

KUGELKUPPLUNGEN COMPACT

Für gebremste Anhänger

Technik

Das Plus an Sicherheit bei unseren Zugkugelnkupplungen!



Ergonomie

Der Handgriff entspricht den neuesten Vorschriften und ist sehr flach, so dass selbst bei Zugfahrzeugen mit tiefliegender Ladekante die Heckklappe noch geöffnet werden kann.



Richtig angekuppelt



Sicherheitsanzeige

Wird im angekuppelten Zustand der grüne Zylinder sichtbar wissen Sie, dass die Kupplung richtig auf der Kugel Ihres Zugfahrzeuges aufgesetzt wurde.

Blockierte Kugelschale



Doppelte Sicherung

Im angekuppelten Zustand und während der Fahrt wird die Kupplung durch den Sicherheitsmechanismus mit doppelter Sicherung auf der Kugel gehalten.

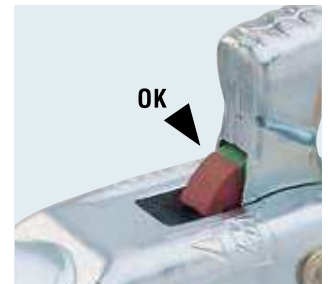
eindeutige Offenstellung



Offenstellung des Handgriffes

Ist die Kupplung noch nicht auf der Kugel Ihres Zugfahrzeuges aufgesetzt, bleibt der Kupplungsgriff in dieser Offenstellung stehen.

Verschleiß in Ordnung



Verschleißanzeige

Eine zusätzliche Anzeige am Kupplungsgriff zeigt Ihnen, ob – der Verschleiß an der Kupplungskugel Ihres Zugfahrzeuges oder – der Verschleiß in der Kupplung Ihres Anhängers noch in Ordnung ist.

Lieferumfang

Zugkugelnkupplung für ungebremste Anhänger

! Lose ohne Schraubmaterial, ohne Bedienungsanweisung.

Zugkugelnkupplung für gebremste Anhänger

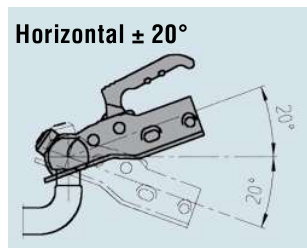
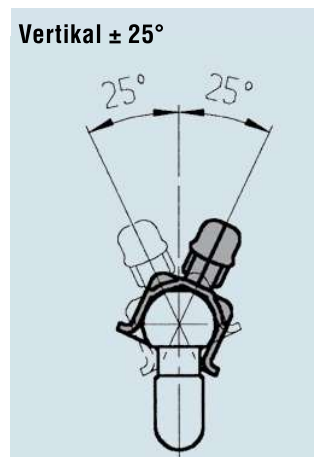
! Lose ohne Schraubmaterial, mit Bedienungsanweisung.

Oberflächenbehandlung

! Kupplung verzinkt

Zulässige Schwenkbereiche Kugelnkupplungen

Achtung: Beim Überschreiten der Schwenkbereiche werden die Bauteile überlastet, die Funktion ist nicht mehr sichergestellt.



§ Abnahme des Anbaus

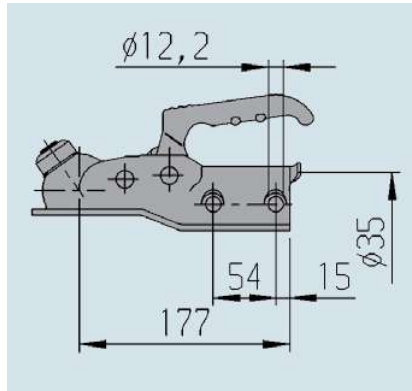
Alle Kupplungen sind EG geprüft und können somit auch nach- oder umgerüstet werden. Voraussetzung dafür ist, dass

die Anbaulage zwischen alter und neuer Kupplung sowie die Tragfähigkeit übereinstimmt.

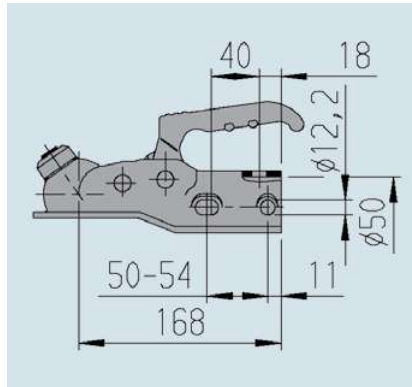
In der Regel wird im Fahrzeugbrief nicht die Kupplungstypen festgeschrieben, d.h. ein Eintrag der neuen Kupplung ist nicht erforderlich. In Einzelfällen ist die alte Kupplungstypen dokumentiert. Hier muss dann der Anbau der neuen Kupplung geprüft (amtlich anerkannter Sachverständiger) und eingetragen werden.

KUGELKUPPLUNGEN COMPACT

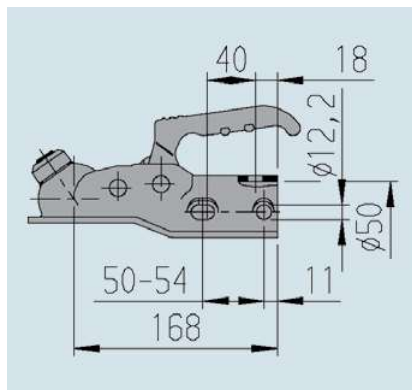
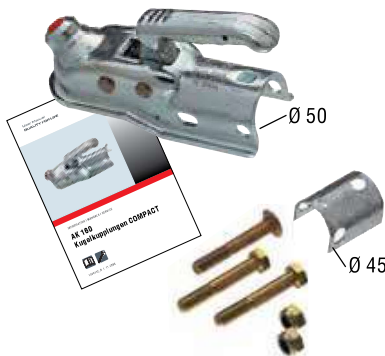
für gebremste Anhänger bis 3.000 kg



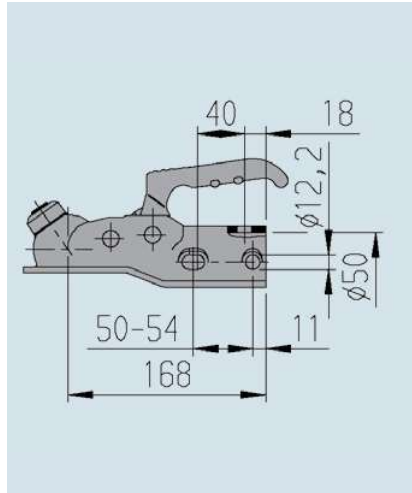
Kugelkupplung AK 160 Ausf. A	
Bestell-Nr.	267 311
zul. Gesamtgewicht	1.600 kg
Stützlast	120 kg
Bohrungen	horizontal
Material	Stahl
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-0159 / E1 55R-01 0159
Anziehdrehmoment	86 Nm
	1,4 kg
	- 300 Stück



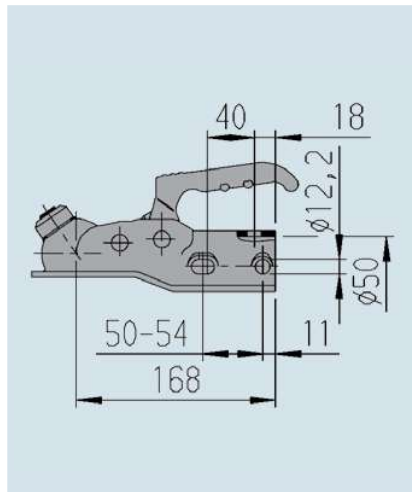
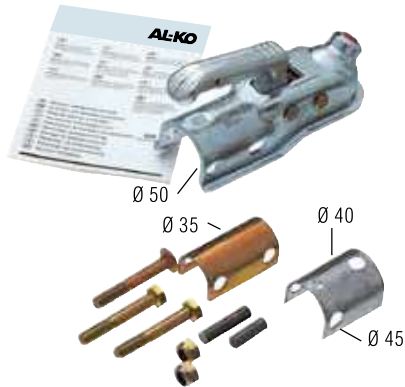
Kugelkupplung AK 160 Ausf. B	
Bestell-Nr.	1 225 068
zul. Gesamtgewicht	1.600 kg
Stützlast	120 kg
Bohrungen	horizontal + kreuz
Material	Stahl
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-0159 / E1 55R-01 0159
Anziehdrehmoment	86 Nm
	1,6 kg
	- 250 Stück



Bausatz AK 160 Ausf. B	
Bestell-Nr.	1 222 737
zul. Gesamtgewicht	1.600 kg
Stützlast	120 kg
Bohrungen	horizontal + kreuz
Material	Stahl
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-0159 / E1 55R-01 0159
Anziehdrehmoment	86 Nm
	1,7 kg
	- 125 Stück

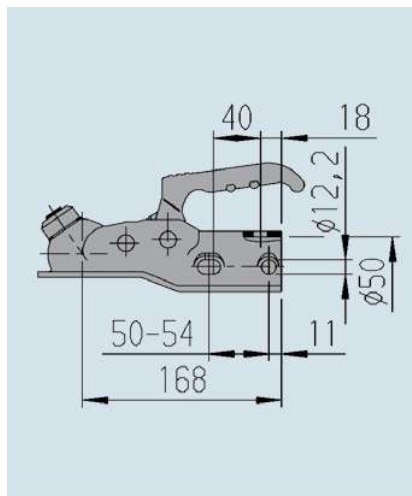


Kugelkupplung AK 300, Ausf. A	
Bestell-Nr.	267 312
zul. Gesamtgewicht horizontal	3.000 kg
zul. Gesamtgewicht kreuz	2.300 kg
Stützlast	120 kg
Bohrungen	horizontal + kreuz
Material	Stahl
EG-Prüfzeichen	00-0131
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-0131 / E1 55R-01 0131
	1,8 kg
	- 300 Stück



Bausatz AK 300, Ausf. A	
Bestell-Nr.	246 960
zul. Gesamtgewicht horizontal	3.000 kg
zul. Gesamtgewicht kreuz	2.300 kg
Stützlast	120 kg
Bohrungen	horizontal + kreuz
Material	Stahl
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-0131 / E1 55R-01 0131
Anziehdrehmoment	86 Nm
	1,9 kg
	- 125 Stück

Lieferumfang bestehend aus:



Safety Kit AK 300	
Bestell-Nr.	1 212 896
zul. Gesamtgewicht horizontal	3.000 kg
zul. Gesamtgewicht kreuz	2.300 kg
Stützlast	120 kg
Bohrungen	horizontal + kreuz
Material	Stahl
EG/ECE-Typgenehmigung	e1 00-0131 / E1 55R-01 0131
Anziehdrehmoment	86 Nm
	3,65 kg
	- 50 Stück

Zubehör