ENGANCHE DE INERCIA ARTICULADOS COMPACT

510 a 1.000 kg

SUS VENTAJAS

El tiempo es dinero
Especialmente los profesionales valoran el tipo de remolque que permite cambiar de forma rápida y flexible entre diferentes vehículos tractores (automóviles, camiones). Con los enganches de inercia articulados AL-KO ha conseguido una línea de productos que ha conquistado el mercado europeo.

- Unidad completamente montada (sin elementos de acoplamiento)
- Galvanizado en caliente
- Plazo de entrega de 10 días laborables (véase la siguiente página de producto)
- Accesorios para equipamiento posterior
- Palanca de inversión universal en determinados tipos determinados modelos (véase la siguiente página de producto)

TÉCNICA

- La sustitución de los elementos de acoplamiento debe ser efectuada en un taller especializado.
- En la siguiente tabla puede ver la máxima longitud libre de lanza.
  Todos los soportes son encajables.
  Si se sueldan los soportes se reduce la máxima longitud libre de lanza.

TRATAMIENTO DE LA SUPERFICIE

- Galvanizado en caliente
- Cabezales, argollas y piecerío diverso cincados

COMPOSICIÓN DE ENTREGA

Solicite:

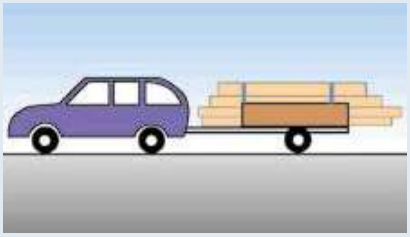
- **Elementos de acoplamiento sueltos (véase la siguiente página de producto)**
  Composición de entrega:
  Elemento de acoplamiento con tornillos de sujeción

- **Instalación de inercia compl. montado sin elementos de acoplamiento**
  Composición de entrega:
  – Instalación de inercia
  – Pieza intermedia
  – Instalación de transmisión (cable)
  – Palanca de freno de mano (con amortiguador a gas)
  – Cable de seguridad
  – Lanza
  – Instalación de transmisión (varilla)
  – Soporte rueda jockey con portaenchufes integrado
  – Soporte encajable
  – Distanciadores
  – Instrucciones de operación

Discos dentados adicionales en las articulaciones sometidas a grandes esfuerzos - dentado duplicado - una gran ventaja frente a las cabezas dentadas habituales. A esta unión positiva deben nuestros enganches de inercia su estabilidad y larga vida útil. Gran distancia libre hasta el suelo aún con el enganche en posición inferior gracias al perfil de lanza curvada y a la reducida altura constructiva del enganche de inercia. La transmisión de fuerza se efectúa directamente mediante el cable y la varilla. En comparación con la transmisión convencional mediante cable bowden conseguimos una transmisión de fuerza con poca fricción. De esta forma aumenta la fuerza de frenada y se acorta la distancia de frenada.

Longitudes de lanza libre máxima a) 0° = estirada b) +50° = máxima elevación	102 VB mm
0° bloque de soporte encajado	3.198
0° bloque de soporte soldado	2.208
50° bloque de soporte encajado	2.930
50° bloque de soporte soldado	1.940

Un perfil de caja especial y ligero permite obtener unas longitudes de lanza libres incluso de hasta 2.300 mm. El perfil de caja especial proporciona un nivel máximo de estabilidad con un peso propio lo más bajo posible.



¡ATENCIÓN!

3

Combinación de enganches de inercia AL-KO con frenos de rueda AL-KO
Los enganches de inercia AL-KO cumplen las directivas ECE más recientes. Solo se pueden combinar con los correspondientes frenos de rueda AL-KO. Tenga en cuenta que el sistema de frenos no funciona con otras combinaciones.

Unas cargas en bola excesivas
provocan un aumento de la fricción de rodamientos deslizantes. Como consecuencia, el efecto de frenada disminuye. Por eso respete las cargas en bola especificadas.

Chapas de identificación
Las chapas de identificación no se deben cubrir con pintura de forma que queden ilegibles ni deben quedar ocultas por piezas de montaje.

Enganches de inercia reforzados
En el caso de camiones, autobuses o vehículos tractores con una amortiguación dura, se deben montar enganches de inercia, lanzas y piezas de acoplamiento reforzadas.
Consúltenos.

ENGANCHE DE INERCIA ARTICULADO

101 VB COMPACT con lanza recta 510 a 1.000 kg

TÉCNICA

Modelo de enganche de inercia 101 VB COMPACT

Pieza intermedia con lanza 102 VB Compact
Opcional: Pieza intermedia 400 mm / 600 mm
Carga en bola permitida 100 kg

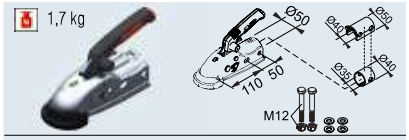
N.º de homologación ECE:
Enganche de inercia: 361-0127-97
N.º de homologación de modelo ECE:
Dispositivo de tracción:
E1 55R-01 0211

Palanca de inversión universal:
☐ Sí ☒ No

SAP: AE ZSHB 101 VB M DEICHSPR

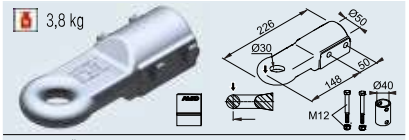
Enganche de inercia compl. con lanza montada (sin elementos de acoplamiento)						
Longitud de lanza E en mm	**Longitud total K con 0° argolla DIN**	**AE compl. con lanza para freno de rueda 1637/2051**				
1.010	2.150	200 566 01	44,0	–	9	10
1.090	2.230	200 566 02	44,7	–	9	10
1.170	2.310	200 566 03	45,4	–	9	10
1.250	2.390	200 566 04	46,1	–	9	10
1.330	2.470	200 566 05	46,8	–	9	10
1.410	2.550	200 566 06	47,5	–	9	10
1.490	2.630	200 566 07	48,2	–	9	10
1.570	2.710	200 566 08	48,9	–	9	10
1.650	2.790	200 566 09	49,6	–	9	10
1.730	2.870	200 566 10	50,3	–	9	10
1.810	2.950	200 566 11	51,0	–	9	10
1.890	3.030	200 566 12	51,7	–	9	10
1.970	3.110	200 566 13	52,4	–	9	10
2.050	3.190	200 566 14	53,1	–	9	10
2.130	3.270	200 566 15	53,8	–	9	10
2.210	3.350	200 566 16	54,5	–	9	10
2.290	3.430	200 566 17	55,2	–	9	10
2.370	3.510	200 566 18	55,9	–	9	10
2.450	3.590	200 566 19	56,6	–	9	10
2.530	3.670	200 566 20	57,3	–	9	10
2.610	3.750	200 566 21	58,0	–	9	10
2.690	3.830	200 566 22	58,7	–	9	10
2.770	3.910	200 566 23	59,4	–	9	10
2.850	3.990	200 566 24	60,1	–	9	10

Elementos de acoplamiento de montaje exterior: argollas con carga en bola 100 kg, conexión D40 / 101 VB



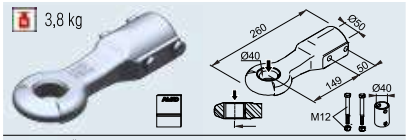
SAP: KUPLNG KUGL AK161 D35/40 M SCHRAUBMAT

Cabezal AK 161 Ø 35–Ø 50 **N. de ref.** 1 730 806



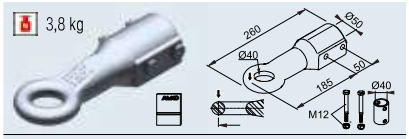
SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ

Argolla para Inglaterra E30/A **N.º de ref.** 1 224 661



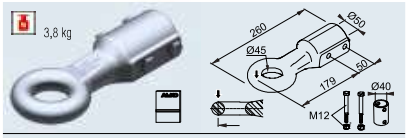
SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ

Argolla DIN D40/F **N.º de ref.** 1 224 660



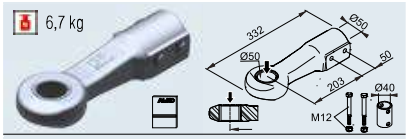
SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ

Argolla para Inglaterra E40/A **N.º de ref.** 1 224 662



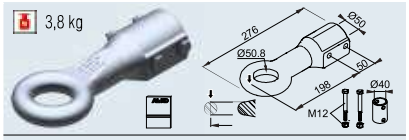
SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ

Argolla para Italia I45/F **N.º de ref.** 1 224 663



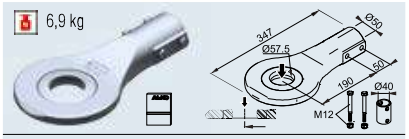
SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ

Argolla DIN D50 / D40 **N.º de ref.** 1 730 611



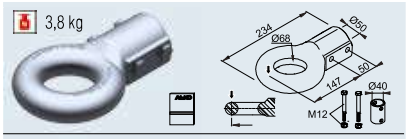
SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ

Argolla para Inglaterra E50/A **N.º de ref.** 1 224 664



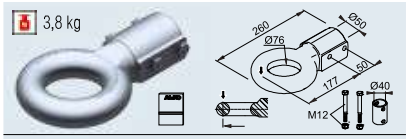
SAP: ZUGÖSE SCHWEDEN M SCHRAUBMAT AUSF A

Argolla para Suecia VBG 57,5 **N.º de ref.** 1 225 125



SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ

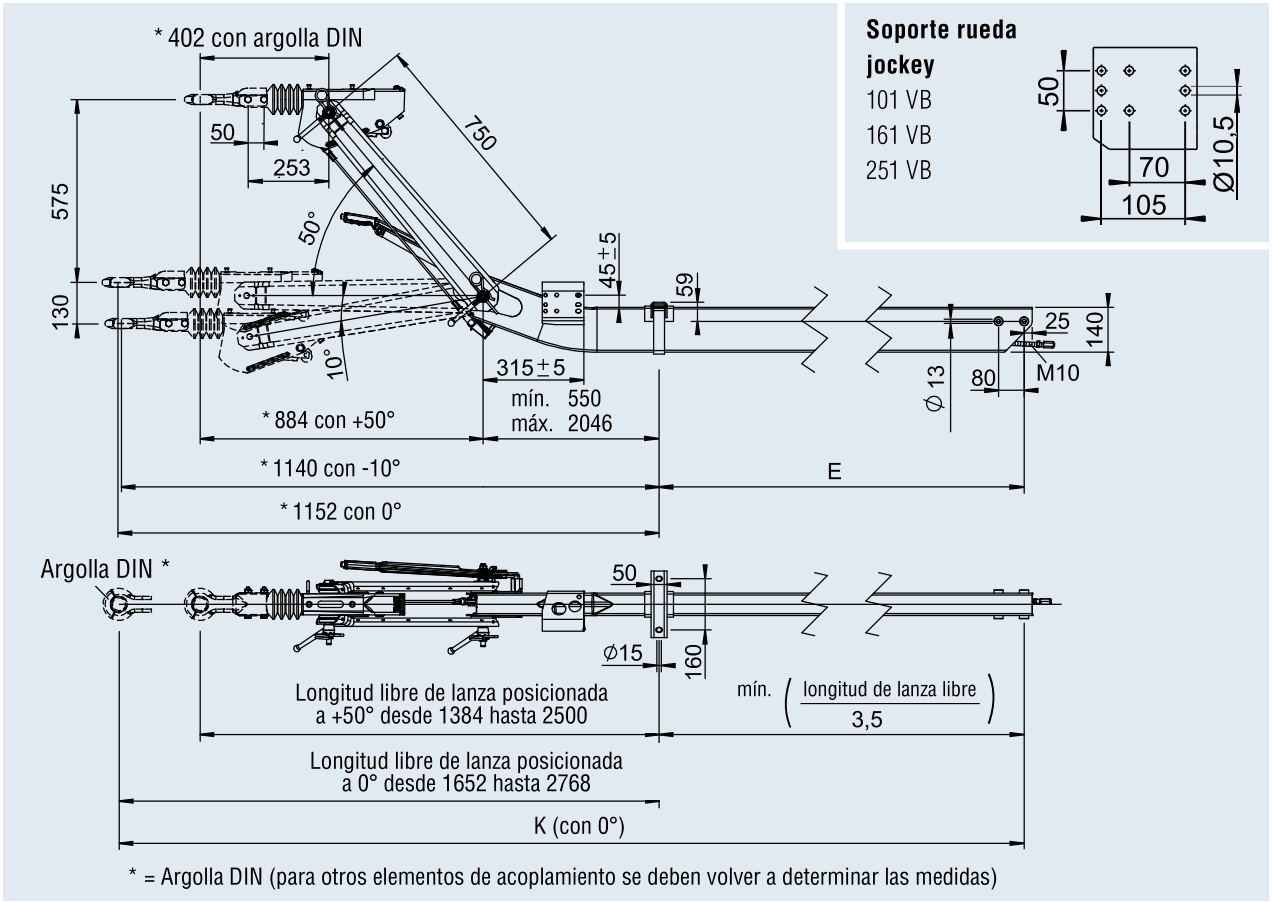
Argolla para Francia F68/E1 **N. de ref.** 1 224 665



SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ

Argolla para OTAN N76/E **N.º de ref.** 1 224 666

Enganche de inercia compl. con lanza montada (sin elementos de acoplamiento)



Soporte rueda jockey
101 VB
161 VB
251 VB