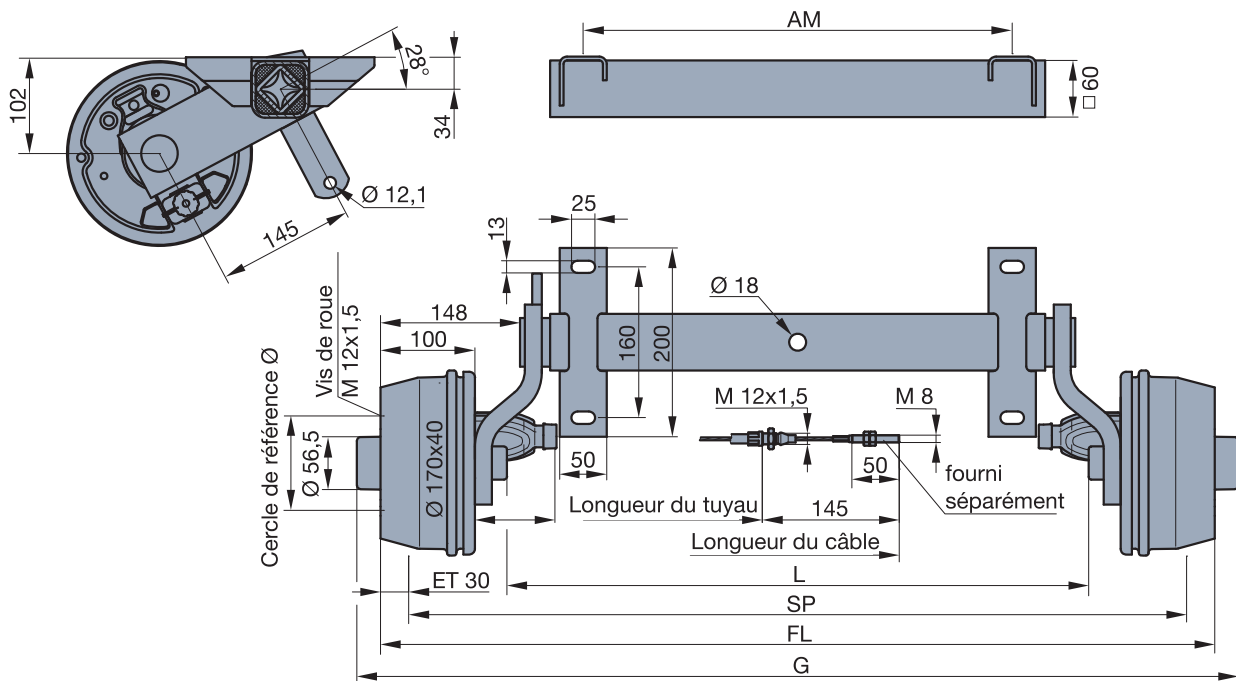
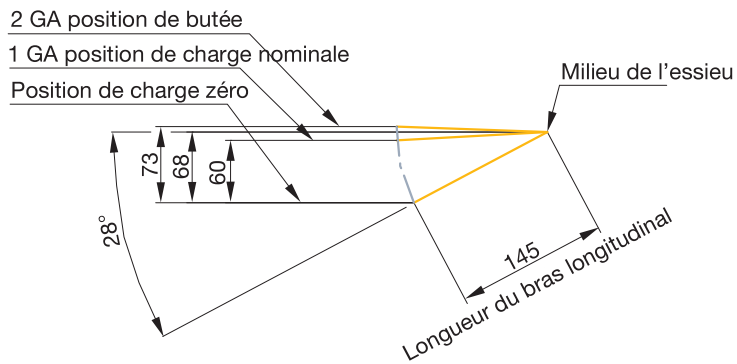


2.2 Essieux à suspension caoutchouc SWING, freinés, charge sur essieu 850 kg, freins de roue S 1704-7 RASK



Corps d'essieu entièrement galvanisé à chaud : protection de surface permanente • Suspension indépendante des roues : compensation optimale des irrégularités de la chaussée • Suspension exempte d'entretien : frais de maintenance réduits • Structure d'essieu robuste : résistance à des sollicitations extrêmes comme en circulation off-road ou sur des chantiers • Freins à levier d'expansion robustes, faciles d'entretien, avec système de recul automatique : rattrapage aisé de l'usure depuis l'extérieur directement au niveau du frein, installation des câbles de frein gainés possible à posteriori sans démontage du tambour de frein • Paliers compacts (standard dans l'industrie automobile) : sans entretien, durée de vie élevée, protection contre les salissures et l'eau, lubrification à vie avec de la graisse spéciale • Support d'amortisseur de roue compris

Essieu, y compris câbles de frein gainés séparés Réf. selon attache de roue		Second essieu de tandem, y compris contre-palier soudé (sans câbles de frein gainés)* Réf. selon attache de roue		Dimensions [mm]					
CB 854	CB 855	CB 854	CB 855	FL	SP	AM	L	G	Poids [kg]
4/ø100/60°	5/ø112/R12	4/ø100/60°	5/ø112/R12						
46.16.382.010	46.16.382.030	46.16.382.050	46.16.382.070	1430	1370	1000	1162	1480	39,0
46.16.382.011	46.16.382.031	46.16.382.051	46.16.382.071	1480	1420	1050	1212	1530	39,3
46.16.382.012	46.16.382.032	46.16.382.052	46.16.382.072	1530	1470	1100	1262	1580	39,6
46.16.382.013	46.16.382.033	46.16.382.053	46.16.382.073	1580	1520	1150	1312	1630	40,0
46.16.382.014	46.16.382.034	46.16.382.054	46.16.382.074	1630	1570	1200	1362	1680	40,3
46.16.382.015	46.16.382.035	46.16.382.055	46.16.382.075	1680	1620	1250	1412	1730	40,6
46.16.382.016	46.16.382.036	46.16.382.056	46.16.382.076	1730	1670	1300	1462	1780	40,9
46.16.382.017	46.16.382.037	46.16.382.057	46.16.382.077	1780	1720	1350	1512	1830	41,2
46.16.382.018	46.16.382.038	46.16.382.058	46.16.382.078	1830	1770	1400	1562	1880	41,6
46.16.382.019	46.16.382.039	46.16.382.059	46.16.382.079	1880	1820	1450	1612	1930	41,9
46.16.382.020	46.16.382.040	46.16.382.060	46.16.382.080	1930	1870	1500	1662	1980	42,2
46.16.382.021	46.16.382.041	46.16.382.061	46.16.382.081	1980	1920	1550	1712	2030	42,5
46.16.382.022	46.16.382.042	46.16.382.062	46.16.382.082	2030	1970	1600	1762	2080	42,8
46.16.382.023	46.16.382.043	46.16.382.063	46.16.382.083	2080	2020	1650	1812	2130	43,2
46.16.382.024	46.16.382.044	46.16.382.064	46.16.382.084	2130	2070	1700	1862	2180	43,5
46.16.382.025	46.16.382.045	46.16.382.065	46.16.382.085	2180	2120	1750	1912	2230	43,8
46.16.382.026	46.16.382.046	46.16.382.066	46.16.382.086	2230	2170	1800	1962	2280	44,1
46.16.382.027	46.16.382.047	46.16.382.067	46.16.382.087	2280	2220	1850	2012	2330	44,4
46.16.382.028	46.16.382.048	46.16.382.068	46.16.382.088	2330	2270	1900	2062	2380	44,8

*Câbles de frein gainés pour fonctionnement tandem en fonction de l'empattement et de la dimension du flasque d'essieu. Câbles de frein gainés, y compris palonnier de tandem, voir page 117
Kit de pièces accessoires de montage timonerie de frein remorque simple essieu, voir page 116
Amortisseurs, voir page 128

Vitesse maxi. 140 km/h

Attache de timon : coquilles de serrage, voir accessoires page 120

Roues recommandées : 4 J x 13 H2

Attaches de roue : 4x98 ; 4x130 sur demande

Pneus : 145 R 13

autres dimensions de pneus et de roues possibles voir page 140

Attaches de timon et supports d'essieu spéciaux sur demande

Egalement disponibles avec paliers étanches