

ESSIEUX ABAISSABLES JUSQU'À 190 MM

Essieu solo 3 500 kg

TECHNIQUE

Modèle : standard -
Suspension à barres
de torsion
Type d'essieu : BT 3500
Charge à l'essieu SOLO :
3 500 kg
Frein de roue : 3081 B
Perçage : 205x6
Vis de roue : M18x1,5 conique




CONTENU DE LA LIVRAISON

Font partie de la livraison :
I Cylindre hydraulique avec pièces de
montage
I Arrêt de gaine essieu solo en vrac
I Dispositif verrou de recul
I Palonnier
I Erou hexagonal M10
I Erou sphérique M10
I Câbles de frein en vrac
I Erous en vrac

TRAITEMENT DE SURFACE

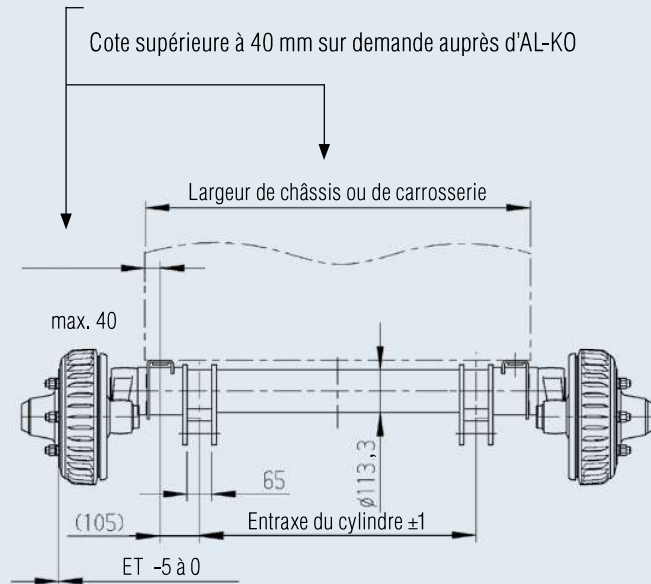
I Corps d'essieu galvanisé
I Flasque de frein en couche d'apprêt noir

SAP: ACHSE ST BRA GRM EA3500

Réf.	Type	Charge à l'essieu kg	EAB mm	Voie mm	Entraxe du cylindre mm			
1 222 258	BRA 3500	3 500	1 100	1 640	891	214	10	20
200 556 57	BRA 3500	3 500	1 200	1 740	991	215	10	20
200 556 58	BRA 3500	3 500	1 300	1 840	1 091	216	10	20
200 556 59	BRA 3500	3 500	1 400	1 940	1 191	217	10	20
200 556 60	BRA 3500	3 500	1 500	2 040	1 291	218	10	20
200 556 61	BRA 3500	3 500	1 600	2 140	1 391	219	10	20
200 556 62	BRA 3500	3 500	1 700	2 240	1 491	220	10	20
200 556 63	BRA 3500	3 500	1 800	2 340	1 591	221	10	20
200 556 64	BRA 3500	3 500	1 900	2 440	1 691	222	10	20

Ne tenir compte de cette indication que si la largeur de carrosserie et le châssis sont perpendiculaires !

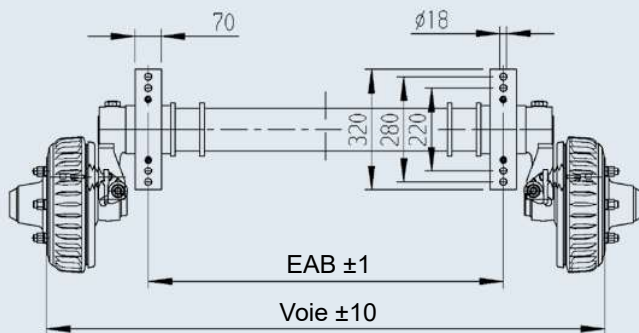
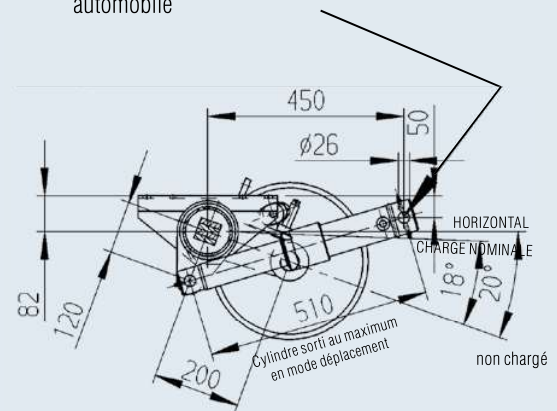
Si la carrosserie déborde au niveau des roues, la cote max de 40 mm pour le châssis doit être respectée !



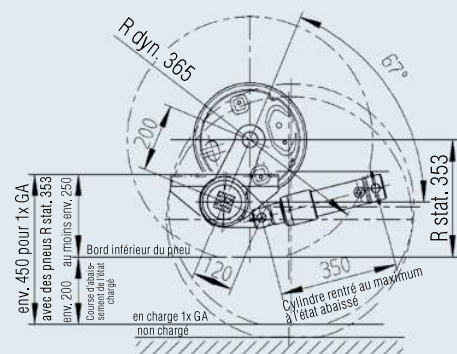
En position de conduite !

(à l'état à vide)

Point d'articulation sur le châssis du constructeur automobile



En position abaissée !



Taille de pneu autorisée au moins R stat. 300 mm

Le rayon de roue ne doit pas être inférieur à R stat. 300 mm !

Dimensionner le coffre de roue en fonction de la taille du pneu ! (Tenir compte de la plage de pivotement)

Course d'abaissement env. 200 mm