

TÊTES D'ATTELAGE COMPACT

pour remorques freinées

Technique

La sécurité en plus.



Ergonomie

La poignée de ces têtes est extra-plate répondant ainsi aux nouvelles réglementations. L'ouverture des portes latérales des 4x4 et véhicules utilitaires peut s'effectuer sans aucun problème.



Bon accrochage



Témoin de verrouillage

Si le témoin vert est visible, vous êtes assurés que votre tête d'attelage est bien enclenchée sur la boule.

Cuillère bloquée



Double sécurité

Grâce au système de sécurité double, vous êtes assuré totalement du bon accrochage de votre tête d'attelage.

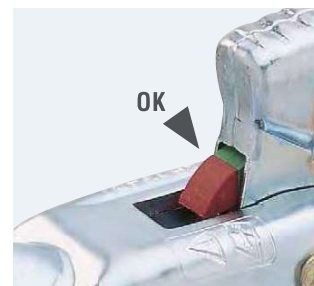
Position ouverte



Position ouverte de la poignée

Si votre tête d'attelage n'est pas positionnée correctement sur la boule, la poignée de votre tête reste en position ouverte.

Etat d'usure OK



Témoin d'usure

Un témoin supplémentaire de contrôle, situé sur la poignée, vous permet de vérifier vous-même l'état d'usure de votre tête d'attelage et de la boule.

La livraison comprend

Têtes pour remorques non freinées

- | En vrac sans visserie et sans notice.
- | Pour le type AK 750, une plaque de renfort, code article 581 623 est comprise dans la livraison. À monter absolument sous peine d'accident.

Têtes pour remorques freinées

- | En vrac sans visserie et sans notice.
- | Pour le kit AK 300, est compris dans la livraison : visserie, entretoises pour adapter le montage en fonction du diamètre de fixation et notice.

Traitement de surface

- | Têtes zinguées.

Valeurs maximales pour un bon fonctionnement

Attention : en cas de dépassement de ces valeurs, les pièces sont soumises à une surcharge et la fonction sécurité n'est plus assurée.



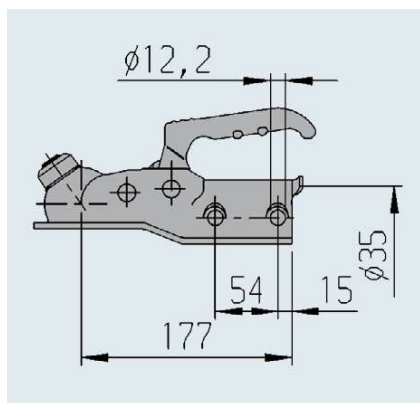
Précautions de montage

Toutes les têtes sont homologuées CE et peuvent ainsi se monter en post-équipement. A condition que la position de montage entre l'ancienne et la nouvelle tête ainsi que la charge d'appui coïncident. En règle générale, le type de tête n'est pas indiqué dans les papiers du véhicule c'est à dire qu'il n'est pas nécessaire de faire un additif.

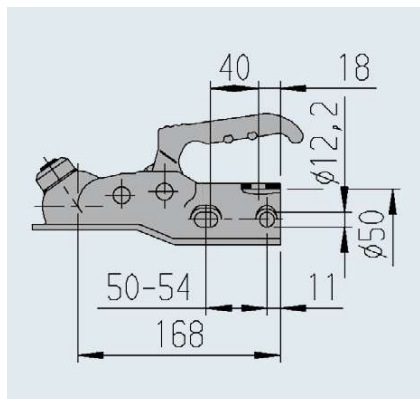
Dans certains cas isolés, le type de tête est renseigné. Dans ce cas, le montage d'une nouvelle tête nécessite un contrôle et un passage aux mines.

TÊTES D'ATTELAGE COMPACT

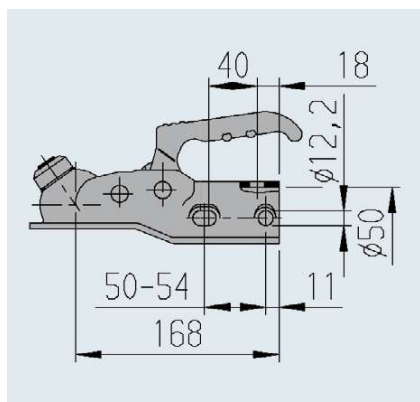
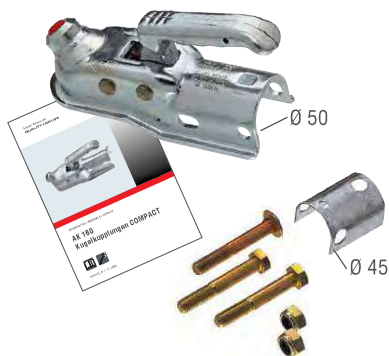
pour remorques freinées jusqu'à 3500 kg de PTAC



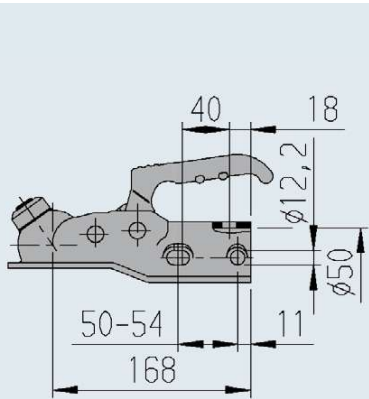
Tête AK 160 Version A	
Code article	267 311
PTAC maxi autorisé	1 600 kg
Charge d'appui statique	120 kg
Perçages	horizontal
Matière	Acier
Numéro d'homologation	CE e1 00-0159 ECE E1 55R-01 0159
Couple de serrage	86 Nm
	1,4 kg
	- 300 pièces



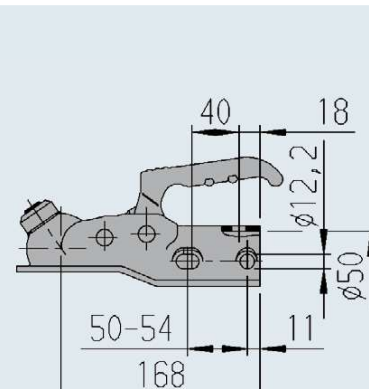
Tête AK 160 Version B	
Code article	1 225 068
PTAC maxi autorisé	1 600 kg
Charge d'appui statique	120 kg
Perçages	horizontal + en croix
Matière	Acier
Numéro d'homologation	CE e1 00-0159 ECE E1 55R-01 0159
Couple de serrage	86 Nm
	1,6 kg
	- 250 pièces



Kit AK 160 Version B	
Code article	1 222 737
PTAC maxi autorisé	1 600 kg
Charge d'appui statique	120 kg
Perçages	horizontal + en croix
Matière	Acier
Numéro d'homologation	CE e1 00-0159 ECE E1 55R-01 0159
Couple de serrage	86 Nm
	1,7 kg
	- 125 pièces

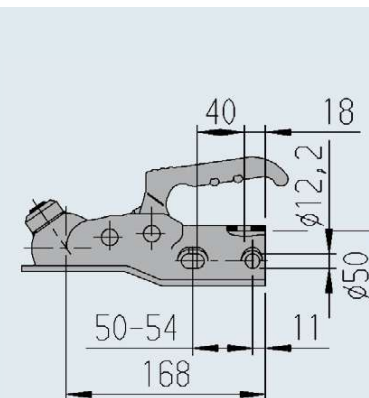


Tête AK 300 Version A	
Code article	267 312
PTAC maxi autorisé horizontal	3 000 kg
PTAC maxi autorisé en croix	2 300 kg
Charge d'appui statique	120 kg
Perçages	horizontal + en croix
Matière	Acier
Numéro d'homologation	CE e1 00-0131 ECE E1 55R-01 0131
Couple de serrage	86 Nm
	1,8 kg
	- 300 pièces



Kit tête AK 300 Version A	
Code article	246 960
PTAC maxi autorisé horizontal	3 000 kg
PTAC maxi autorisé en croix	2 300 kg
Charge d'appui statique	120 kg
Perçages	horizontal + en croix
Matière	Acier
Numéro d'homologation	CE e1 00-0131 ECE E1 55R-01 0131
Couple de serrage	86 Nm
	1,9 kg
	- 125 pièces

La livraison comprend



Safety Kit AK 300	
Code article	1 212 896
PTAC maxi autorisé horizontal	3 000 kg
PTAC maxi autorisé en croix	2 300 kg
Charge d'appui statique	120 kg
Perçages	horizontal + en croix
Matière	Acier
Numéro d'homologation	CE e1 00-0131 ECE E1 55R-01 0131
Couple de serrage	86 Nm
	3,65 kg
	- 50 pièces