

ESSIEUX ABAISSABLES JUSQU'À 210 MM

Essieu solo 1 350 kg à 1 500 kg

TECHNIQUE

Type d'essieu : BRA 1800-01
BRA 1800-3
Charge à l'essieu SOLO :
1 350 kg / 1 500 kg
Frein de roue : 2051Ab
Perçage : 112x5
Vis de roue : M12x1,5 conique




CONTENU DE LA LIVRAISON

Font partie de la livraison :
I Cylindre hydraulique avec pièces de montage
I Arrêt de gaine essieu solo en vrac
I Dispositif verrou de recul
I Palonnier
I Câbles de frein en vrac
I Vis de roue en vrac




TRAITEMENT DE SURFACE

I Corps d'essieu galvanisé
I Flasque de frein noir thermo-laqué

SAP: ACHSE GU BRA GLL EA1300

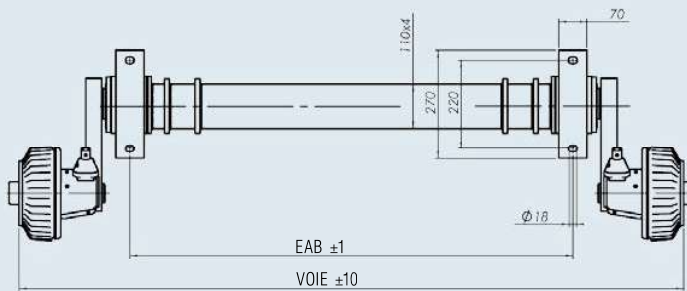
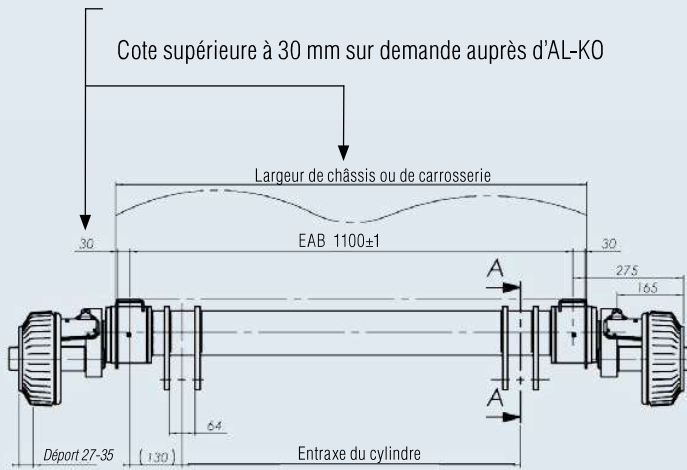
Réf.	Type	Charge à l'essieu kg	EAB mm	Voie mm	Entraxe du cylindre mm			
1 222251	BRA 1800-01	1 350	1 100	1 650	840	108	20	20
200 556 01	BRA 1800-01	1 350	1 200	1 750	940	109	20	20
200 556 02	BRA 1800-01	1 350	1 300	1 850	1 040	110	20	20
200 556 03	BRA 1800-01	1 350	1 400	1 950	1 140	111	20	20
200 556 04	BRA 1800-01	1 350	1 500	2 050	1 240	112	20	20
200 556 05	BRA 1800-01	1 350	1 600	2 150	1 340	113	20	20
200 556 06	BRA 1800-01	1 350	1 700	2 250	1 440	114	20	20
200 556 07	BRA 1800-01	1 350	1 800	2 350	1 540	115	20	20
200 556 08	BRA 1800-01	1 350	1 900	2 450	1 640	116	20	20

SAP: ACHSE GU BRA GLL EA1500

Réf.	Type	Charge à l'essieu kg	EAB mm	Voie mm	Entraxe du cylindre mm			
1 222 252	BRA 1800-3	1 500	1 100	1 650	840	108	20	20
200 556 09	BRA 1800-3	1 500	1 200	1 750	940	109	20	20
200 556 10	BRA 1800-3	1 500	1 300	1 850	1 040	110	20	20
200 556 11	BRA 1800-3	1 500	1 400	1 950	1 140	111	20	20
200 556 12	BRA 1800-3	1 500	1 500	2 050	1 240	112	20	20
200 556 13	BRA 1800-3	1 500	1 600	2 150	1 340	113	20	20
200 556 14	BRA 1800-3	1 500	1 700	2 250	1 440	114	20	20
200 556 15	BRA 1800-3	1 500	1 800	2 350	1 540	115	20	20
200 556 16	BRA 1800-3	1 500	1 900	2 450	1 640	116	20	20

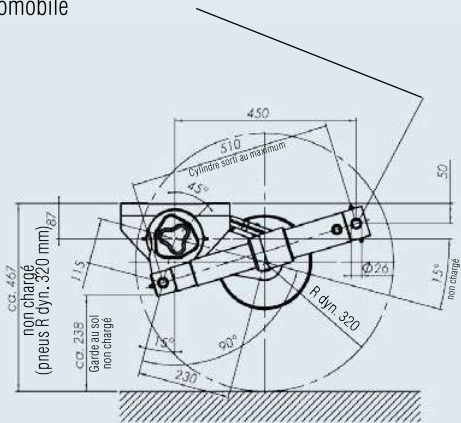
Ne tenir compte de cette indication que si la largeur de carrosserie et le châssis sont perpendiculaires !

Si la carrosserie déborde au niveau des roues, la cote max de 30 mm pour le châssis doit être respectée !

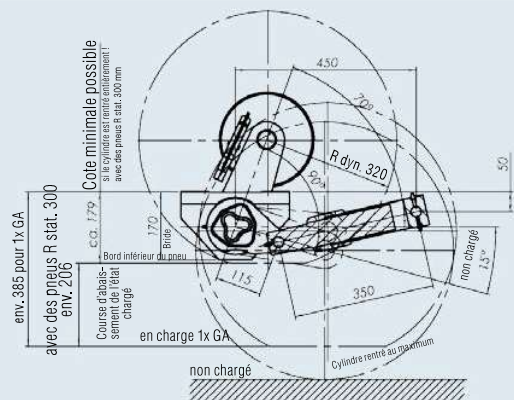


En position de conduite !

Point d'articulation sur le châssis du constructeur automobile



En position abaissée !



Taille de pneu autorisée au moins R stat. 300 mm
Le rayon de roue ne doit pas être inférieur à R stat. 300 mm !

Course d'abaissement max. env. 210 mm
Débattement env. 50 mm pour 1 x PTAC