

ESSIEUX TANDEM FREINES

1 600 à 3 500 kg

TECHNIQUE

Charge à l'essieu : voir tableau

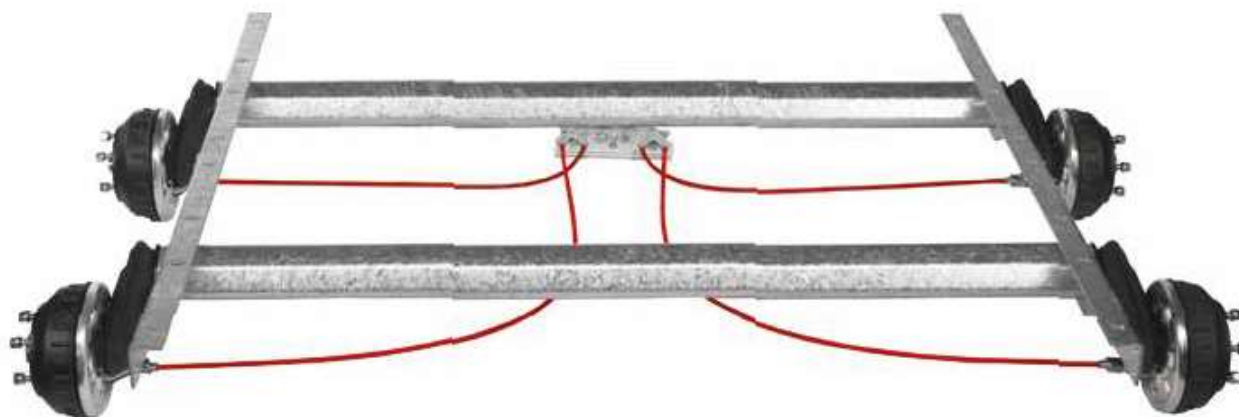
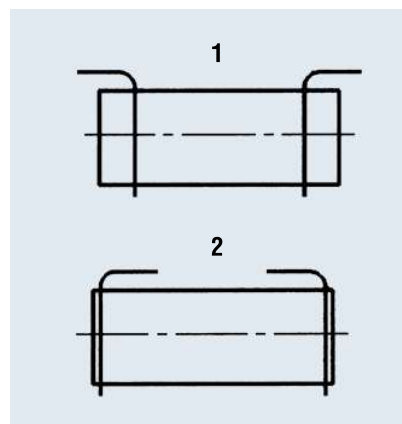
Frein de roue : voir tableau

Suspension : Suspension hexagonale caoutchouc

Tourillon : voir tableau

Perçage : voir tableau

Roulement : Roulement compact



| Réf. | Type | Charge à l'essieu kg | Cotes essieu | | | Jantes et pneus | | | | | |
|-----------|---------|-------------------------|----------------|-----------------|------------------------|------------------|---------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| | | | EAB A mm | Voie C mm | Corps d'essieu Ø | Frein de roue | Perçage | Vis de roue | Déport de - à mm | Jantes recom- mandées | Pneus recommandés |
| 244 076* | 2xB 850 | 1 600 | 1 550 | 2 000 | 80 | 1637 | 100x4 | M12x1,5 conique | 27 – 45 | 4½ Jx13 | 165 R 13 |
| 244 077** | 2xB1000 | 2 000 | 1 550 | 2 000 | 97 | 2051 | 112x5 | M12x1,5 conique | 26 – 40 | 5 Jx14 | 175 R 14 |
| 244 078** | 2xB1200 | 2 500 | 1 550 | 2 000 | 97 | 2051 | 112x5 | M12x1,5 conique | 26 – 30 | 5½ Jx14 | 185 R 14 |
| 244 079** | 2xB1600 | 3 000 | 1 550 | 2 000 | 97 | 2051 | 112x5 | M12x1,5 conique | 26 – 30 | 5½ Jx14 | 185 R 14 C |
| 245 532** | 2xB1800 | 3 500 | 1 550 | 2 050 | 110 | 2361 | 112x5 | M12x1,5 conique | 26 – 30 | 6 Jx14 | 185 R 14 C |
| 249 159* | 2xB 850 | 2 000 | 1 550 | 2 000 | 80 | 1637 | 100x4 | M12x1,5 conique | 27 – 33 | 5½ Jx13 | 185/70 R 13 max. dyn. |
| 249 160* | 2xB 850 | 2 000 | 1 550 | 2 000 | 80 | 1637 | 112x5 | M12x1,5 conique | 27 – 33 | 5½ Jx13 | Ø 0,606 min.dyn. Ø 0,420 |
| 249 161* | 2xB 850 | 2 000 | 1 550 | 2 000 | 80 | 2051 | 112x5 | M12x1,5 conique | 27 – 33 | 5½ Jx14 | 185 R 14 max. dyn. |
| 249 162* | 2xB1200 | 2 600 | 1 550 | 2 000 | 97 | 2051 | 112x5 | M12x1,5 conique | 30 – 33 | 5½ Jx14 | Ø 0,640 min. dyn. Ø 0,540 |
| 249 163* | 2xB1600 | 3 000 | 1 550 | 2 000 | 97 | 2051 | 112x5 | M12x1,5 conique | 30 | 5½ Jx15 | 185 R 14 C |

*BASIC **PLUS

CONTENU DE LA LIVRAISON

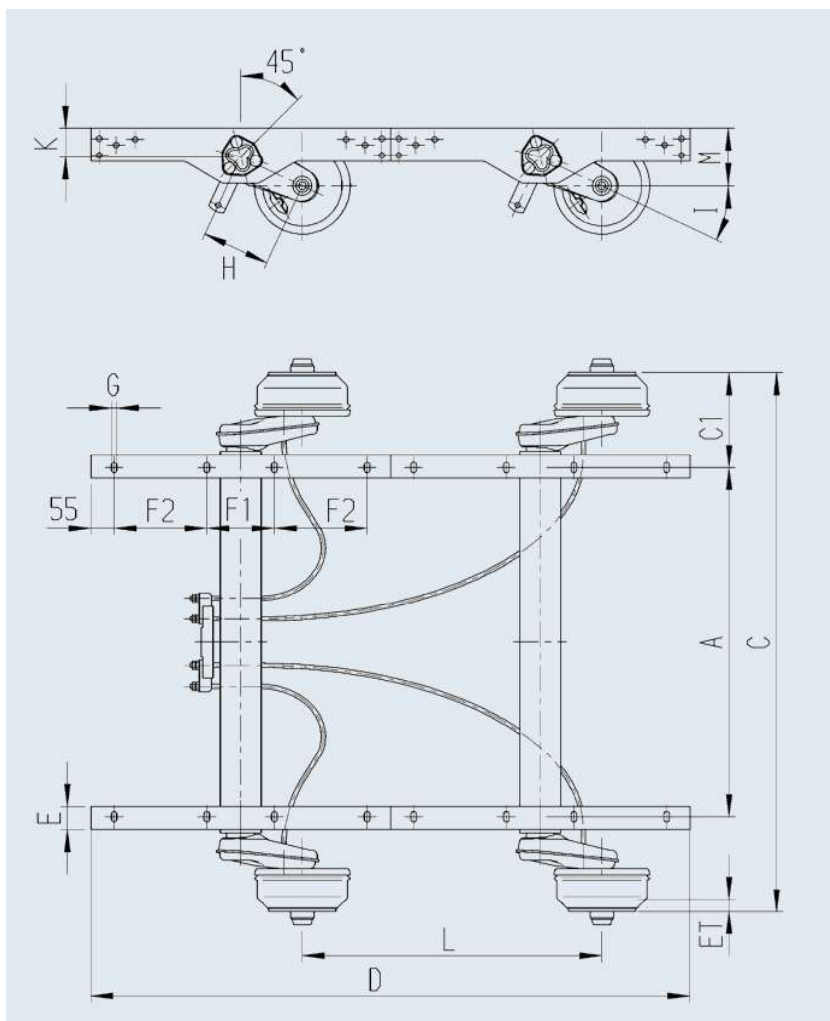
- ▮ Arrêt de gaine essieu solo soudé
- ▮ Accrochage arrêt de gaine tandem en vrac
- ▮ Palonnier tandem en vrac
- ▮ Câbles de frein en vrac
- ▮ Vis de roue en vrac
- ▮ Support d'amortisseur soudé uniquement pour le type B1800





TRAITEMENT DE SURFACE

- ▮ Corps d'essieu galvanisé
- ▮ Flasques de frein zinguées

ACCESSOIRES

- ▮ Amortisseur d'essieu (voir sommaire)



| N° de variante | Bride mm | | | | | Tourillon | | | | | | Cotes essieu minimales | |     | | | |
|----------------|----------|----|-----|-----|----|-----------|------------|-----------|----|-----|---------|------------------------|--|---|---|----|----|
| | D | E | F1 | F2 | G | H | Standard I | Spécial I | K | L | M à 25° | C au moins mm | C1 au moins pour variante de bride n° mm | | | | |
| 1 | 1 420 | 55 | 160 | 220 | 13 | 158 | 25° | — | 65 | 710 | 133 | 1 190 | 200/1 | 90 | - | 10 | 20 |
| 1 | 1 420 | 55 | 160 | 220 | 13 | 175 | 25° | — | 65 | 710 | 140 | 1 220 | 215/1 | 130 | - | 10 | 20 |
| 1 | 1 420 | 55 | 160 | 220 | 13 | 175 | 25° | — | 65 | 710 | 140 | 1 325 | 215/1 | 131 | - | 10 | 20 |
| 1 | 1 420 | 55 | 160 | 220 | 13 | 175 | 25° | — | 65 | 710 | 133 | 1 420 | 230/1 | 150 | - | 10 | 20 |
| 2 | 1 460 | 60 | 200 | 220 | 18 | 175 | 25° | — | 75 | 730 | 150 | 1 320 | 240/2 | 161 | - | 10 | 20 |
| 2 | 1 420 | 55 | 160 | 220 | 13 | 158 | 25° | — | 65 | 710 | 133 | 1 100 | 182/2 | 90 | - | 10 | 20 |
| 2 | 1 420 | 55 | 160 | 220 | 13 | 158 | 25° | — | 65 | 710 | 133 | 1 100 | 182/2 | 90 | - | 10 | 20 |
| 2 | 1 420 | 55 | 160 | 220 | 13 | 161,5 | 25° | — | 69 | 710 | 133 | 1 100 | 182/2 | 93 | - | 10 | 20 |
| 2 | 1 420 | 55 | 160 | 220 | 13 | 161,5 | 25° | — | 69 | 710 | 133 | 1 150 | 187/2 | 118 | - | 10 | 2 |
| 2 | 1 420 | 55 | 160 | 220 | 13 | 160 | 25° | — | 69 | 710 | 133 | 1 250 | 187/2 | 120 | - | 10 | 20 |