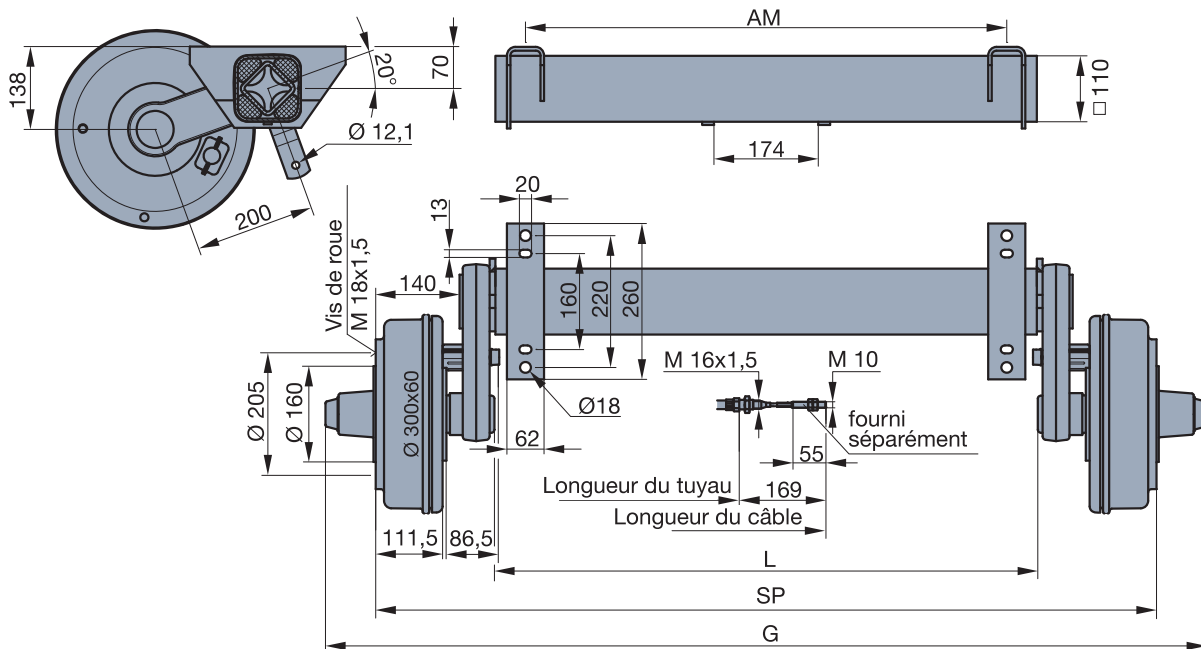
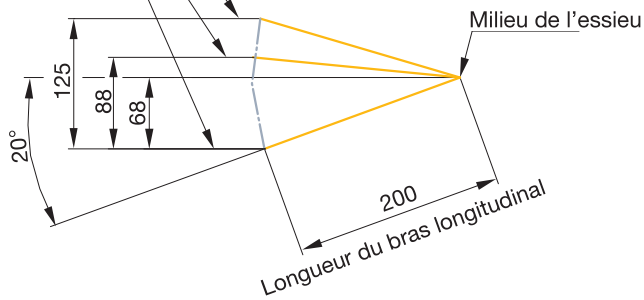




2.2 Essieux à suspension caoutchouc SWING, freinés, charge sur essieu 2 100 kg, freins de roue S 3006-7 RASK

2 GA position de butée
 1 GA position de charge nominale
 Position de charge zéro



Corps d'essieu entièrement galvanisé à chaud : protection de surface permanente • Suspension indépendante des roues : compensation optimale des irrégularités de la chaussée • Suspension exempte d'entretien : frais de maintenance réduits • Structure d'essieu robuste : résistance à des sollicitations extrêmes comme en circulation off-road ou sur des chantiers • Freins à levier d'expansion robustes, faciles d'entretien, avec système de recul automatique : rattrapage aisé de l'usure depuis l'extérieur directement au niveau du frein, installation des câbles de frein gainés possible à posteriori sans démontage du tambour de frein • Support d'amortisseur de roue compris

Désignation commerciale Réf.	Dimensions [mm]					Poids [kg]
	CS 2106					
ø160/16/ø205	SP	AM	L	G		
46.37.373.100	1500	1000	1104	1668	101,0	
46.37.373.101	1600	1100	1204	1768	103,0	
46.37.373.102	1700	1200	1304	1868	105,0	
46.37.373.103	1800	1300	1404	1968	107,0	
46.37.373.104	1900	1400	1504	2068	109,0	
46.37.373.105	2000	1500	1604	2168	111,0	
46.37.373.106	2100	1600	1704	2268	113,0	
46.37.373.107	2200	1700	1804	2368	115,0	
46.37.373.108	2300	1800	1904	2468	117,0	

Kit de pièces accessoires de montage timonerie de frein remorque simple essieu, voir page 116
Amortisseurs, voir page 128

Vitesse maxi. 140 km/h

Attache de timon : coquilles de serrage, voir accessoires page 120

Roues recommandées : 6 J x 14 H2

Attaches de roue : 5x140 sur demande

Pneus : 205 R 14 C

autres dimensions de pneus et de roues possibles, voir page 140

Attaches de timon et supports d'essieu spéciaux sur demande