

EJES ABATIBLES

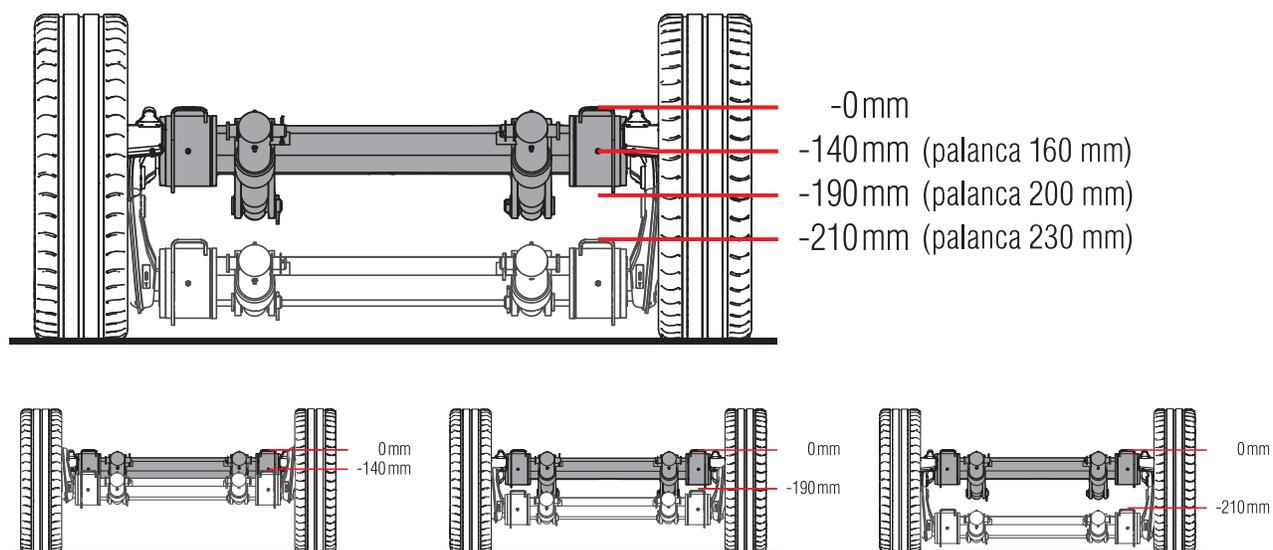
Variantes

▮ Abatir hasta 140 mm para los tipos de eje BRA 1600 con una longitud de palanca de 160 mm

▮ Abatir hasta 190 mm para los tipos de eje BRA 2500/3000/3500 con una longitud de palanca de 200 mm

▮ Abatir hasta los 210 mm para los tipos de eje BRA 1800/2500/3000/3500 con una longitud de palanca de 230 mm

VISTA GENERAL:



EJEMPLOS DE USO:

Remolques para transporte de coches

La solución más rentable, "abatir diagonal y parcialmente hasta 140 mm", cumple la mayoría de los requisitos de este grupo destinatario.

▮ Carga y descarga sencillas y rentables



Remolques comerciales

En este caso se requiere un descenso al nivel del suelo. Con un descenso de 210 mm, el remolque suele quedar ya sobre la calzada. Esto permite realizar la carga de forma rápida y segura con los medios auxiliares más sencillos.

▮ Las ventas se realizan a menor altura



EJES ABATIBLES

Funcionamiento

Funcionamiento de los ejes sencillos

Hay dos cilindros hidráulicos montados entre el cuerpo de eje y el chasis de remolque. El alojamiento de los soportes entre eje y chasis es giratorio. Una bomba hidráulica permite bajar o subir el eje con la carrocería. La suspensión no se ve perjudicada durante la marcha.



Funcionamiento de los ejes tandem

Hay dos cilindros hidráulicos montados entre el cuerpo del eje y el chasis del remolque. El alojamiento de los soportes entre eje y chasis es giratorio. Una bomba hidráulica permite bajar o subir ambos ejes con carrocería. La suspensión no se ve perjudicada durante la marcha.



La disposición de los cilindros hidráulicos en los ejes tandem desempeña además la función de equilibrio de cargas entre el eje delantero y el trasero. En lugar del compensador, durante la marcha actúan ambos cilindros hidráulicos proporcionando un reparto regular de la carga sobre ambos ejes.

1

MANEJO

Bajar los ejes sencillos /ejes tandem

Abrir las válvulas de la bomba hidráulica. El cilindro se contrae y el peso propio del vehículo baja el eje con carrocería en ambos lados.

Subir los ejes sencillos /ejes tandem

Manejar la bomba hidráulica (bomba eléctrica/bomba manual). El cilindro se expande y el eje con carrocería se eleva en ambos lados.



MONTAJE

|| Soportes con alojamiento giratorio.



|| Salida de cable bowden 90° (sin torsiones durante el proceso de bajada). Guía de cable bowden soldada.