

# EJES ABATIBLES HASTA 210 MM

Un eje 1.600 kg hasta 1.800 kg

## TÉCNICA

Tipo de eje: BRA 1800-5  
BRA 1800-9  
Carga por eje, EA: 1.600 kg / 1.800 kg  
Freno de rueda: 2.361  
Ataque: 112x5  
Pernos de ruedas: M12x1,5 esférico




## COMPOSICIÓN DE ENTREGA

La composición de entrega incluye:  
I Cilindros hidráulicos con piezas de montaje  
I Soporte adaptador para un eje  
I Tensor  
I Perfil compensador  
I Cables bowden sueltos  
I Pernos de rueda sueltos




## TRATAMIENTO DE LA SUPERFICIE

I Cuerpo de eje galvanizado en caliente  
I Freno de rueda con recubrimiento de polvo negro

### SAP: ACHSE GU BRA GLL EA1600

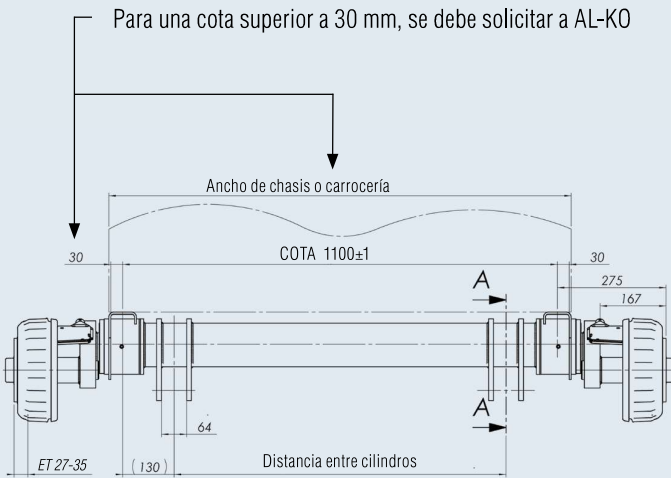
N.º de ref.	Tipo	Carga por eje kg	Cota mm	Cota mm	Distancia entre cilindros mm			
1 222 253	BRA 1800-5	1.600	1.100	1.650	840	110	20	20
200 556 17	BRA 1800-5	1.600	1.200	1.750	940	111	20	20
200 556 18	BRA 1800-5	1.600	1.300	1.850	1.040	112	20	20
200 556 19	BRA 1800-5	1.600	1.400	1.950	1.140	113	20	20
200 556 20	BRA 1800-5	1.600	1.500	2.050	1.240	114	20	20
200 556 21	BRA 1800-5	1.600	1.600	2.150	1.340	115	20	20
200 556 22	BRA 1800-5	1.600	1.700	2.250	1.440	116	20	20
200 556 23	BRA 1800-5	1.600	1.800	2.350	1.540	117	20	20
200 556 24	BRA 1800-5	1.600	1.900	2.450	1.640	118	20	20

### SAP: ACHSE GU BRA GLL EA1800

N.º de ref.	Tipo	Carga por eje kg	Cota mm	Cota mm	Distancia entre cilindros mm			
1 222 254	BRA 1800-9	1.800	1.100	1.650	840	110	20	20
200 556 25	BRA 1800-9	1.800	1.200	1.750	940	111	20	20
200 556 26	BRA 1800-9	1.800	1.300	1.850	1.040	112	20	20
200 556 27	BRA 1800-9	1.800	1.400	1.950	1.140	113	20	20
200 556 28	BRA 1800-9	1.800	1.500	2.050	1.240	114	20	20
200 556 29	BRA 1800-9	1.800	1.600	2.150	1.340	115	20	20
200 556 30	BRA 1800-9	1.800	1.700	2.250	1.440	116	20	20
200 556 31	BRA 1800-9	1.800	1.800	2.350	1.540	117	20	20
200 556 32	BRA 1800-9	1.800	1.900	2.450	1.640	118	20	20

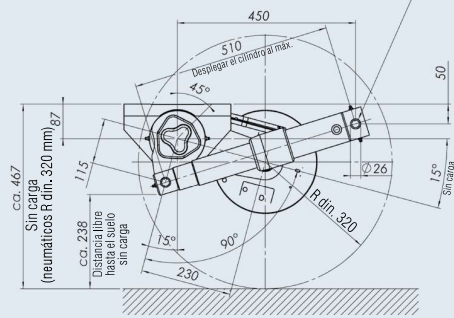
**Advertencia solo en el caso de que las anchuras de la carrocería y el chasis formen un plano vertical.**

**Si la carrocería sobresale de las ruedas, se debe mantener la cota máxima de 30 mm. para el chasis.**

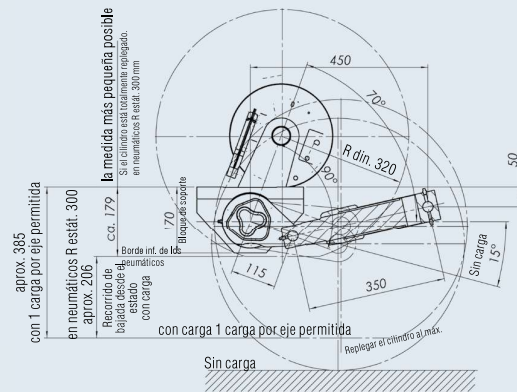


**En posición de marcha.**

Punto de apoyo en el chasis del fabricante del vehículo



**En posición bajada.**



**Tamaño de neumático permitido mín. R estát. 300 mm**

No se debe utilizar un radio de neumático inferior a R estát. 300 mm.

**Recorrido de bajada máx. aprox. 210 mm**

Recorrido de suspensión aprox. 50 mm con 1 carga por eje permitida