

# EJES ABATIBLES HASTA 190 MM

Un eje 3.500 kg

## TÉCNICA

Modelo: Estándar -  
Suspensión con barras  
de torsión  
Tipo de eje: BT 3500  
Carga por eje, EA: 3.500 kg  
Freno de rueda: 3081 B  
Ataque: 205x6  
Pernos de ruedas: M18x1,5 esféricos




## COMPOSICIÓN DE ENTREGA

La composición de entrega incluye:  
I Cilindros hidráulicos con piezas de montaje  
I Soporte adaptador para un eje  
I Tensor  
I Perfil compensador  
I Tuerca hexagonal M10  
I Tuerca esférica M10  
I Cables bowden sueltos  
I Pernos de rueda sueltas

## TRATAMIENTO DE LA SUPERFICIE

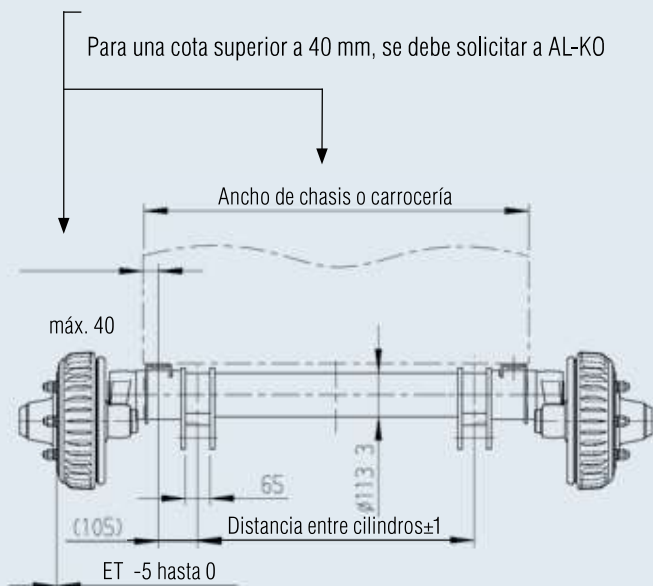
I Cuerpo de eje galvanizado en caliente  
I Freno de rueda con imprimación negra

SAP: ACHSE ST BRA GRM EA3500

N.º de ref.	Tipo	Carga por eje kg	Cota mm	Cota mm	Distancia entre cilindros mm			
1 222 258	BRA 3500	3.500	1.100	1.640	891	214	10	20
200 556 57	BRA 3500	3.500	1.200	1.740	991	215	10	20
200 556 58	BRA 3500	3.500	1.300	1.840	1.091	216	10	20
200 556 59	BRA 3500	3.500	1.400	1.940	1.191	217	10	20
200 556 60	BRA 3500	3.500	1.500	2.040	1.291	218	10	20
200 556 61	BRA 3500	3.500	1.600	2.140	1.391	219	10	20
200 556 62	BRA 3500	3.500	1.700	2.240	1.491	220	10	20
200 556 63	BRA 3500	3.500	1.800	2.340	1.591	221	10	20
200 556 64	BRA 3500	3.500	1.900	2.440	1.691	222	10	20

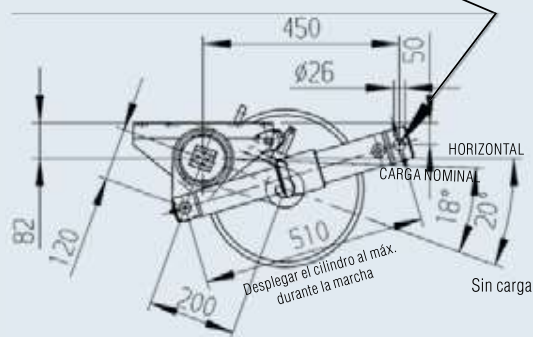
**Advertencia solo en el caso de que las anchuras de la carrocería y el chasis formen un plano vertical.**

**Si la construcción se monta sobre las ruedas, se debe respetar la medida máx. de 40 mm para el marco.**

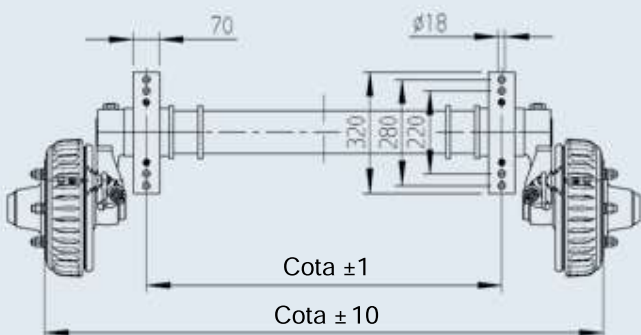
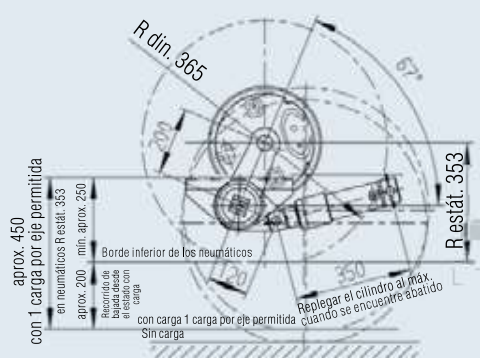


**En posición de marcha.**

(en estado sin carga)  
Punto de apoyo en el chasis del fabricante del vehículo



**En posición bajada.**



**Tamaño de neumático permitido mín. R estát. 300 mm**

No se debe utilizar un radio de neumático inferior a R estát. 300 mm. Colocar los pasos de rueda conforme al tamaño de los neumáticos. (tener en cuenta la zona de giro)

**Recorrido de bajada aprox. 200 mm**