

13. SISTEMAS ELECTRÓNICOS



SISTEMAS ELECTRÓNICOS

ATC Trailer-Control	460 – 461
Datos técnicos	462
FAQ	463
GPS-Tracker	464 – 465

ATC Trailer Control

Sistema antioscilaciones para caravanas y remolques*



MANTÉNGASE SEGURO EN SU CARRIL

El sistema de emergencia reacciona de manera automática si las vibraciones del conjunto sobrepasan los valores límite.

- Los sensores reaccionan incluso a pequeñas aceleraciones transversales.
- El remolque frena de inmediato automáticamente. El conductor casi no nota nada de esta corrección.
- Al frenar, el remolque se desplaza por el carril, es decir, hay poco peligro de colisión por detrás debido a un frenado brusco y violento, y no interfiere en una maniobra de adelantamiento.

NUEVO Y MEJOR

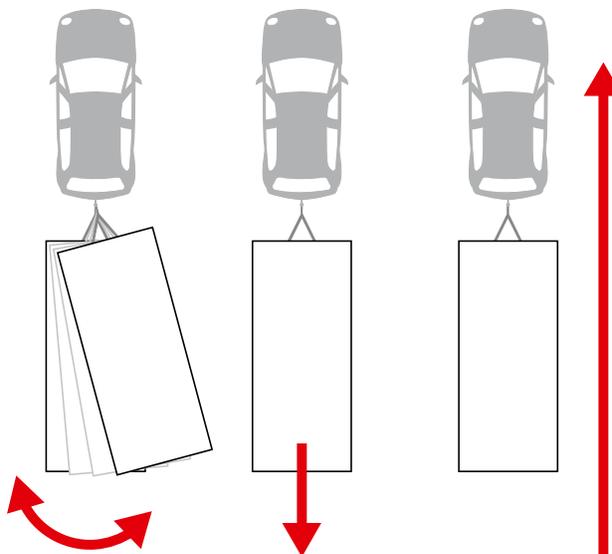
- Mejora de la detección precoz del riesgo de deslizamiento
- Acceso más rápido a los frenos
- Hasta 3,5 toneladas GA
- Peso y diseño optimizados
- Instalación horizontal (espacio de instalación y distancia al suelo)

SIMPLEMENTE INGENIOSO

Una maniobra para esquivar el problema o el viento lateral puede hacer que el remolque de un bandazo. AL-KO Trailer Control contrarresta activamente estas fuerzas. Detecta el movimiento pendular directamente en el eje y frena suavemente el remolque por sí solo.



Apueste usted por el ATC y solicite a su aseguradora un descuento en la prima de seguro de su caravana.



El sistema ATC controla permanentemente el comportamiento de marcha del remolque. Los sensores registran los movimientos laterales peligrosos directamente en el eje del remolque, antes incluso de que un ESP para remolques situado en el automóvil pueda registrar el movimiento de oscilación.

El remolque frena suavemente de inmediato sin que intervenga el conductor y vuelve a un estado de marcha estable.

El sistema antioscilaciones AL-KO ATC puede operarse en paralelo con el ESP con función de estabilización de remolques que ofrecen algunos fabricantes de turismos.

AL-KO ATC Trailer Control supone una inversión inicial que sale rentable, pues brinda permanentemente máxima seguridad al conducir con remolque.



Perfectamente equipado.

AL-KO ofrece varios componentes de seguridad para conducir con remolque, que pueden utilizarse de forma independiente y que contribuyen a mejorar la estabilidad al viajar con caravanas o remolques.

ATC – El sistema para seguridad pasiva:

El ATC Trailer Control de AL-KO es un sistema de emergencia que se activa automáticamente en cuanto el conjunto de carretera se encuentra en una situación crítica debida a movimientos pendulares, es decir, cuando las oscilaciones del remolque alcanzan un dimensión peligrosa.

AKS – El sistema para seguridad activa:

El sistema de seguridad de acoplamiento AL-KO AKS™ inhibe de forma permanente las pequeñas oscilaciones y los movimientos de cabeceo del remolque, aumentando de ese modo la velocidad crítica de conducción en un 20 % aproximadamente (triumfador en la prueba comparativa del ADAC).

Por tanto, ambos sistemas se complementan entre sí y constituyen un programa perfecto de seguridad: La nueva fórmula para disfrutar de máxima seguridad durante la conducción:

1 + 1 = 3

- 1. evita el derrape del remolque
- 2. Inhibe el cabeceo del remolque
- 3. contrarresta las oscilaciones



Automático: el control de seguridad.



La conexión eléctrica con el turismo se realiza mediante el conector de 13 polos.



El sistema ATC Trailer Control realiza automáticamente un control de funcionamiento.



El diodo luminoso en el dispositivo de inercia brilla en rojo de forma permanente. El sistema está en orden de servicio al 100%.

13

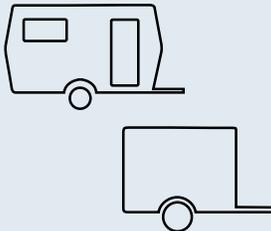
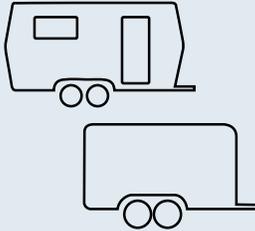


*Solo apto para remolques con peso definido

DATOS TÉCNICOS

ATC Trailer Control

Montaje del ATC en el chasis AL-KO

Chasis AL-KO	Peso total mín. – máx. kg	Peso en vacío mín. kg	N.º de ref.
	750–1.000	500	1732871
	1.001–1.300	800	1732871
	1.301–1.500	1.000	1732872
	1.501–1.800	1.100	1732873
	1.801–2.000	1.300	1732874
	2.001–2.500	1.600	1732875
	2.501–3.000	2.000	1732876
	3.001–3.500	2.500	1732877
	1.300–1.600	1.000	1732878
	1.601–2.000	1.200	1732879
	2.001–2.500	1.600	1732880
	2.501–2.800	1.800	1732881
	2.801–3.500	2.200	1732882

Montaje del ATC en caravanas Hobby (a partir del año de fabricación 1997) con eje Knott

Caravana Hobby	Peso total mín. – máx. kg	Peso en vacío mín. kg	N.º de ref.
	750–1.000	500	1225429
	1.001–1.300	800	1225429
	1.301–1.600	1.000	1225430
	1.601–1.900	1.100	1225431

Preguntas más frecuentes

ATC Trailer Control

¿Cuánto tarda el montaje del ATC?	El reequipamiento dura unas 2-4 horas.
¿Debe registrarse el ATC como reequipamiento?	No. Basta con añadir el permiso general de circulación a los papeles del vehículo.
¿De dónde recibe el ATC la corriente?	El ATC se conecta a la caja de distribución del remolque y recibe la corriente durante la marcha del polo positivo permanente del conector de 13 polos.
¿Cuánta corriente requiere el ATC?	15 amperios (protección estándar).
¿Puede montarse el ATC también en remolques con conector de 7 polos?	No. La alimentación de corriente con un conector de 7 polos no es suficiente.
¿Dónde puede montarse el diodo luminoso?	En el área del dispositivo de inercia (área visible al acoplar el remolque).
¿Se ilumina la luz de freno cuando está trabajando el ATC?	No. El ATC frena el conjunto de carretera de manera suave, comparable a la acción del freno motor de un turismo. Por tanto, la activación de la luz de freno no es necesaria.
¿Cumple el ATC (al igual, por ejemplo, que el acoplamiento de estabilización AKS) los nuevos criterios para la circulación a 100 km/h (factor 1,0 en caravanas y factor 1,2 para otros remolques)?	No. Al igual que el ESP de los turismos, el ATC es un sistema de emergencia, y no mejora el margen crítico de velocidad, como hace por ejemplo el AKS.
¿Requiere el ATC mantenimiento?	No. El sistema no requiere mantenimiento.
¿Como reconozco la disponibilidad operativa del ATC?	En cuanto se conecta el conector de 13 polos con el vehículo tractor, el ATC lleva a cabo un control de autodiagnóstico (un accionamiento del freno y comprobación de plausibilidad del sistema electrónico). El estado operativo se visualiza mediante un LED verde en el dispositivo de inercia. verde = en orden de servicio rojo = no operativo (pero en orden de marcha) rojo intermitente = El remolque frena (no en orden de marcha)
¿Cómo puedo reconocer en el turismo la intervención del sistema de emergencia ATC?	El suave frenado puede percibirse en el turismo.

COBBLESTONE –

¡El primer localizador GPS sin cuotas ni suscripción!

Cobblestone es un localizador GPS móvil todoterreno.

Ofrece la posibilidad de encontrar varios objetos en movimiento con la ayuda del posicionamiento GPS. Es pequeño, manejable e ideal para su uso en autocaravanas, caravanas, remolques, etc. Tiene una batería de larga duración y se puede configurar fácilmente a través de la aplicación gratuita o de la versión para PC. La activación también es bastante sencilla. Antes de montarlo, sacuda enérgicamente el localizador GPS durante 10 segundos. La activación puede tardar hasta 6 minutos y la primera posición puede seguir siendo inexacta.

VENTAJAS PARA USTED:

- ! Sin suscripción, sin cuotas
- ! No requiere alimentación eléctrica
- ! Duración de la batería hasta 10* años
- ! Sin costes de instalación
- ! Fácil instalación y manejo a través de la aplicación (CPH Trackers)
- ! Modo de reposo anti-interferencias, ya que el localizador solo se activa al moverse.
- ! 5 perfiles diferentes
- ! Uso en exteriores
- ! Impermeable - IP67



FUNCIONAMIENTO

En cuanto el localizador GPS se mueve, se enciende y recibe la señal del satélite para calcular su posición. Los datos del GPS** se enviarán directamente a su aplicación y paralelamente recibirá un correo electrónico. El proceso completo dura entre 30 y 50 segundos.

LA CONFIGURACIÓN DE LA APLICACIÓN DE SEGUIMIENTO ES EXTREMADAMENTE SENCILLA

1. Descargar la aplicación "CPH Trackers"
2. Crear usuario (correo electrónico y contraseña)
3. Pulse el botón "+".
4. Introducir el ID del localizador
5. Establecer el nombre del dispositivo
6. Seleccionar perfil
7. GPS Tracker
Agitar durante 10 segundos



MONTAJE:

Antes de fijar el dispositivo con la cinta adhesiva de doble cara suministrada, asegúrese de activar previamente el localizador. El dispositivo no debe montarse directamente detrás de un metal, en un tubo metálico o similar. Monte el dispositivo de manera que apunte hacia el cielo.



PERFILES:

Live Tracking: se activa con el movimiento: Envía su posición al primer movimiento, cada 15 minutos durante el movimiento, 15 minutos después del último movimiento y una vez a la semana cuando no hay movimiento.

Después del movimiento: se activa con el movimiento: Envía la posición después de 1 hora sin movimiento. El dispositivo no envía posiciones durante el movimiento. Envía 1 posición cada semana, aunque no se mueva.

Modo de aceleración total: ATENCIÓN: La duración de la batería es inferior a 5 semanas. Transmite su posición cada 10 minutos. Recomendación: utilice este perfil solo si está buscando un dispositivo perdido

Seguimiento 24 horas: Envía su posición una vez al día. Tarda aproximadamente un día en cambiar el perfil

Seguimiento 7 días: Envía su posición una vez a la semana. Tarda aproximadamente una semana en cambiar el perfil

Nuestra recomendación para la protección antirrobo de objetos es el perfil Live Tracking.

DATOS TÉCNICOS COBBLESTONE GPS-Tracker

Art. Ref.	1732934
Duración de la batería	4 años con 1 uso diario - hasta 10 años*
Dimensiones:	6,4 cm x 6,4 cm x 2,3 cm
Peso	88 g
Precisión del GPS	2 – 30 metros**
Tracks	4.000 máximo posible
Capacidad de la batería	4,4 Ah.
Recargable	no
Tarjeta SIM	sí - integrada permanentemente en el localizador
Aplicable en los siguientes países	UE, Noruega y Suiza
Entorno operativo	- 30° Celsius a + 80° Celsius
Humedad	10 % – 70 %
Material de la carcasa	resistente a los impactos, impermeable, protección contra el polvo
Clase de protección	IP 67

COMPOSICIÓN DE ENTREGA:

- COBBLESTONE de Copenhagen Trackers
- Cinta adhesiva de doble cara
- Pegatina de información de GPS Tracking
- pegatina adicional con el número IMEI
- Ficha técnica de COBBLESTONE en diferentes idiomas

* La duración de la batería depende del uso y de factores externos como las condiciones de transmisión y la temperatura.

** La precisión del GPS es de aproximadamente 2 a 30 metros. Dependiendo de la intensidad de la señal. Si el localizador no recibe una señal GPS, intentará determinar su ubicación a través de la red GSM (red de telefonía móvil). Además, la precisión depende de la intensidad de la señal.