

SEMI EJES CON FRENO

1.300 kg / 112 x 5 y 1.500 kg / 112 x 5

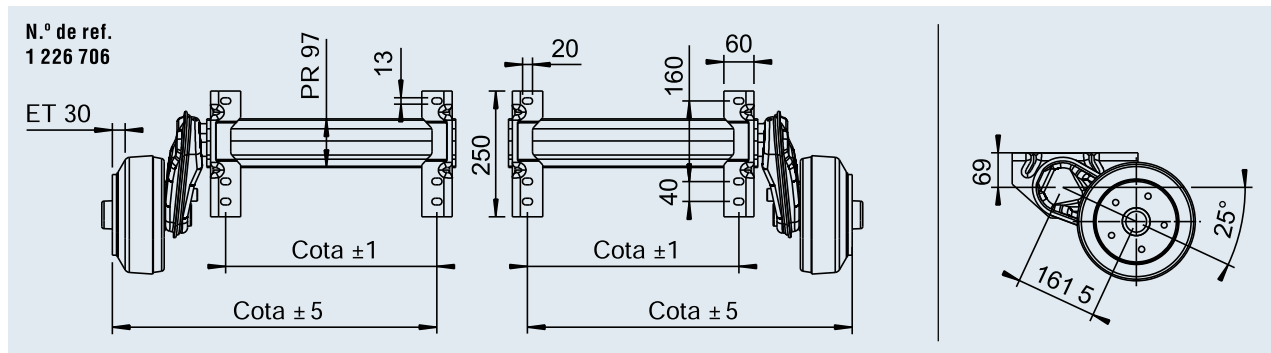
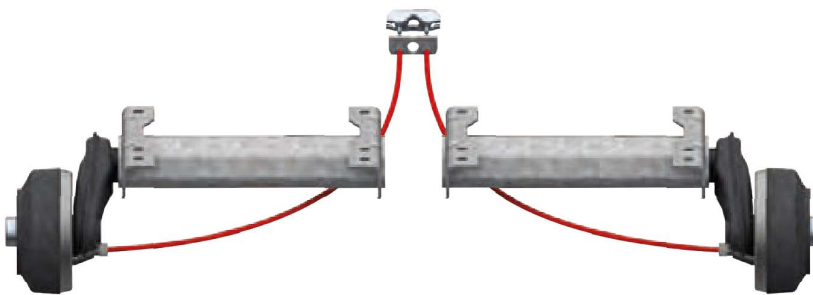
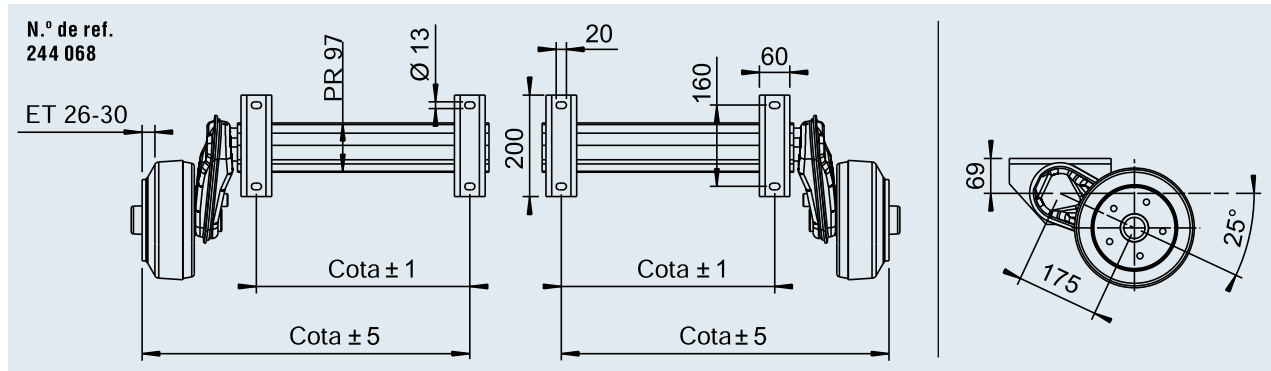
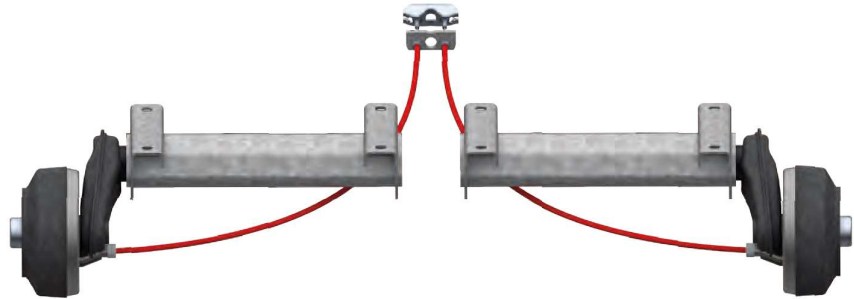


COMPOSICIÓN DE ENTREGA

- I Soporte adaptador para un eje
- I Perfil compensador para un eje suelto
- I Cables bowden sueltos
- I Pernos de rueda sueltos

TRATAMIENTO DE LA SUPERFICIE

- I Cuerpo de eje galvanizado en caliente



SAP: EURO1ACHSE GRM GLL HA1300

N.º de ref.	Carga por eje por cada par kg	Tipo	Freno de rueda	Ataque	Cota mm	Cota mm				
244 068	1.300	B 1200-5	2051 vers. A	112x5	420	700	51	-	30	10
1 226 706	1.500	B 1200-5	2051 vers. A	112x5	420	645	49	-	30	10

SEMI EJES CON FRENO

1.800 kg / 112x5 y 2.500 kg / 205x6

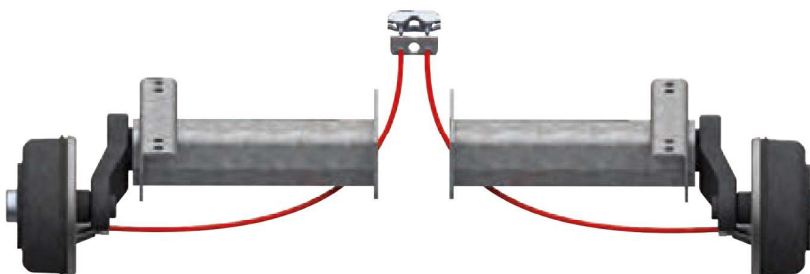


COMPOSICIÓN DE ENTREGA

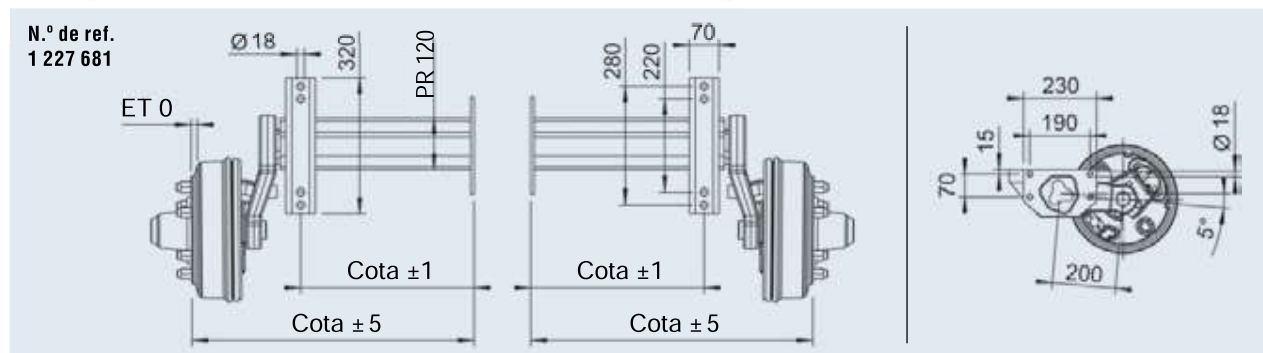
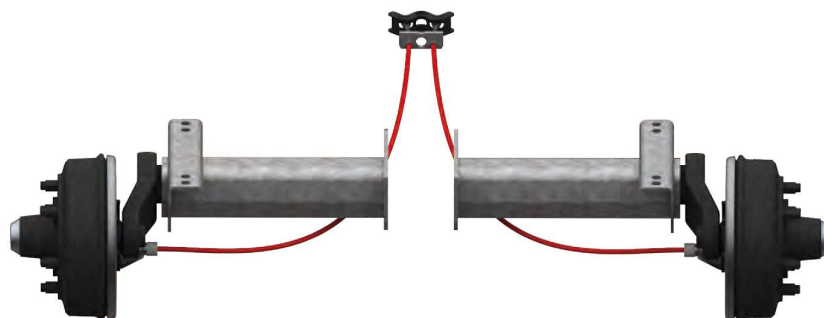
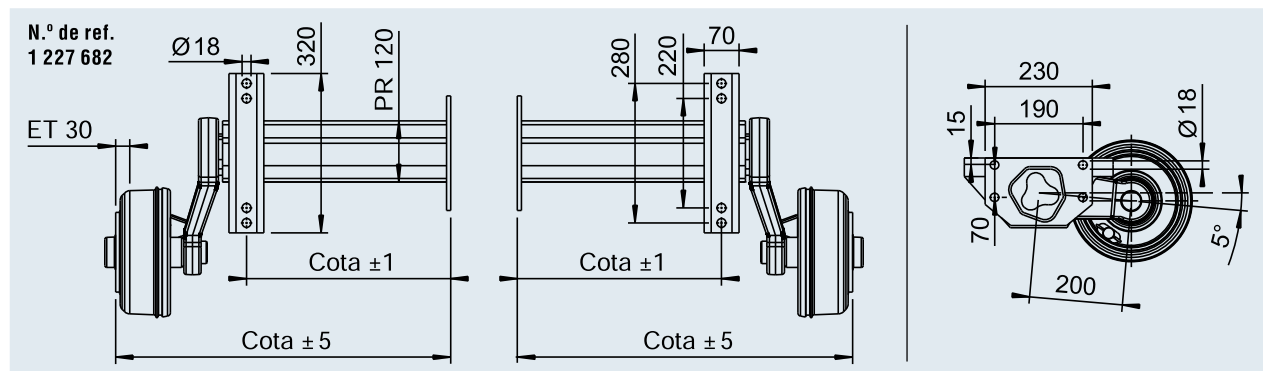
- ▮ Soporte adaptador para un eje
- ▮ Perfil compensador para un eje suelto
- ▮ Cables bowden sueltos
- ▮ Pernos de rueda sueltos

TRATAMIENTO DE LA SUPERFICIE

- ▮ Cuerpo de eje galvanizado en caliente



1



SAP: ACHSE GU LN GS GRM EA1800

N.º de ref.	Carga por eje por cada par kg	Tipo	Freno de rueda	Ataque	Cota mm	Cota mm				
1 227 682	1.800	B 2000-0	2361	112x5	410	673	92	-	30	10
1 227 681	2.500	B 2500-8	3062	205x6	410	668	108	-	30	10