procédure dure env. 30 à 50 secondes.

CONFIGURATION EXTRÊMEMENT SIMPLE DE L'APPLICATION DÉDIÉE AU TRACEUR

1. Télécharger l'application « CPH Trackers »
2. Créer un compte utilisateur (e-mail et mot de passe)
3. Appuyer sur «+»
4. Saisir le numéro d'identification (ID) du traceur
5. Choisir un nom pour l'appareil
6. Sélectionner le profil
7. Secouer le traceur GPS pendant 10 secondes



MONTAGE :

Avant de fixer l'appareil à l'aide du ruban adhésif double face, veillez à activer au préalable le traceur. L'appareil ne doit pas être monté directement derrière du métal, dans un tuyau métallique ou similaire. Veuillez installer l'appareil de manière à ce qu'il soit orienté vers le ciel.



LES PROFILS :

- Live Tracking** : déclenché en cas de mouvement : l'appareil envoie une position lors du premier mouvement, toutes les 15 minutes pendant le mouvement, puis toutes les 15 minutes après le dernier mouvement et une fois par semaine si le traceur n'est pas déplacé.
- Après un mouvement** : se déclenche en cas de mouvement : envoie une position après une heure sans mouvement. L'appareil n'envoie pas de position pendant un déplacement. L'appareil envoie 1 position chaque semaine, même s'il n'est pas déplacé.
- Mode plein régime** : ATTENTION : ce profil vide la batterie en moins de 5 semaines. Envoie une position toutes les 10 minutes. Il est recommandé d'utiliser ce mode si vous devez rechercher un appareil perdu
- Traçage 24 heures** : envoie une position une fois par jour. Dure env. un jour pour modifier le profil
- Traçage 7 jours** : envoie une position une fois par semaine. Dure env. un jour pour modifier le profil

Nous recommandons l'utilisation du profil Live Tracking pour la protection antivol.

CONTENU DE LA LIVRAISON :

- COBBLESTONE de Copenhagen Trackers
- Ruban adhésif double-face
- Autocollant GPS Tracking
- Autocollant supplémentaire avec numéro IMEI
- Fiche technique COBBLESTONE dans différentes langues

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES TRACEUR GPS COBBLESTONE

Art. N°	1732934
Autonomie de la batterie	4 ans avec 1 piste par jour - jusqu'à 10 ans*
Dimensions	6,4 cm x 6,4 cm x 2,3 cm
Poids	88 g
Précision GPS	2 – 30 mètres**
Pistes	possible 4 000 max.
Capacité de la batterie	4,4 Ah.
Rechargeable	non
Carte SIM	oui – intégrée dans le traceur GPS
Couverture dans les pays suivants :	Europe, Norvège et Suisse
Température de fonctionnement	-30° C à +80° C
Humidité relative	10% – 70%
Matériau du boîtier	résistant aux chocs, étanche, protégé contre la poussière
Classe de protection	IP 67

13

* L'autonomie de la batterie dépend du type d'utilisation et de facteurs externes tels que les conditions de transmission et de température.

** La précision GPS se situe entre 2 et 30 m. En fonction de la force du signal. Si le traceur ne reçoit pas de signal GPS, il tentera de déterminer sa position via le réseau GSM (réseau de téléphonie mobile). La précision dépend également de la force du signal.