

ESSIEUX ABAISSABLES JUSQU'À 190 MM

Essieu solo 2 000 kg à 3 000 kg

TECHNIQUE

Type d'essieu : BRA 2500-3
BRA 2500-8
BRA 3000-2

Charge à l'essieu SOLO :

2 000 kg / 2 500 kg /

3 000 kg

Frein de roue : 3062

Perçage : 205x6

Vis de roue : M18x1,5 conique

CONTENU DE LA LIVRAISON

Font partie de la livraison :

┆ Cylindre hydraulique avec pièces de montage

┆ Arrêt de gaine essieu solo en vrac

┆ Dispositif verrou de recul

┆ Palonnier

┆ Ecrou hexagonal M10

┆ Ecrou sphérique M10

┆ Câbles de frein en vrac




┆ Ecrous en vrac

TRAITEMENT DE SURFACE




┆ Corps d'essieu galvanisé

┆ Flasque de frein en couche d'apprêt noir




SAP: ACHSE GU BRA GLL EA2000

Réf.	Type	Charge à l'essieu kg	EAB mm	Voie mm	Entraxe du cylindre mm			
1 222 255	BRA 2500-3	2 000	1 100	1 665	918	162	10	20
200 556 33	BRA 2500-3	2 000	1 200	1 765	1 018	163	10	20
200 556 34	BRA 2500-3	2 000	1 300	1 865	1 118	164	10	20
200 556 35	BRA 2500-3	2 000	1 400	1 965	1 218	165	10	20
200 556 36	BRA 2500-3	2 000	1 500	2 065	1 318	166	10	20
200 556 37	BRA 2500-3	2 000	1 600	2 165	1 418	167	10	20
200 556 38	BRA 2500-3	2 000	1 700	2 265	1 518	168	10	20
200 556 39	BRA 2500-3	2 000	1 800	2 365	1 618	169	10	20
200 556 40	BRA 2500-3	2 000	1 900	2 465	1 718	170	10	20

SAP: ACHSE GU BRA GLL EA2500

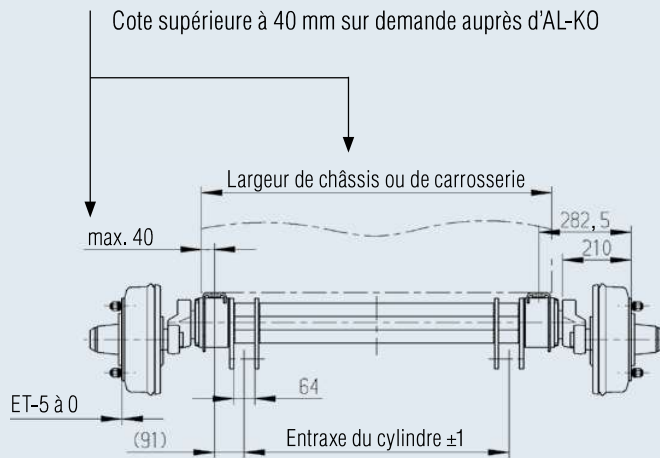
Réf.	Type	Charge à l'essieu kg	EAB mm	Voie mm	Entraxe du cylindre mm			
1 222 256	BRA 2500-8	2 500	1 100	1 665	918	162	10	20
200 556 41	BRA 2500-8	2 500	1 200	1 765	1 018	163	10	20
200 556 42	BRA 2500-8	2 500	1 300	1 865	1 118	164	10	20
200 556 43	BRA 2500-8	2 500	1 400	1 965	1 218	165	10	20
200 556 44	BRA 2500-8	2 500	1 500	2 065	1 318	166	10	20
200 556 45	BRA 2500-8	2 500	1 600	2 165	1 418	167	10	20
200 556 46	BRA 2500-8	2 500	1 700	2 265	1 518	168	10	20
200 556 47	BRA 2500-8	2 500	1 800	2 365	1 618	169	10	20
200 556 48	BRA 2500-8	2 500	1 900	2 465	1 718	170	10	20

SAP: ACHSE GU BRA GLL EA3000

Réf.	Type	Charge à l'essieu kg	EAB mm	Voie mm	Entraxe du cylindre mm			
1 222 257	BRA 3000-2	3 000	1 100	1 665	918	162	10	20
200 556 49	BRA 3000-2	3 000	1 200	1 765	1 018	163	10	20
200 556 50	BRA 3000-2	3 000	1 300	1 865	1 118	164	10	20
200 556 51	BRA 3000-2	3 000	1 400	1 965	1 218	165	10	20
200 556 52	BRA 3000-2	3 000	1 500	2 065	1 318	166	10	20
200 556 53	BRA 3000-2	3 000	1 600	2 165	1 418	167	10	20
200 556 54	BRA 3000-2	3 000	1 700	2 265	1 518	168	10	20
200 556 55	BRA 3000-2	3 000	1 800	2 365	1 618	169	10	20
200 556 56	BRA 3000-2	3 000	1 900	2 465	1 718	170	10	20

Ne tenir compte de cette indication que si la largeur de carrosserie et le châssis sont perpendiculaires !

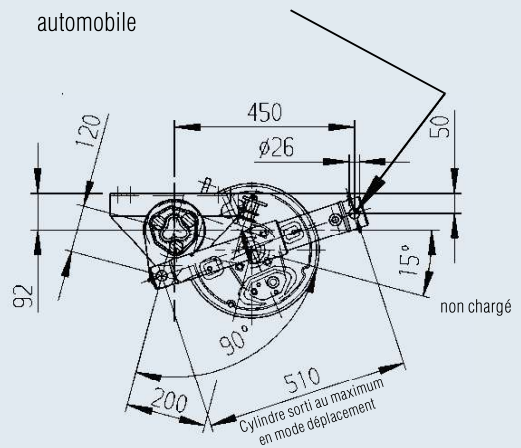
Si la carrosserie déborde au niveau des roues, la cote max de 40 mm pour le châssis doit être respectée !



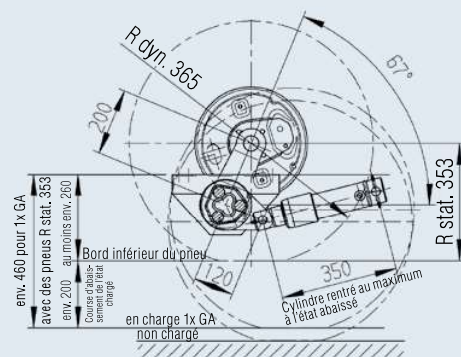
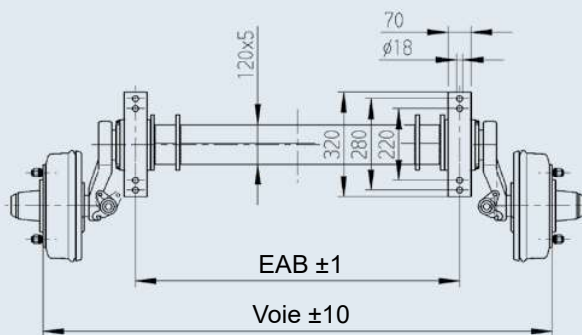
En position de conduite !

(à l'état à vide)

Point d'articulation sur le châssis du constructeur automobile



En position abaissée !



Taille de pneu autorisée au moins R stat. 300 mm

Le rayon de roue ne doit pas être inférieur à R stat. 300 mm !

Dimensionner le coffre de roue en fonction de la taille du pneu !
(Tenir compte de la plage de pivotement)

Course d'abaissement env. 200 mm