

ESSIEUX ABAISSABLES JUSQU'À 210 MM

Essieu solo 1 600 kg à 1 800 kg

TECHNIQUE

Type d'essieu : BRA 1800-5
BRA 1800-9
Charge à l'essieu SOLO :
1 600 kg / 1 800 kg
Frein de roue : 2 361
Perçage : 112x5
Vis de roue : M12x1,5 conique




CONTENU DE LA LIVRAISON

Font partie de la livraison :
| Cylindre hydraulique avec pièces de montage
| Arrêt de gaine essieu solo en vrac
| Dispositif verrou de recul
| Palonnier
| Câbles de frein en vrac
| Vis de roue en vrac




TRAITEMENT DE SURFACE

| Corps d'essieu galvanisé
| Flasque de frein noir thermo-laqué

SAP: ACHSE GU BRA GLL EA1600

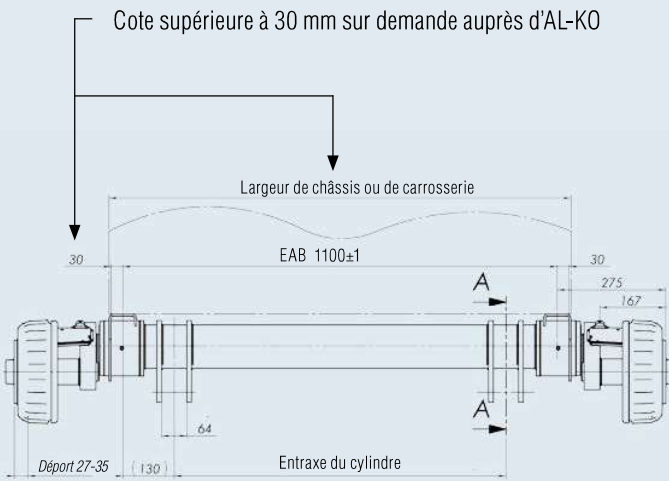
Réf.	Type	Charge à l'essieu kg	EAB mm	Voie mm	Entraxe du cylindre mm			
1 222 253	BRA 1800-5	1 600	1 100	1 650	840	110	20	20
200 556 17	BRA 1800-5	1 600	1 200	1 750	940	111	20	20
200 556 18	BRA 1800-5	1 600	1 300	1 850	1 040	112	20	20
200 556 19	BRA 1800-5	1 600	1 400	1 950	1 140	113	20	20
200 556 20	BRA 1800-5	1 600	1 500	2 050	1 240	114	20	20
200 556 21	BRA 1800-5	1 600	1 600	2 150	1 340	115	20	20
200 556 22	BRA 1800-5	1 600	1 700	2 250	1 440	116	20	20
200 556 23	BRA 1800-5	1 600	1 800	2 350	1 540	117	20	20
200 556 24	BRA 1800-5	1 600	1 900	2 450	1 640	118	20	20

SAP: ACHSE GU BRA GLL EA1800

Réf.	Type	Charge à l'essieu kg	EAB mm	Voie mm	Entraxe du cylindre mm			
1 222 254	BRA 1800-9	1 800	1 100	1 650	840	110	20	20
200 556 25	BRA 1800-9	1 800	1 200	1 750	940	111	20	20
200 556 26	BRA 1800-9	1 800	1 300	1 850	1 040	112	20	20
200 556 27	BRA 1800-9	1 800	1 400	1 950	1 140	113	20	20
200 556 28	BRA 1800-9	1 800	1 500	2 050	1 240	114	20	20
200 556 29	BRA 1800-9	1 800	1 600	2 150	1 340	115	20	20
200 556 30	BRA 1800-9	1 800	1 700	2 250	1 440	116	20	20
200 556 31	BRA 1800-9	1 800	1 800	2 350	1 540	117	20	20
200 556 32	BRA 1800-9	1 800	1 900	2 450	1 640	118	20	20

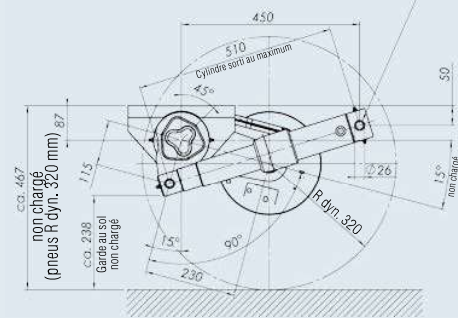
Ne tenir compte de cette indication que si la largeur de carrosserie et le châssis sont perpendiculaires !

Si la carrosserie déborde au niveau des roues, la cote max de 30 mm pour le châssis doit être respectée !

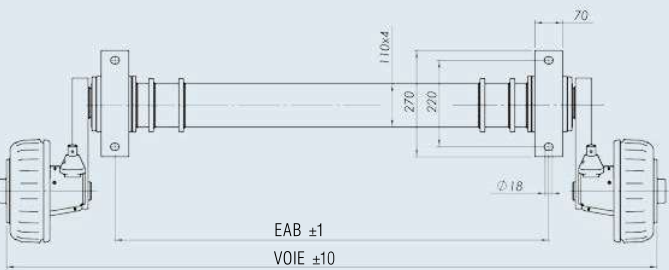
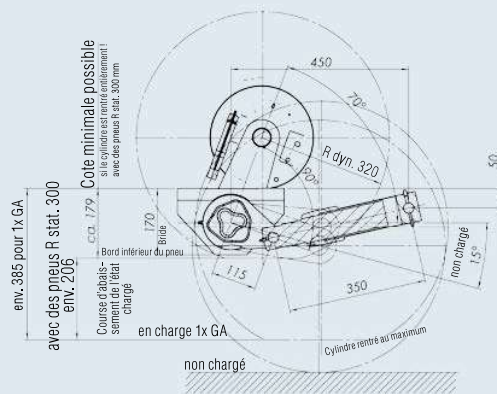


En position de conduite !

Point d'articulation sur le châssis du constructeur automobile



En position abaissée !



Taille de pneu autorisée au moins R stat. 300 mm

Le rayon de roue ne doit pas être inférieur à R stat. 300 mm !

Course d'abaissement max. env. 210 mm

Débattement env. 50 mm pour 1 x GA