

EJES ABATIBLES HASTA 210 MM

Un eje 1.350 kg hasta 1.500 kg

TÉCNICA

Tipo de eje: BRA 1800-01
BRA 1800-3
Carga por eje, EA: 1.350 kg / 1.500 kg
Freno de rueda: 2051Ab
Ataque: 112x5
Pernos de ruedas: M12x1,5 esférico




COMPOSICIÓN DE ENTREGA

La composición de entrega incluye:
I Cilindros hidráulicos con piezas de montaje
I Soporte adaptador para un eje
I Tensor
I Perfil compensador
I Cables bowden sueltos
I Pernos de rueda sueltos




TRATAMIENTO DE LA SUPERFICIE

I Cuerpo de eje galvanizado en caliente
I Freno de rueda con recubrimiento de polvo negro

SAP: ACHSE GU BRA GLL EA1300

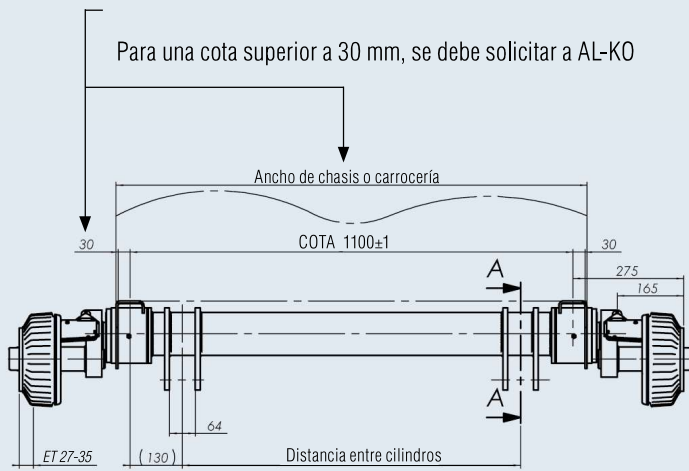
N.º de ref.	Tipo	Carga por eje kg	Cota mm	Cota mm	Distancia entre cilindros mm			
1 222 251	BRA 1800-01	1.350	1.100	1.650	840	108	20	20
200 556 01	BRA 1800-01	1.350	1.200	1.750	940	109	20	20
200 556 02	BRA 1800-01	1.350	1.300	1.850	1.040	110	20	20
200 556 03	BRA 1800-01	1.350	1.400	1.950	1.140	111	20	20
200 556 04	BRA 1800-01	1.350	1.500	2.050	1.240	112	20	20
200 556 05	BRA 1800-01	1.350	1.600	2.150	1.340	113	20	20
200 556 06	BRA 1800-01	1.350	1.700	2.250	1.440	114	20	20
200 556 07	BRA 1800-01	1.350	1.800	2.350	1.540	115	20	20
200 556 08	BRA 1800-01	1.350	1.900	2.450	1.640	116	20	20

SAP: ACHSE GU BRA GLL EA1500

N.º de ref.	Tipo	Carga por eje kg	Cota mm	Cota mm	Distancia entre cilindros mm			
1 222 252	BRA 1800-3	1.500	1.100	1.650	840	108	20	20
200 556 09	BRA 1800-3	1.500	1.200	1.750	940	109	20	20
200 556 10	BRA 1800-3	1.500	1.300	1.850	1.040	110	20	20
200 556 11	BRA 1800-3	1.500	1.400	1.950	1.140	111	20	20
200 556 12	BRA 1800-3	1.500	1.500	2.050	1.240	112	20	20
200 556 13	BRA 1800-3	1.500	1.600	2.150	1.340	113	20	20
200 556 14	BRA 1800-3	1.500	1.700	2.250	1.440	114	20	20
200 556 15	BRA 1800-3	1.500	1.800	2.350	1.540	115	20	20
200 556 16	BRA 1800-3	1.500	1.900	2.450	1.640	116	20	20

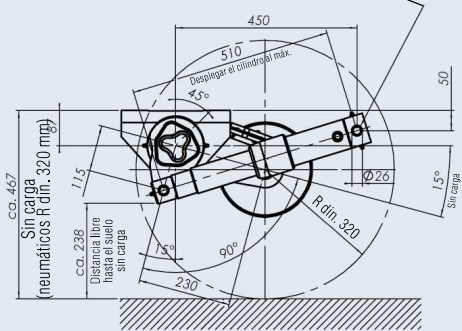
Advertencia solo en el caso de que las anchuras de la carrocería y el chasis formen un plano vertical.

Si la carrocería sobresale de las ruedas, se debe mantener la cota máxima de 30 mm. para el chasis.

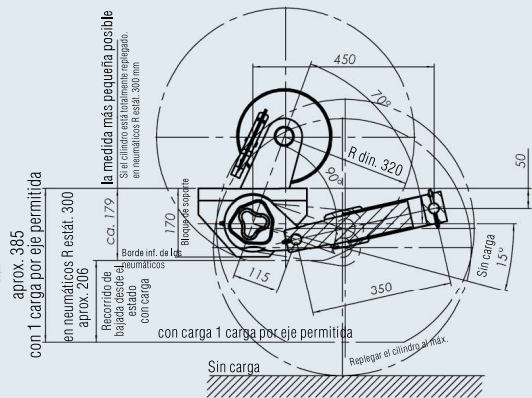


En posición de marcha.

Punto de apoyo en el chasis del fabricante del vehículo



En posición bajada.



Tamaño de neumático permitido mín. R estát. 300 mm
No se debe utilizar un radio de neumático inferior a R estát. 300 mm.

Recorrido de bajada máx. aprox. 210 mm
Recorrido de suspensión aprox. 50 mm con 1 carga por eje permitida