

EJES ABATIBLES HASTA 140 MM

Eje sencillo 1.350 kg hasta 1.500 kg

TÉCNICA

Tipo de eje: BRA 1600-05
BRA 1600-3
Carga por eje, EA: 1.350 kg / 1.500 kg
Freno de rueda: 2051Ab
Ataque: 112x5
Pernos de ruedas: M12x1,5 esférico




COMPOSICIÓN DE ENTREGA

La composición de entrega incluye:
I Cilindros hidráulicos con piezas de montaje
I Soporte adaptador para un eje
I Tensor
I Perfil compensador
I Cables bowden sueltos
I Pernos de rueda sueltos




TRATAMIENTO DE LA SUPERFICIE

I Cuerpo de eje galvanizado en caliente
I Freno de rueda con cincado galvanizado

SAP: ACHSE GU BRA GLL EA1350

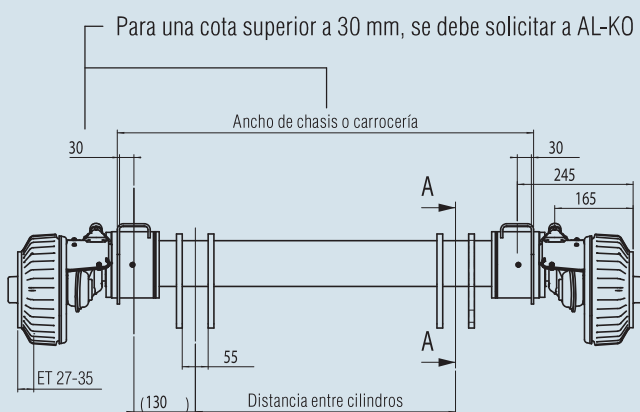
N.º de ref.	Tipo	Carga por eje kg	Cota mm	Cota mm	Distancia entre cilindros mm			
200 572 01	BRA 1600-05	1.350	1.100	1.590	840	88	20	20
200 572 02	BRA 1600-05	1.350	1.200	1.690	940	89	20	20
200 572 03	BRA 1600-05	1.350	1.300	1.790	1.040	90	20	20
200 572 04	BRA 1600-05	1.350	1.400	1.890	1.140	91	20	20
200 572 05	BRA 1600-05	1.350	1.500	1.990	1.240	92	20	20
200 572 06	BRA 1600-05	1.350	1.600	2.090	1.340	93	20	20
200 572 07	BRA 1600-05	1.350	1.700	2.190	1.440	94	20	20
200 572 08	BRA 1600-05	1.350	1.800	2.290	1.540	95	20	20
200 572 09	BRA 1600-05	1.350	1.900	2.390	1.640	96	20	20

SAP: ACHSE GU BRA GLL EA1500

N.º de ref.	Tipo	Carga por eje kg	Cota mm	Cota mm	Distancia entre cilindros mm			
200 572 10	BRA 1600-3	1.500	1.100	1.590	840	88	20	20
200 572 11	BRA 1600-3	1.500	1.200	1.690	940	89	20	20
200 572 12	BRA 1600-3	1.500	1.300	1.790	1.040	90	20	20
200 572 13	BRA 1600-3	1.500	1.400	1.890	1.140	91	20	20
200 572 14	BRA 1600-3	1.500	1.500	1.990	1.240	92	20	20
200 572 15	BRA 1600-3	1.500	1.600	2.090	1.340	93	20	20
200 572 16	BRA 1600-3	1.500	1.700	2.190	1.440	94	20	20
200 572 17	BRA 1600-3	1.500	1.800	2.290	1.540	95	20	20
200 572 18	BRA 1600-3	1.500	1.900	2.390	1.640	96	20	20

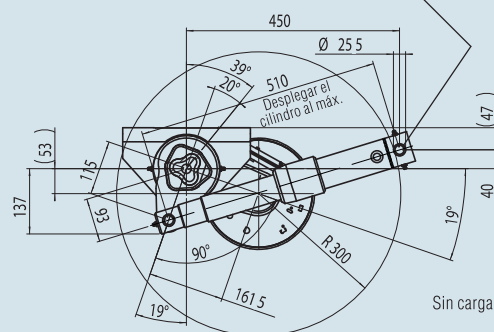
Advertencia solo en el caso de que las anchuras de la carrocería y el chasis formen un plano vertical.

Si la carrocería sobresale de las ruedas, se debe mantener la cota máxima de 30 mm. para el chasis.

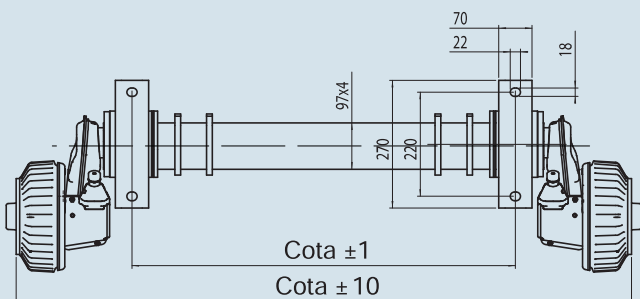
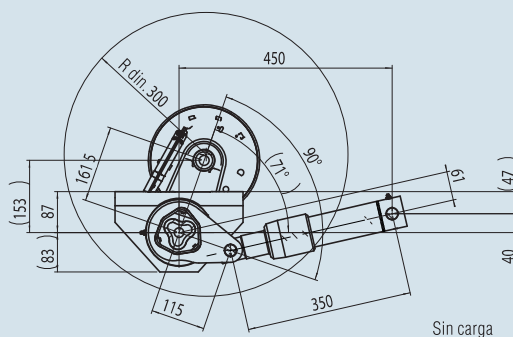


En posición de marcha.

Punto de apoyo en el chasis del fabricante del vehículo



En posición bajada.



Tamaño de neumático permitido mín. R estát. 270 mm
No se debe utilizar un radio de neumático inferior a R estát. 270 mm.

Recorrido de bajada máx. aprox. 140 mm
Recorrido de suspensión aprox. 50 mm con 1 carga por eje permitida