

# ESSIEUX ABAISSABLES

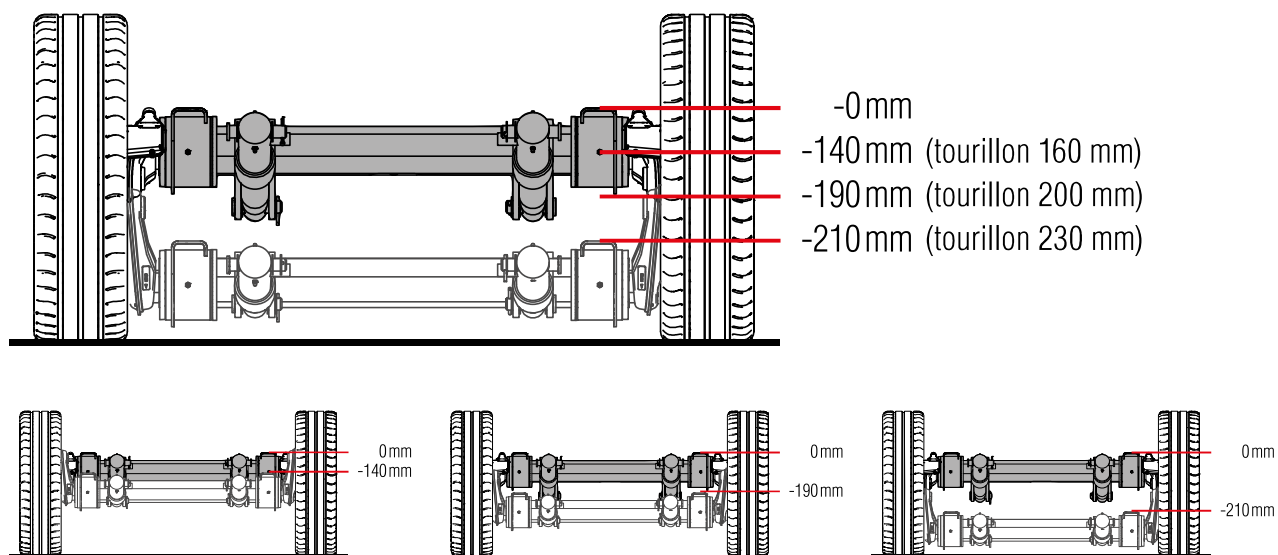
## Variantes

! Abaissement de 140 mm maxi. pour les types d'essieux BRA 1600 ayant une longueur du bras de 160 mm

! Abaissement de 190 mm maxi. pour les types d'essieux BRA 2500/3000/3500 ayant une longueur du bras de 200 mm

! Abaissement de 210 mm maxi. pour les types d'essieux BRA 1800/2500/3000/3500 ayant une longueur du bras de 230 mm

## APERÇU



## EXEMPLES D'UTILISATION :

### Remorque transport de voiture

La solution économique avec une mise en oeuvre facile et un abaissement de 140 mm pour répondre à la plupart des exigences client.

! Chargement et déchargement simple et économique



### Remorque magasin/Remorque commerciale

Un abaissement au niveau du sol est exigé ici. Lors d'un abaissement de 210 mm, la remorque touche déjà la chaussée, la plupart du temps. Un chargement est donc possible rapidement et sans danger avec des moyens les plus simples.

! Les échanges commerciaux se font à la bonne hauteur.



# ESSIEUX ABAISSABLES

## Fonction

### Fonction essieux solo

Deux cylindres hydrauliques sont montés entre le corps d'essieu et le châssis. Les brides d'essieu sont pivotantes sur le corps d'essieu. Une pompe hydraulique permet l'abaissement ou le relèvement du corps d'essieu accompagné de la structure. La suspension reste fonctionnelle pendant la conduite.



### Fonction essieux tandem

Deux cylindres hydrauliques sont montés entre les corps d'essieu avant et arrière. Les brides d'essieu sont pivotantes sur les deux corps d'essieu. Une pompe hydraulique permet l'abaissement ou le relèvement des deux corps d'essieux accompagnés de la structure. La suspension reste fonctionnelle pendant la conduite.



La disposition des cylindres hydrauliques au niveau des essieux tandem remplit en plus la fonction de compensation de charge entre l'essieu avant et l'essieu arrière. Les deux cylindres hydrauliques agissent en roulant, se chargeant donc d'une répartition homogène de la charge sur les deux essieux à la place du palonnier.

4

## FONCTIONS

### Abaissement d'essieux solo/tandem

Ouvrir les vannes au niveau de la pompe hydraulique. Le cylindre rentre et le corps d'essieu accompagné de la structure est abaissé des deux côtés en même temps par le poids du véhicule.

### Relèvement d'essieux solo/tandem

Utiliser la pompe hydraulique (pompe électrique/pompe manuelle). Le cylindre sort et le corps d'essieu accompagné de la structure est relevé des deux côtés en même temps par le poids du véhicule.



## MONTAGE

|| Brides d'essieu pivotantes



|| Sortie câble de frein 90° (pas de flexion lors de l'abaissement). Guidage de câble de frein soudé.