





# AUFLAUFEINRICHTUNG VIERKANT

ohne Deichselprofil 2.500 bis 3.500 kg

**SAP:** AE KPL VKT 120 2,8VB AK351 FEDS

**AE VKT 2,8VB mit Kugelkupplung AK 351**

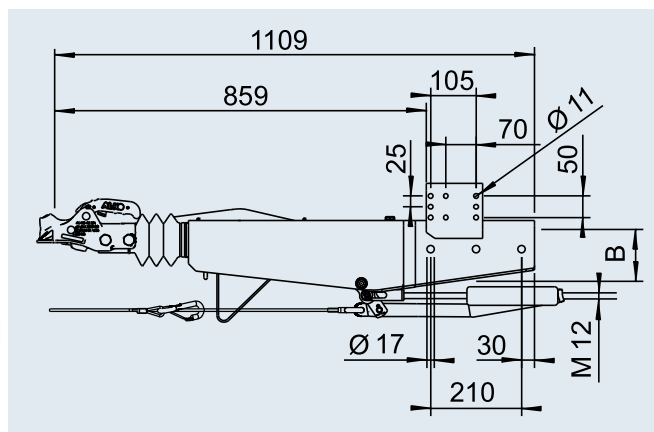
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Maß $\nabla$ B	Umlenkhebel umsteckbar?	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 251 876	2,8VB1/-C	2.500–3.500	150	120	nein	2051	AK 351	31	–	10	20
<b>1 251 581</b>	2,8VB1/-C	2.500–3.500	150	120	nein	2361	AK 351	31	–	10	2
1 251 579	2,8VB1/-C	2.500–3.500	150	120	nein	3062 / 3081	AK 351	31	–	10	20

**ECE-Prüfprotokoll-Nr.**

Auflaufeinrichtung: 361-0045-97





**ECE-Typgenehmigungs-Nr.**

Zugeinrichtung: E1 55R-01 0378



**SAP:** AE KPL VKT 120 2,8VB OHNE KUP FEDS

**AE VKT 2,8VB ohne Kupplung** (passende Kugelkupplungen oder Zugösen siehe Inhaltsverzeichnis)

Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Maß $\nabla$ B	Umlenkhebel umsteckbar?	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 251 882	2,8VB1/-C	2.500–3.500	150	120	nein	2051	ohne	28	–	10	20
<b>1 251 621</b>	2,8VB1/-C	2.500–3.500	150	120	nein	2361	ohne	28	–	10	2
1 251 576	2,8VB1/-C	2.500–3.500	150	120	nein	3062 / 3081	ohne	28	–	10	20

**ECE-Prüfprotokoll-Nr.**

Auflaufeinrichtung: 361-0045-97

**ECE-Typgenehmigungs-Nr.**

Zugeinrichtung: E1 55R-01 0378

