

ACHSEN ABSENKBAR BIS ZU 190 MM

Einachser 3.500 kg

TECHNIK

Modell: Standard -
Drehstabfederung
Achstyp: BT 3500
Achslast EA: 3.500 kg
Radbremse: 3081 B
Radanschluss: 205x6
Radschrauben: M18x1,5 Kugel




LIEFERUMFANG

2 Hydraulikzylinder mit Montageteile
Widerlager Einachs lose
Rückholeinrichtung
Ausgleichsprofil
Sechskantmutter M10
Kugelmutter M10
Bowdenzüge lose
Radmuttern lose

OBERFLÄCHENBEHANDLUNG

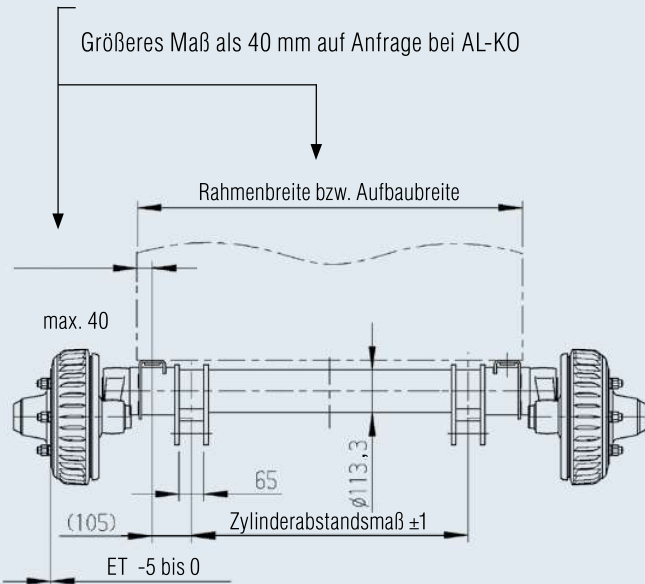
Achsprofil feuerverzinkt
Radbremse schwarz grundiert

SAP: ACHSE ST BRA GRM EA3500

Bestell-Nr.	Typ	Achslast kg	Auflage mm	Anlage mm	Zylinderabstandsmaß mm			
1 222 258	BRA 3500	3.500	1.100	1.640	891	214	10	20
200 556 57	BRA 3500	3.500	1.200	1.740	991	215	10	20
200 556 58	BRA 3500	3.500	1.300	1.840	1.091	216	10	20
200 556 59	BRA 3500	3.500	1.400	1.940	1.191	217	10	20
200 556 60	BRA 3500	3.500	1.500	2.040	1.291	218	10	20
200 556 61	BRA 3500	3.500	1.600	2.140	1.391	219	10	20
200 556 62	BRA 3500	3.500	1.700	2.240	1.491	220	10	20
200 556 63	BRA 3500	3.500	1.800	2.340	1.591	221	10	20
200 556 64	BRA 3500	3.500	1.900	2.440	1.691	222	10	20

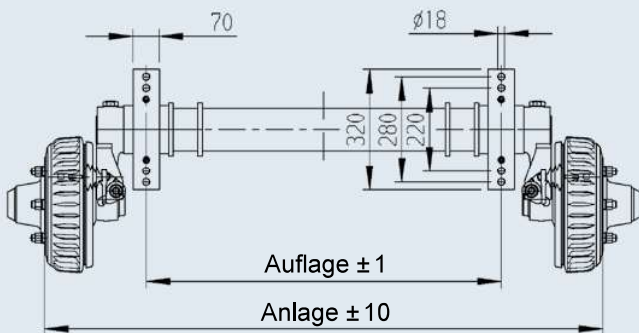
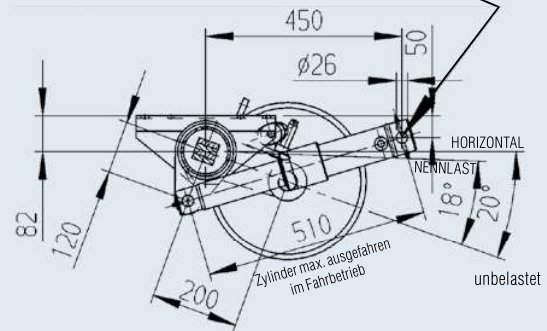
Diesen Hinweis nur beachten, wenn Aufbaubreite und Rahmen eine senkrechte Ebene sind!

Wird der Aufbau über die Räder gebaut, muss das max. Maß von 40 mm für den Rahmen eingehalten werden!

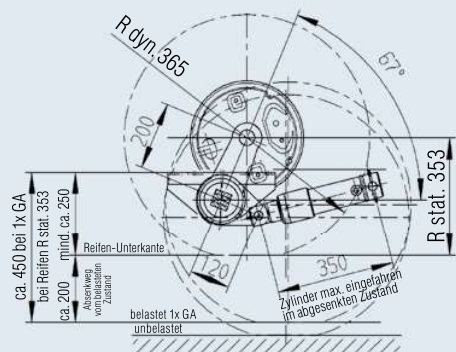


In Fahrposition!

(im unbelasteten Zustand)
Anlenkpunkt am Rahmen
des Fahrzeugherstellers



In abgesenkter Position!



Zulässige Reifengröße mind. R stat. 300 mm

Der Reifenradius von R stat. 300 mm darf nicht unterschritten werden!
Radkasten entsprechend der Reifengröße auslegen! (Schwenkbereich beachten)

Absenkweg ca. 200 mm