

# EJES ABATIBLES HASTA 140 MM

Eje tándem 2.000 kg hasta 3.000 kg

## TÉCNICA

Tipo de eje: BRA 1600-12  
BRA 1600-05  
BRA 1600-3  
Carga por eje, TA: 2.000 kg/2.700 kg/  
3.000 kg  
Freno de rueda: 2051Ab  
Ataque: 112x5  
Pernos de ruedas: M12x1,5 esférico




## COMPOSICIÓN DE ENTREGA




La composición de entrega incluye:  
I Cilindros hidráulicos con piezas de montaje  
I Soporte adaptador para ejes tándem  
I Tensor  
I Perfil compensador  
I Cables bowden sueltos  
I Pernos de rueda sueltos




## TRATAMIENTO DE LA SUPERFICIE

I Cuerpo de eje galvanizado en caliente  
I Freno de rueda con cincado galvanizado

SAP: ACHSE GU BRA GLL TA2000

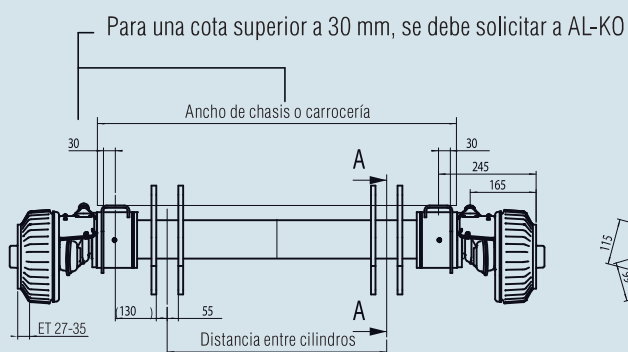
| N.º de ref. | Tipo        | Carga por eje kg | Cota mm | Cota mm | Distancia entre cilindros mm |  |  |  |
|-------------|-------------|------------------|---------|---------|------------------------------|---|---|---|
| 200 572 19  | BRA 1600-12 | 2.000            | 1.100   | 1.590   | 840                          | 152   | 20  | 20  |
| 200 572 20  | BRA 1600-12 | 2.000            | 1.200   | 1.690   | 940                          | 154   | 20  | 20  |
| 200 572 21  | BRA 1600-12 | 2.000            | 1.300   | 1.790   | 1.040                        | 156   | 20  | 20  |
| 200 572 22  | BRA 1600-12 | 2.000            | 1.400   | 1.890   | 1.140                        | 158   | 20  | 20  |
| 200 572 23  | BRA 1600-12 | 2.000            | 1.500   | 1.990   | 1.240                        | 160   | 20  | 20  |
| 200 572 24  | BRA 1600-12 | 2.000            | 1.600   | 2.090   | 1.340                        | 162   | 20  | 20  |
| 200 572 25  | BRA 1600-12 | 2.000            | 1.700   | 2.190   | 1.440                        | 164   | 20  | 20  |
| 200 572 26  | BRA 1600-12 | 2.000            | 1.800   | 2.290   | 1.540                        | 166   | 20  | 20  |
| 200 572 27  | BRA 1600-12 | 2.000            | 1.900   | 2.390   | 1.640                        | 168   | 20  | 20  |

| N.º de ref. | Tipo        | Carga por eje kg | Cota mm | Cota mm | Distancia entre cilindros mm |  |  |  |
|-------------|-------------|------------------|---------|---------|------------------------------|---|---|---|
| 200 572 28  | BRA 1600-05 | 2.700            | 1.100   | 1.590   | 840                          | 152   | 20  | 20  |
| 200 572 29  | BRA 1600-05 | 2.700            | 1.200   | 1.690   | 940                          | 154   | 20  | 20  |
| 200 572 30  | BRA 1600-05 | 2.700            | 1.300   | 1.790   | 1.040                        | 156   | 20  | 20  |
| 200 572 31  | BRA 1600-05 | 2.700            | 1.400   | 1.890   | 1.140                        | 158   | 20  | 20  |
| 200 572 32  | BRA 1600-05 | 2.700            | 1.500   | 1.990   | 1.240                        | 160   | 20  | 20  |
| 200 572 33  | BRA 1600-05 | 2.700            | 1.600   | 2.090   | 1.340                        | 162   | 20  | 20  |
| 200 572 34  | BRA 1600-05 | 2.700            | 1.700   | 2.190   | 1.440                        | 164   | 20  | 20  |
| 200 572 35  | BRA 1600-05 | 2.700            | 1.800   | 2.290   | 1.540                        | 166   | 20  | 20  |
| 200 572 36  | BRA 1600-05 | 2.700            | 1.900   | 2.390   | 1.640                        | 168   | 20  | 20  |

| N.º de ref. | Tipo       | Carga por eje kg | Cota mm | Cota mm | Distancia entre cilindros mm |  |  |  |
|-------------|------------|------------------|---------|---------|------------------------------|---|---|---|
| 200 572 37  | BRA 1600-3 | 3000             | 1.100   | 1.590   | 840                          | 152   | 20  | 20  |
| 200 572 38  | BRA 1600-3 | 3000             | 1.200   | 1.690   | 940                          | 154   | 20  | 20  |
| 200 572 39  | BRA 1600-3 | 3000             | 1.300   | 1.790   | 1.040                        | 156   | 20  | 20  |
| 200 572 40  | BRA 1600-3 | 3000             | 1.400   | 1.890   | 1.140                        | 158   | 20  | 20  |
| 200 572 41  | BRA 1600-3 | 3000             | 1.500   | 1.990   | 1.240                        | 160   | 20  | 20  |
| 200 572 42  | BRA 1600-3 | 3000             | 1.600   | 2.090   | 1.340                        | 162   | 20  | 20  |
| 200 572 43  | BRA 1600-3 | 3000             | 1.700   | 2.190   | 1.440                        | 164   | 20  | 20  |
| 200 572 44  | BRA 1600-3 | 3000             | 1.800   | 2.290   | 1.540                        | 166   | 20  | 20  |
| 200 572 45  | BRA 1600-3 | 3000             | 1.900   | 2.390   | 1.640                        | 168   | 20  | 20  |

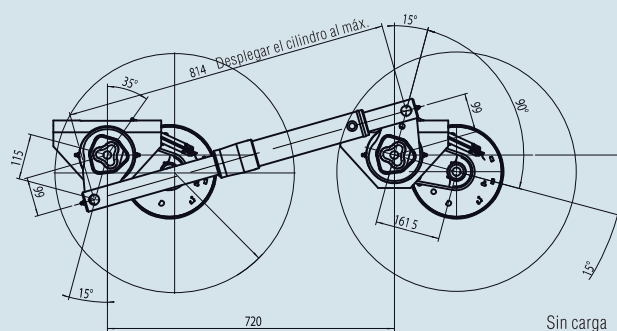
**Advertencia solo en el caso de que las anchuras de la carrocería y el chasis formen un plano vertical.**

**Si la carrocería sobresale de las ruedas, se debe mantener la cota máxima de 30 mm. para el chasis.**

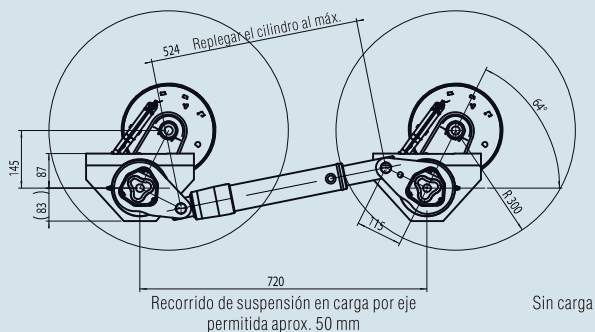
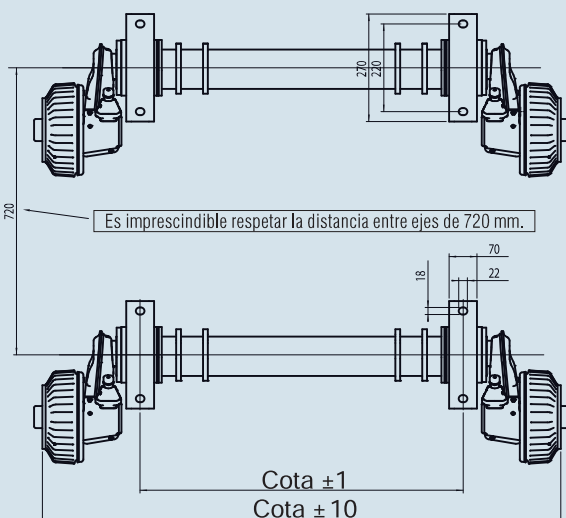


### En posición de marcha.

Punto de apoyo en el chasis del fabricante del vehículo



### En posición bajada.



**Tamaño de neumático permitido mín. R estát. 270 mm**

No se debe utilizar un radio de neumático inferior a R estát. 270 mm.

**Recorrido de bajada máx. aprox. 140 mm**

Recorrido de suspensión aprox. 50 mm con 1 carga por eje permitida