AL-KO
QUALITY FOR LIFE

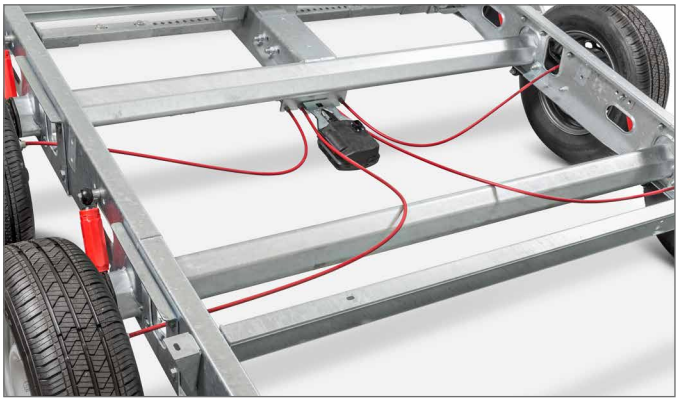
ATC – AL-KO TRAILER CONTROL
FÜR NUTZANHÄNGER

ATC – AL-KO TRAILER CONTROL

FAHREN WIE AUF SCHIENEN – DAS NEUE AL-KO SICHERHEITSYSTEM FÜR NUTZANHÄNGER

EINFACH CLEVER

Das ATC kontrolliert das Fahrverhalten des Anhängers permanent. Die Sensoren erfassen gefährliche Seitenbewegungen direkt an der Anhängerachse, noch bevor ein im Pkw vorhandenes ESP für Anhänger die Pendelbewegung registrieren kann. Der Anhänger wird sofort – ohne Eingreifen des Fahrers – sanft abgebremst und wieder in einen stabilen Fahrzustand gebracht.

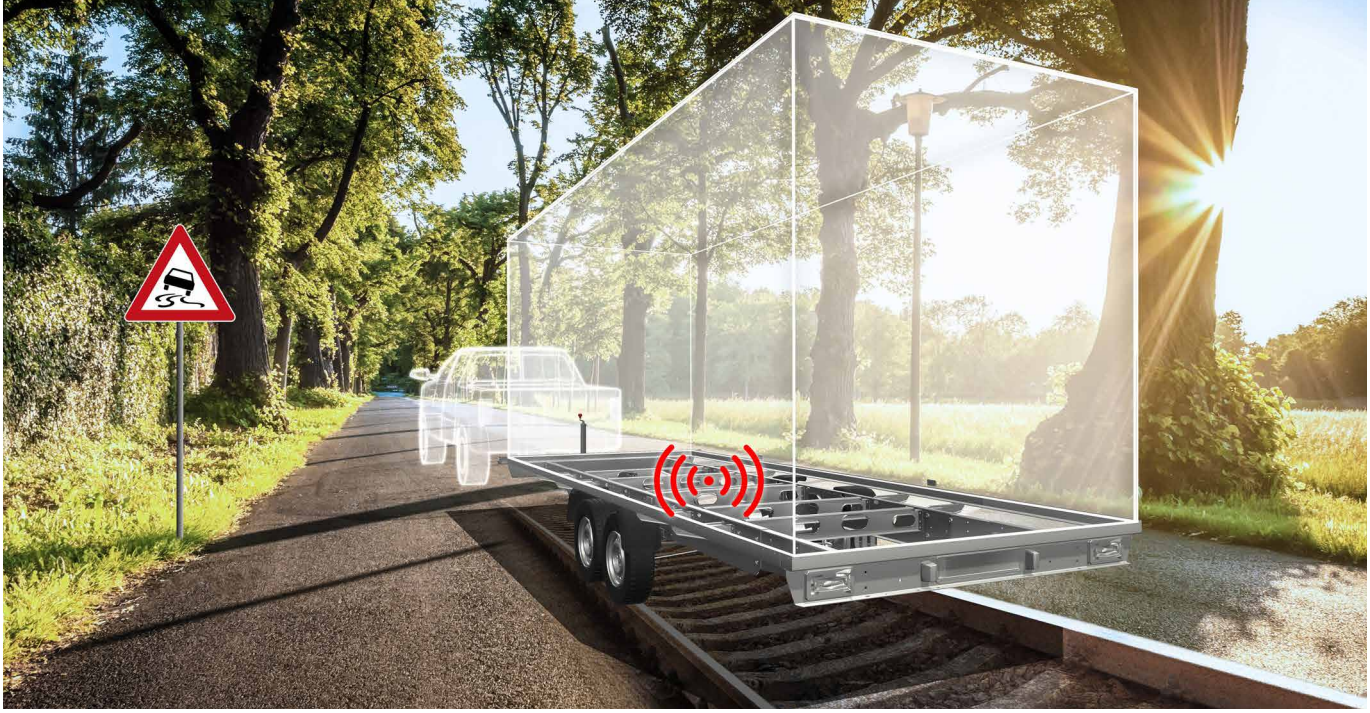


JETZT NOCH BESSER

Das bewährte Sicherheitssystem von AL-KO erscheint mit verbessertem Ansprechverhalten, schützt effektiv vor gefährlichem Schlingern und ist ab sofort für alle Anhängertypen verfügbar. Die dauerhafte Signalauswertung sowie die „Habachtstellung“, die das System bei aufkommender Gefahr einnimmt, lassen das ATC noch schneller eingreifen als bisher.

- Reagiert schnell und effektiv auf alle gängigen Gefahrensituationen wie
  - Ausweichmanöver
  - Spurwechsel
  - Überholvorgänge
  - Windböen
  - Spurrillen
  - Überladung
- Schnellerer Bremszugriff
- Einsatz bis 3,5 Tonnen GA
- Optimiertes Gewicht & Design
- Horizontaler Einbau (mehr Bauraum und Bodenfreiheit)
- Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) vorhanden
- Erfüllt alle Anforderungen nach der ECE R10 (EMV) und ECE R13

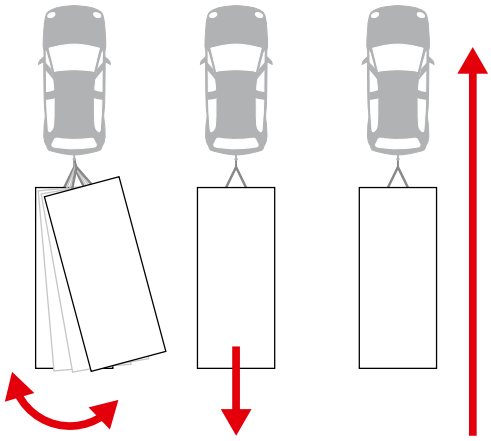
HINWEIS: Das ATC für Nutzanhänger ist nicht in der Lage und auch nicht dafür konzipiert, grob fahrlässiges Fahrverhalten sowie ungünstige Beladungszustände (z. B. hoher Schwerpunkt bei schmalem Anhänger) soweit zu entschärfen, dass Unfälle immer vollständig verhindert werden können. Das ATC für Nutzanhänger entbindet den Fahrer niemals von seiner Sorgfaltspflicht.



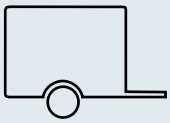
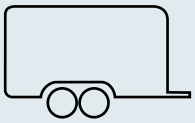
SICHER IN DER SPUR BLEIBEN

Das Notfallsystem reagiert automatisch, wenn die Schwingungen des Gespanns Grenzwerte überschreiten.

- Sensoren reagieren bereits auf geringe Querbeschleunigungen.
- Sofort bremst der Anhänger automatisch ab. Der Fahrer spürt von dieser Korrektur fast nichts.
- Durch das Abbremsen zieht sich der Anhänger selbstständig in die Spur, d.h. geringe Gefahr eines Auffahrunfalls durch plötzliches und heftiges Abbremsen, sowie keine Beeinträchtigung eines Überholvorgangs.



EINBAU [1]

AL-KO Chassis	Gesamtgewicht[2] min. – max. [kg]	Bezeichnung	Best.-Nr.
	750 – 1.300	ATC-2 CT EA 750-1300	1733031
	1.301 – 1.500	ATC-2 CT EA 1301-1500	1733032
	1.501 – 1.800	ATC-2 CT EA 1501-1800	1733033
	1.801 – 2.000	ATC-2 CT EA 1801-2000	1733034
	2.001 – 2.500	ATC-2 CT EA 2001-2500	1733035
	2.501 – 3.000	ATC-2 CT EA 2501-3000	1733036
	3.001 – 3.500	ATC-2 CT EA 3001-3500	1733037
	1.300 – 1.600	ATC-2 CT TA 1300-1600	1733038
	1.601 – 2.000	ATC-2 CT TA 1601-2000	1733039
	2.001 – 2.500	ATC-2 CT TA 2001-2500	1733040
	2.501 – 2.800	ATC-2 CT TA 2501-2800	1733041
	2.801 – 3.500	ATC-2 CT TA 2801-3500	1733042

[1] Das ATC darf nur an Nutzanhänger mit einer **AL-KO Achse** und **AL-KO Radbremse** montiert werden

[2] Der Gewichtsbereich muss dem **maximal zulässigen Gesamtgewicht** des Anhängers entsprechen

QUALITY FOR LIFE

Member of DEXKO GLOBAL

ALOIS KOBER GMBH
Ichenhauser Str. 14
89359 Kötz
Germany
Fon +49 8221 97-0
info@alko-tech.com
www.alko-tech.com

AL-KO Technology Austria GmbH
Talstraße 150
6284 Ramsau im Zillertal
Austria
Fon +43 5282 3360 700
vertrieb.at@alko-tech.com
www.alko-tech.com

Bestell-Nr. 499 774 B – Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vorbehalten.
Haftung für Irrtümer und Druckfehler ausgeschlossen. Ausgabe 07/2021