

ESSIEUX ABAISSABLE JUSQU'À 140 MM

Essieu solo 1 350 kg à 1 500 kg

TECHNIQUE

Type d'essieu : BRA 1600-05
BRA 1600-3
Charge à l'essieu SOLO :
1 350 kg / 1 500 kg
Frein de roue : 2051Ab
Perçage : 112x5
Vis de roue : M12x1,5 conique

CONTENU DE LA LIVRAISON

Font partie de la livraison :
I Cylindre hydraulique avec pièces de montage
I Arrêt de gaine essieu solo en vrac
I Dispositif verrou de recul
I Palonnier
I Câbles de frein en vrac
I Vis de roue en vrac

TRAITEMENT DE SURFACE

I Corps d'essieu galvanisé
I Flasque de frein zinguée

SAP: ACHSE GU BRA GLL EA1350

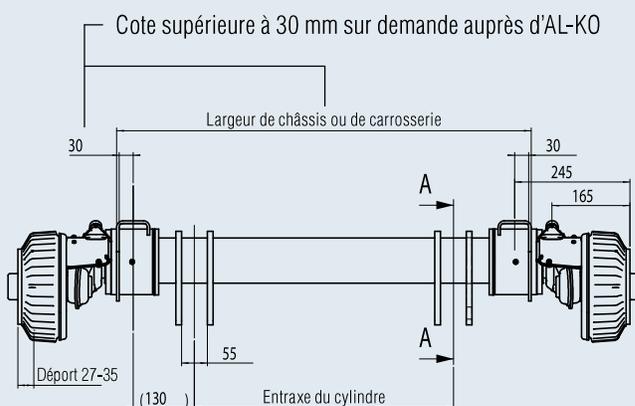
Réf.	Type	Charge à l'essieu kg	EAB en mm	Voie en mm	Entraxe du cylindre mm			
200 572 01	BRA 1600-05	1 350	1 100	1 590	840	88	20	20
200 572 02	BRA 1600-05	1 350	1 200	1 690	940	89	20	20
200 572 03	BRA 1600-05	1 350	1 300	1 790	1 040	90	20	20
200 572 04	BRA 1600-05	1 350	1 400	1 890	1 140	91	20	20
200 572 05	BRA 1600-05	1 350	1 500	1 990	1 240	92	20	20
200 572 06	BRA 1600-05	1 350	1 600	2 090	1 340	93	20	20
200 572 07	BRA 1600-05	1 350	1 700	2 190	1 440	94	20	20
200 572 08	BRA 1600-05	1 350	1 800	2 290	1 540	95	20	20
200 572 09	BRA 1600-05	1 350	1 900	2 390	1 640	96	20	20

SAP: ACHSE GU BRA GLL EA1500

Réf.	Type	Charge à l'essieu kg	EAB en mm	Voie en mm	Entraxe du cylindre mm			
200 572 10	BRA 1600-3	1 500	1 100	1 590	840	88	20	20
200 572 11	BRA 1600-3	1 500	1 200	1 690	940	89	20	20
200 572 12	BRA 1600-3	1 500	1 300	1 790	1 040	90	20	20
200 572 13	BRA 1600-3	1 500	1 400	1 890	1 140	91	20	20
200 572 14	BRA 1600-3	1 500	1 500	1 990	1 240	92	20	20
200 572 15	BRA 1600-3	1 500	1 600	2 090	1 340	93	20	20
200 572 16	BRA 1600-3	1 500	1 700	2 190	1 440	94	20	20
200 572 17	BRA 1600-3	1 500	1 800	2 290	1 540	95	20	20
200 572 18	BRA 1600-3	1 500	1 900	2 390	1 640	96	20	20

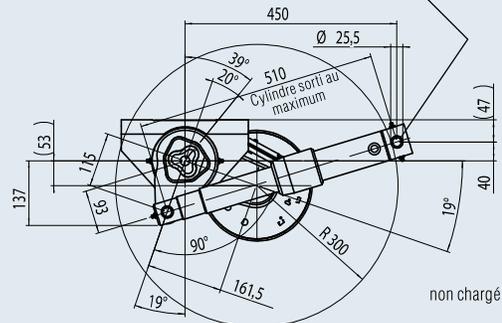
Ne tenir compte de cette indication que si la largeur de carrosserie et le châssis sont perpendiculaires !

Si la carrosserie déborde au niveau des roues, la cote max de 30 mm pour le châssis doit être respectée !

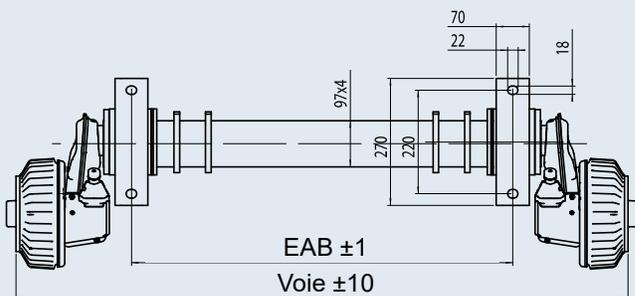
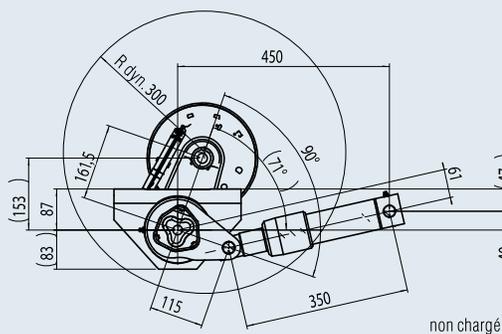


En position de conduite !

Point d'articulation sur le châssis du constructeur automobile



En position abaissée !



Taille de pneu autorisée au moins R stat. 270 mm

Le rayon de roue ne doit pas être inférieur à R stat. 270 mm !

Course d'abaissement max. env. 140 mm

Débattement env. 50 mm pour 1 x PTAC