

# TÊTE D'ATTELAGE AK 161 / AK 270

pour remorques freinées jusqu'à 2 700 kg



## PLUS DE SECURITE 1

### Position ouverte

La poignée est dirigée vers le haut et signale à l'utilisateur qu'elle n'est pas enclenchée.



## POIGNEE SOFT TOUCH

Un revêtement caoutchouc souple et donc adhérent est utilisé dans la partie rouge de la poignée. En outre, l'ergot au bout de la poignée sert de sécurité anti-glissement.

## PLUS DE SECURITE 2

### Position fermée

La boule du véhicule est enfoncée et a déverrouillé le levier de sécurité. C'est alors seulement que la poignée se met en position horizontale et signale à l'utilisateur que le raccordement a été correctement établi.



## TÉMOIN D'USURE

La tête d'attelage est OK tant que le repère est dans la partie positive.

## SOFTDOCK DE SERIE

- I Protection contre les rayures
- I Protection du tibia



## PLUS DE SECURITE 3

### Témoin de verrouillage correct

En position fermée, la boule de l'attelage du véhicule fait émerger le témoin de verrouillage vert, ce qui le rend visible. Il signale encore une fois à l'utilisateur que le raccordement au véhicule est bien établi. Un pseudo-verrouillage est ainsi évité. Le trajet peut commencer.

**Levier de sécurité empêchant un attelage incorrect**

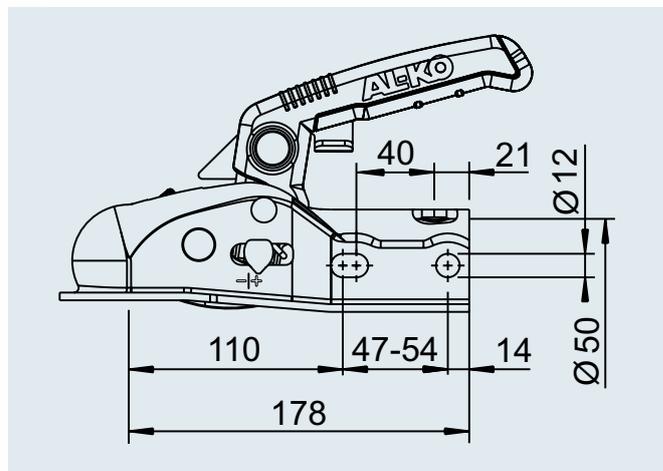
## ACCESSOIRES EN OPTION SERRURE À PRESSION

Protection efficace contre une intrusion rapide en position attelée et dételée.



# TÊTE D'ATTELAGE AK 161

pour remorques freinées jusqu'à 1 600 kg



6



<b>Tête d'attelage AK 161 avec Soft Dock</b>	
<b>SAP:</b> KUPLNG KUGL AK161 D50 M BEDANLEIT	
<b>Code article</b>	1730219
<b>Code barres n°</b>	4003718049756
<b>PTAC max.</b>	1 600 kg
<b>Charge d'appui</b>	120 kg
<b>Valeur D/Dc</b>	14,95 kN
<b>Matériau</b>	Acier
<b>Perçages</b>	horizontal + en croix
<b>Couple de serrage</b>	75 Nm
<b>Homologation ECE n°</b>	E1 55R-01 2671
	1,6 kg
	– 288 pièces

<b>Tête d'attelage AK 161 avec Soft Dock, entretoises Ø 35/45</b>	
<b>SAP:</b> KUPLNG KUGL AK161 D50/45/35 M BEDANLEIT	
<b>Code article</b>	1730218
<b>Code barres n°</b>	4003718049749
<b>PTAC max.</b>	1 600 kg
<b>Charge d'appui</b>	120 kg
<b>Valeur D/Dc</b>	14,95 kN
<b>Matériau</b>	Acier
<b>Perçages</b>	horizontal + en croix
<b>Couple de serrage</b>	75 Nm
<b>Homologation ECE n°</b>	E1 55R-01 2671
	1,7 kg
	– 156 pièces

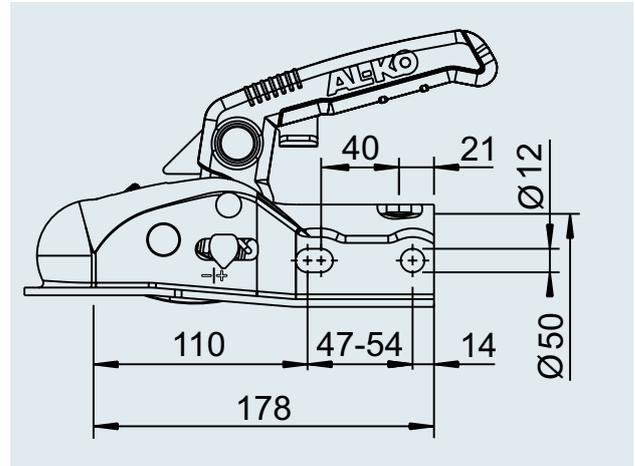
<b>Tête d'attelage Safety Kit AK 161 avec Soft Dock, entretoises Ø 35/45, serrure à pression</b>	
<b>SAP:</b> KIT SAFETY AK161 D50/45/35 M ZUBEHÖR	
<b>Code article</b>	1730220
<b>Code barres n°</b>	4003718049763
<b>PTAC max.</b>	1 600 kg
<b>Charge d'appui</b>	120 kg
<b>Valeur D/Dc</b>	14,95 kN
<b>Matériau</b>	Acier
<b>Perçages</b>	horizontal + en croix
<b>Couple de serrage</b>	75 Nm
<b>Homologation ECE n°</b>	E1 55R-01 2671
	1,9 kg
	– 156 pièces



<b>Soft Dock pour tête d'attelage AK 161 / AK 270</b>	
<b>SAP:</b> SOFT-DOCK SCHWARZ	
<b>Code article</b>	693394
<b>Code barres n°</b>	4003718051698
	0,04 kg
	– –

# TÊTE D'ATTELAGE AK 270

pour remorques freinées jusqu'à 2 700 kg



## Tête d'attelage AK 270 avec Soft Dock

SAP: KUPLNG KUGL AK270 D50 M BEDANLEIT

Code article	1730082
Code barres n°	4003718049770
PTAC max.	2 700 kg
Charge d'appui	120 kg
Valeur D/Dc	21,6 kN
Matériau	Acier
Perçages	horizontal + en croix
Couple de serrage	75 Nm
Homologation ECE n°	E1 55R-01 2669
	1,7 kg
	— 288 pièces

## Tête d'attelage AK 270 avec Soft Dock, entretoises Ø 35/40/45

SAP: KUGL AK270 D50/45/40/35 M BA

Code article	1730083
Code barres n°	4003718049787
PTAC max.	2 700 kg
Charge d'appui	120 kg
Valeur D/Dc	21,6 kN
Matériau	Acier
Perçages	horizontal + en croix
Couple de serrage	75 Nm
Homologation ECE n°	E1 55R-01 2669
	1,9 kg
	— 156 pièces

## Safety Kit AK 270 avec Soft Dock, entretoises Ø 35/40/45, serrure à pression

SAP: KIT SAFETY AK270 D50/45/40/35 ZUBEHÖR

Code article	1730084
Code barres n°	4003718049794
PTAC max.	2 700 kg
Charge d'appui	120 kg
Valeur D/Dc	21,6 kN
Matériau	Acier
Perçages	horizontal + en croix
Couple de serrage	75 Nm
Homologation ECE n°	E1 55R-01 2669
	1,9 kg
	— 156 pièces



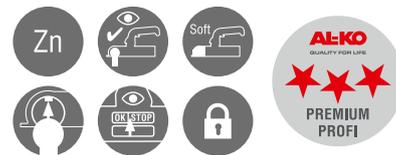
## Barillet de serrure avec Safety-Ball pour tête d'attelage AK 161 / AK 270

SAP: KIT STECKSCHLOSS AK161/AK270

Code article	1730411
Code barres n°	4003718051704
	0,15 kg
	—

# TÊTE D'ATTELAGE AK 301 / AK 351

## pour remorques freinées jusqu'à 3 500 kg



### ACCROCHAGE SÛR



Position déverrouillée  
La poignée est relevée et signale à l'utilisateur que : la tête n'est **pas encore verrouillée !**

Capot de protection pour un accrochage sûr



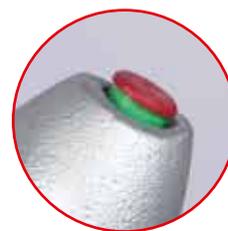
Position verrouillée  
L'attelage du véhicule s'enfonce. C'est alors seulement que la poignée se met en position horizontale et signale à l'utilisateur que : **la tête est verrouillée !**



### Témoin d'usure

Donne des informations sur l'usure de la tête de votre remorque ainsi que sur celui de l'attelage de votre voiture.

6



### Témoin de verrouillage

Si, en position attelée, le témoin vert est visible, vous savez que la tête est correctement en place sur la boule de votre véhicule tracteur.

### SÉCURITÉ ACCRUE – PROTECTION ACCRUE



#### Option « Safety Ball » à l'arrêt

1. Une fois dételé, simplement introduire le Safety Ball dans la tête. La poignée de tête d'attelage passe automatiquement en position « verrouillée ».
2. La clé permet maintenant un verrouillage de la tête contre un décrochage rapide.  
(Détails, voir le mode d'emploi).



#### Option « Système antivol » pendant la conduite et à l'arrêt

Introduire la clé dans le barillet de serrure et verrouiller. (Détails, voir le mode d'emploi).

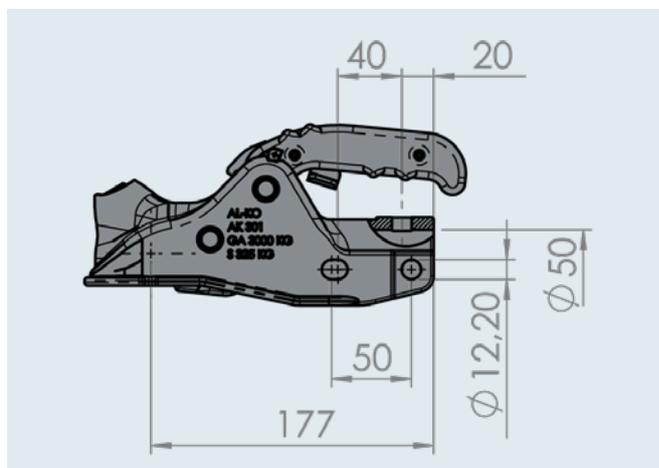


#### Option « Soft Dock »

(Protection pare-chocs) Protège l'arrière de votre véhicule contre les endommagements.

# TÊTE D'ATTELAGE AK 301

pour remorques freinées jusqu'à 3 000 kg



## Tête d'attelage PROFI Type AK 301

<b>SAP:</b> KUPLNG KUGL AK301 D50	
<b>Code article</b>	1221746
<b>PTAC max.</b>	3 000 kg
<b>Charge d'appui</b>	325 kg
<b>Valeur D/Dc</b>	26,9 kN
<b>Matériau</b>	Fonte
<b>Perçages</b>	horizontal + en croix
<b>Couple de serrage</b>	75 Nm
<b>Homologation ECE n°</b>	E1 55R-01 1594
	2,85 kg
	– 104 pièces

## Tête d'attelage PROFI type AK 301 avec Soft Dock

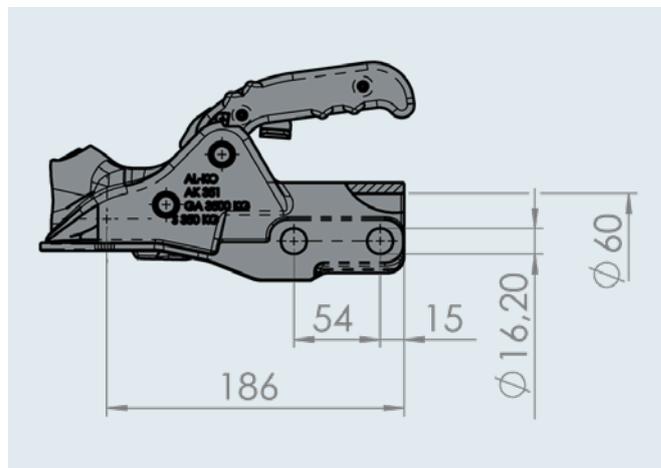
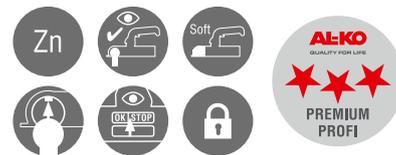
<b>SAP:</b> KUPLNG KUGL AK301 D50/45 SOFTDOCK VERP	
<b>Code article</b>	1223715
<b>PTAC max.</b>	3 000 kg
<b>Charge d'appui</b>	325 kg
<b>Valeur D/Dc</b>	26,9 kN
<b>Matériau</b>	Fonte
<b>Perçages</b>	horizontal + en croix
<b>Couple de serrage</b>	75 Nm
<b>Homologation ECE n°</b>	E1 55R-01 1594
	3,25 kg
	– 50 pièces

## Safety Kit PROFI pour AK 301

<b>SAP:</b> KIT SAFETY AK301 D50/45 M ZUBEHÖR VERP	
<b>Code article</b>	1223427
<b>PTAC max.</b>	3 000 kg
<b>Charge d'appui</b>	325 kg
<b>Valeur D/Dc</b>	26,9 kN
<b>Matériau</b>	Fonte
<b>Perçages</b>	horizontal + en croix
<b>Couple de serrage</b>	75 Nm
<b>Homologation ECE n°</b>	E1 55R-01 1594
	3,45 kg
	– 125 pièces

# TÊTE D'ATTELAGE AK 351

pour remorques freinées jusqu'à 3 500 kg



6

## Tête d'attelage PROFI type AK 351

SAP: KUPLNG KUGL AK351 D60	
Code article	1222636
PTAC max.	3 500 kg
Charge d'appui	350 kg
Valeur D/Dc	31,0 kN
Matériau	Fonte
Perçages	horizontal
Couple de serrage	195 Nm
Homologation ECE n°	E1 55R-01 1595
	3,0 kg
	– 200 pièces

## Tête d'attelage PROFI type AK 351 avec Soft Dock

SAP: KUPLNG KUGL AK351 D60 M SOFTDOCK VERP	
Code article	1223716
PTAC max.	3 500 kg
Charge d'appui	350 kg
Valeur D/Dc	31,0 kN
Matériau	Fonte
Perçages	horizontal
Couple de serrage	195 Nm
Homologation ECE n°	E1 55R-01 1595
	3,4 kg
	– 125 pièces

## Safety Kit PROFI pour AK 351

SAP: KIT SAFETY AK351 D60 M ZUBEHÖR VERP	
Code article	1223428
PTAC max.	3 500 kg
Charge d'appui	350 kg
Valeur D/Dc	31,0 kN
Matériau	Fonte
Perçages	horizontal
Couple de serrage	195 Nm
Homologation ECE n°	E1 55R-01 1595
	3,6 kg
	– 125 pièces

## Tête d'attelage PROFI type AK 351-351 ZA

SAP: KUPLNG KUGL AK351-351ZA D60 M12 VERP	
Code article	1224333
PTAC max.	3 500 kg
Charge d'appui	350 kg
Valeur D/Dc	31,0 kN
Matériau	Fonte
Perçages	horizontal + en croix
Couple de serrage	75 Nm
Homologation ECE n°	E1 55R-01 1594
	3,0 kg
	– 200 pièces



# STABILISATEUR AKS™

## pour remorques freinées jusqu'à 3 500 kg



### LES PLUS

#### I Conduite sûre et détendue avec l'AKS™



Le stabilisateur atténue efficacement les mouvements de roulis et de tangage dès qu'ils apparaissent.

#### I Situations d'urgence

Dans une situation d'urgence, l'ensemble remorqué retrouve plus rapidement sa stabilité grâce à l'AKS™. De plus, le stabilisateur permet une vitesse maximale théorique plus élevée (respecter la vitesse maximale autorisée). L'AKS™ 3004/3504 est conforme à la norme ISO 11555-1 (homologation possible pour 100 km/h).

#### I Fonctionnement

L'actionnement de la poignée de stabilisation entraîne la pression de quatre coupelles de friction spéciales du côté gauche, du côté droit, de l'arrière et de l'avant sur la tête d'attelage de la voiture. Le couple de freinage des garnitures peut être de 320 Nm max. Les mouvements de roulis ou de tangage sont ainsi efficacement atténués.

#### I Utilisation

La poignée d'attelage et la poignée de stabilisation sont séparées l'une de l'autre et nécessitent chacune une seule main pour les manipuler. Pas de sécurités supplémentaires compliquées. Pour garer plus facilement la remorque, il suffit de relever la poignée de stabilisation.

L'AKS, avec son ergonomie perfectionnée, a reçu le Caravaning Design Award et le Red Dot Design Award pour son design particulièrement réussi !



#### Fonctionnement et utilisation

Pour atteler correctement :



Sur demande en tant qu'équipement de série ou en post-équipement pour les remorques dotées de châssis AL-KO

# STABILISATEUR AKS™

pour remorques freinées jusqu'à 3 500 kg



## LES PLUS

| Homologation ECE – donc aucune mention au contrôle technique requise

| Homologué pour la réglementation 100 km/h selon ISO 11555-1

## TRAITEMENT DE SURFACE

**Corps** : à revêtement Dracomet

**Poignée de tête d'attelage** : zinguée

**Soft-Dock** : mélange caoutchouc

**Poignée de stabilisation** :

Aluminium et revêtement Dacromet, plastique au niveau de la poignée en complément

## CONTRÔLE ET MAINTENANCE

### | Témoin de verrouillage

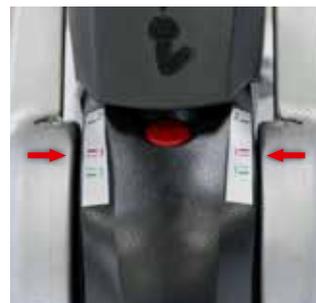


si le témoin vert est visible, l'AKS™ est correctement en place sur la boule.

### | Contrôle d'usure des coupelles de friction droite/gauche



Les coupelles de friction sont encore OK.



Les coupelles de friction sont usées.

### | Témoin d'usure



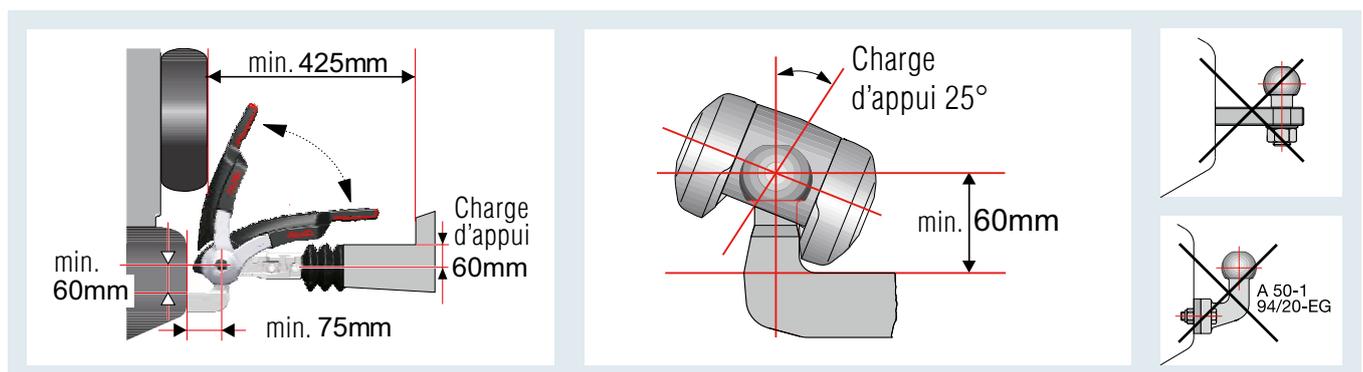
Témoin d'usure de coupelles de friction avant/arrière et mécanisme d'attelage.

6

## MONTAGE

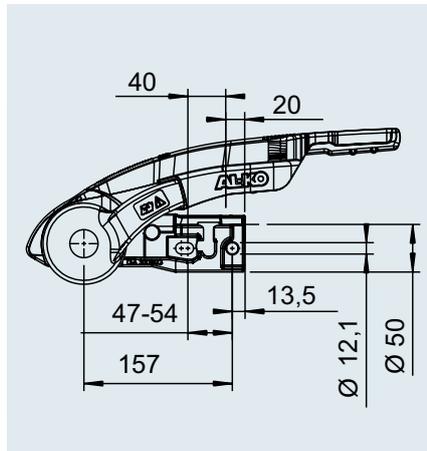
Avant de monter l'AKS, il faut vérifier si les conditions ci-dessous sont remplies.

**Attention** : la tête de la boule de l'attelage doit être exempte de graisse et nue (enlever impérativement la peinture).

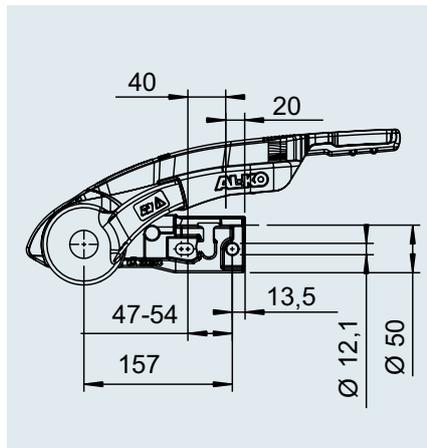


# STABILISATEUR AKS™™ 3004

pour remorques freinées jusqu'à 3 000 kg



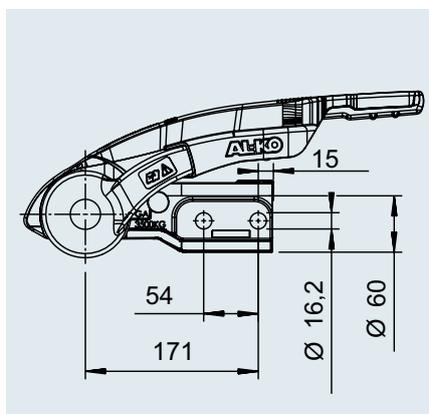
<b>AKS™ 3004</b>	
<b>SAP:</b> AKS3004 VERP GA3000 FL	
<b>Code article</b>	1225158
<b>PTAC max.</b>	3 000 kg
<b>Charge d'appui</b>	150 kg
<b>Valeur D/Dc</b>	26,9 kN
<b>Masse minimale</b>	200 kg
<b>Couple de serrage</b> Classe de résistance 8.8	M12 75 Nm
<b>Homologation ECE n°</b>	E1 55R-01 0930
	4,2 kg
	– 37 pièces



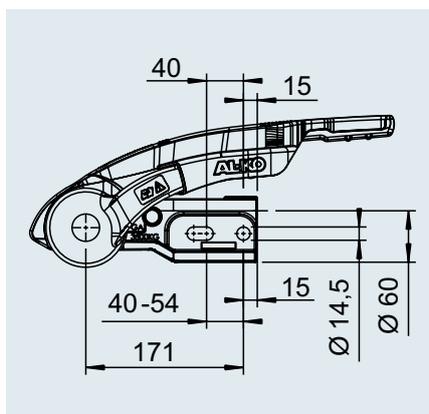
<b>Pack Safety AKS™ 3004</b>	
<b>SAP:</b> AKS3004 (3-ER-PACK) SAFETY+BALL COMP	
<b>Code article</b>	1225155
	5,4 kg
	– 37 pièces

# STABILISATEUR AKS™™ 3504

pour remorques freinées jusqu'à 3 500 kg



<b>AKS™ 3504</b>	
<b>à serrure intégrée et Safety Ball</b>	
<b>SAP:</b> AKS3504 VERP GA3500 M SCHLIESSZYL	
<b>Code article</b>	1225761
<b>PTAC max.</b>	3 500 kg
<b>Charge d'appui</b>	350 kg
<b>Valeur D/Dc</b>	31,0 kN
<b>Masse minimale</b>	200 kg
<b>Couple de serrage</b> Classe de résistance 8.8	M16: 195 Nm
<b>Homologation ECE n°</b>	E1 55R-01 1796
	5,2 kg
	– 37 pièces



<b>AKS™ 3504 perçage en croix</b>	
<b>à serrure intégrée et Safety Ball</b>	
<b>SAP:</b> AKS3504 VERP GA3500 M14 M SCHLIESSZYL	
<b>Code article</b>	1225763
<b>Couple de serrage</b> Classe de résistance 10.9	M14: 175 Nm
	5,2 kg
	– 37 pièces