

AMORTIGUADOR DE EJE OCTOGONAL PLUS

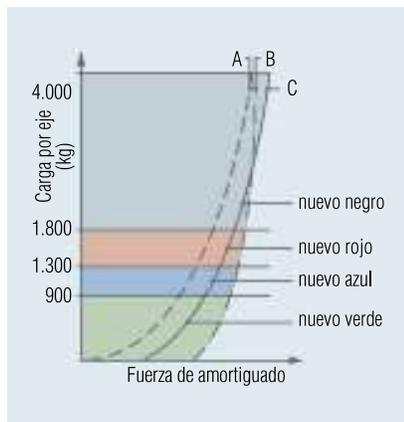
SUS VENTAJAS

I Los amortiguadores octogonales de AL-KO están especialmente ajustados para una gama de peso determinada (véase la curva C).

I Así se mejoran de forma óptima las propiedades de conducción del remolque.

| Color | Eje sencillo | Eje tandem |
|-------|--------------|------------|
| verde | 900 kg | 1.600 kg |
| azul | 1.350 kg | 2.700 kg |
| rojo | 2.000 kg | 3.500 kg |
| negro | 4.000 kg | 7.500 kg |

Para evitar cualquier confusión, las diferentes gamas de peso se distinguen por sus colores.



A Valor característico de amortiguación del eje de AL-KO con suspensión hexagonal de caucho

B Valor característico de amortiguación de los amortiguadores empleados hasta ahora

C Valor característico de amortiguación optimizado gracias al amortiguador octogonal de AL-KO

AMORTIGUACIÓN ÓPTIMA

El temor de cualquier conductor de remolque: las oscilaciones del remolque al circular por trayectos irregulares.

Con el amortiguador octogonal de AL-KO, los peligrosos "saltos" se reducen de inmediato.

ESTO IMPLICA

I Mayor estabilidad de conducción

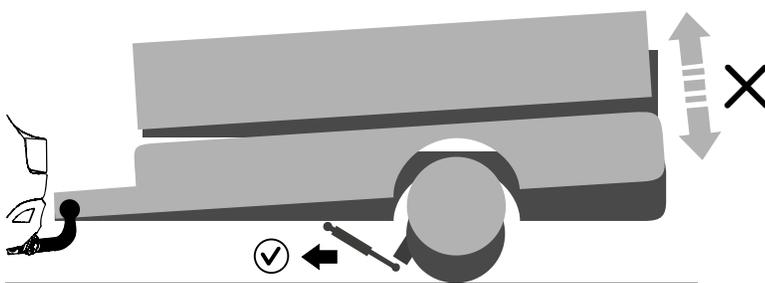
I Mayor estabilidad de frenada

I Óptimo contacto con el suelo

INSTALACIÓN SENCILLA

I Los ojetes de fijación articulados con alojamiento de caucho permiten una posición de montaje con bajo desgaste y sin tensiones con una inclinación de hasta 5°.

I A diferencia de los amortiguadores de suspensión habituales en el mercado, en los amortiguadores octogonales de AL-KO los tornillos están firmemente integrados en el ojete del amortiguador y de ese modo forman parte, junto con las tuercas, de la composición de entrega de todos los amortiguadores.



AMORTIGUADOR DE EJE – OCTAGON COMPACT



1

| Color | Eje sencillo | Eje tándem |
|-------|----------------|----------------|
| negro | hasta 4.000 kg | hasta 7.500 kg |

AMORTIGUADOR DE EJE – UNIVERSAL COMPACT

INSTALACIÓN SENCILLA

Los ojetes de fijación articulados con alojamiento de caucho permiten una posición de montaje con bajo desgaste y libre de tensiones con una inclinación de hasta 5°.

A diferencia de los amortiguadores de suspensión habituales en el mercado, en los amortiguadores de eje Universal de AL-KO los tornillos están firmemente integrados en el ojete del amortiguador y de ese modo forman parte, junto con las tuercas, de la composición de entrega de todos los amortiguadores.



El económico amortiguador de eje universal AL-KO

| Color | Eje sencillo | Eje tándem |
|-------|----------------|----------------|
| negro | hasta 1.500 kg | hasta 3.000 kg |

AMORTIGUADOR DE EJE

Programa

SAP: RADSTOSSDAEMPFER OCTAGON

| Amortiguadores | Versión N. de ref. | Para ejes AL-KO Eje recto y eje delta | Eje sencillo hasta | Eje tándem hasta | Color | Ojetes de fijación articulados | Con tornillería |  |  |  |
|---|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------|------------------|-------|--------------------------------|-----------------|---|---|---|
|  | Octagon PLUS 244 084 | Eje recto y eje delta | hasta 900 kg | hasta 1.600 kg | verde | sí | sí | 1,3 | – | 350 |
|  | Octagon PLUS reforzado* 1 204 542 | Eje recto y eje delta | hasta 900 kg | hasta 1.600 kg | verde | sí | sí | 1,3 | – | 350 |
|  | Octagon PLUS 244 085 | Eje recto y eje delta | hasta 1.350 kg | hasta 2.700 kg | azul | sí | sí | 1,3 | – | 350 |
|  | Octagon PLUS reforzado* 1 204 589 | Eje recto y eje delta | hasta 1.350 kg | hasta 2.700 kg | azul | sí | sí | 1,3 | – | 350 |
|  | Octagon PLUS 244 086 | Eje recto y eje delta | hasta 2.000 kg | hasta 3.500 kg | rojo | sí | sí | 1,3 | – | 350 |
|  | Octagon PLUS reforzado* 1 204 590 | Eje recto y eje delta | hasta 2.000 kg | hasta 3.500 kg | rojo | sí | sí | 1,3 | – | 350 |
|  | Octagon COMPACT 244 087 | Eje recto y eje delta | hasta 4.000 kg | hasta 7.500 kg | negro | no | no | 1,5 | – | 350 |
|  | Universal COMPACT 282 259 | Eje recto | hasta 1.500 kg | hasta 3.000 kg | negro | sí | sí | 1,0 | – | 350 |

*Se han reforzado determinados componentes mecánicos (p. ej., cilindro) que se pueden dañar en caso de sobrecarga. La medida lineal y de elevación, así como la fuerza de amortiguado, no se ven alteradas.

TRATAMIENTO DE LA SUPERFICIE

Amortiguador de eje con pintura epóxica (con recubrimiento de polvo)

COMPOSICIÓN DE ENTREGA

I Amortiguador de suspensión

Pida por cada eje:

2 unidades de amortiguador suelto, incl. tornillería

I Soporte amortiguador para ejes AL-KO

Pida por cada eje:

1 juego o 2 unidades de soporte amortiguador

I Pletinas para chasis del fabricante del remolque

En caso necesario, pida por cada eje:

2 pletinas



Ejemplo de uso

| Color | Eje individual | Eje tándem |
|-------|----------------|------------|
| verde | 900 kg | 1.600 kg |
| azul | 1.350 kg | 2.700 kg |
| rojo | 2.000 kg | 3.500 kg |
| negro | 4.000 kg | 7.500 kg |

Para evitar lo mejor posible cualquier confusión, los diferentes rangos de peso se identifican con diferentes colores.

SOPORTE AMORTIGUADOR



1 211 502
roscado



244 088
insertable



1 211 257
insertable



208 631 02 02
Para soldar



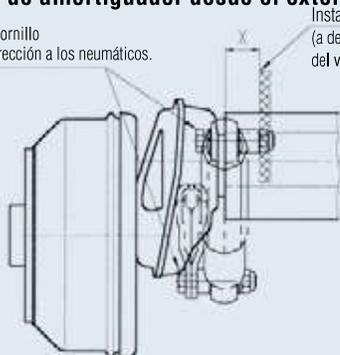
1 312 110
Para soldar

Soporte amortiguador para amortiguador de eje AL-KO y herraje de sujeción para chasis de remolque (25° o 20° de posición del palanca)

| Tipo de eje | Posibles versiones del palanca | Tipo de reequipamiento | Montaje externo Medida X | Montaje externo N.º de ref. soporte amortiguador para amortiguador de eje | Montaje interno Medida Y | Montaje interno N.º de ref. soporte amortiguador para amortiguador de eje | N.º de ref. herraje de sujeción para chasis de remolque |
|-------------|--|----------------------------------|-----------------------------|--|-----------------------------|--|---|
| B 700 | Palanca de punta con orificio de montaje | Soporte amortiguador roscado | 20–50 mm | Por cada juego = 2 unidades 1 211 502 (recto) | – | – | Por cada unidad 1 312 110 |
| B 850 | Palanca Stabilform con apertura de montaje | Soporte amortiguador insertable | 40–70 mm | Por cada unidad 244 088 (recto) | 0–50 mm | Por cada juego = 2 unidades 1 211 257 (con espaciador) | Por cada unidad 1 312 110 |
| B 1000 | Palanca Stabilform con apertura de montaje | Soporte amortiguador insertable | 40–70 mm | Por cada unidad | 0–50 mm | Por cada juego = 2 unidades 1 211 257 (con espaciador) | Por cada unidad 1 312 110 |
| B 1200 | | | | 244 088 (recto) | | | |
| B 1600 | Palanca Stabilform con apertura de montaje | Soporte amortiguador insertable | 40–70 mm | Por cada unidad 244 088 (recto) | 0–50 mm | Por cada juego = 2 unidades 1 211 257 (con espaciador) | Por cada unidad 1 312 110 |
| B 1000 | Palanca de forja | Soporte amortiguador para soldar | 50–80 mm | Por cada unidad | 20–60 mm | Por cada unidad 228 468 02 02 (acodado) | Por cada unidad 1 312 110 |
| B 1200 | | | | 208 631 02 02 (recto) | | | |
| B 1600 | Palanca de forja | Soporte amortiguador para soldar | 50–80 mm | Por cada unidad | 20–60 mm | Por cada unidad 228 468 02 02 (acodado) | Por cada unidad 1 312 110 |
| B 1800 | | | | 208 631 02 02 (recto) | | | |
| B 2500 | Palanca de forja | Soporte amortiguador para soldar | 40–70 mm | Por cada unidad 208 631 02 02 (recto) | 10–50 mm | Por cada unidad 228 468 02 02 (acodado) | Por cada unidad 1 312 110 |

Montaje de amortiguador desde el exterior

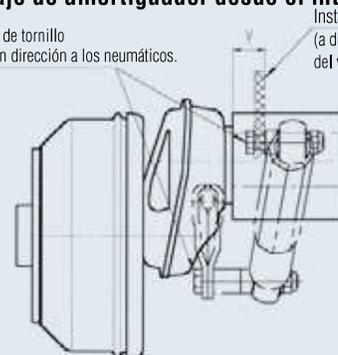
La cabeza de tornillo siempre en dirección a los neumáticos.



Medida X: desde el borde exterior del tubo de eje hasta la instalación del amortiguador

Montaje de amortiguador desde el interior

La cabeza de tornillo siempre en dirección a los neumáticos.



Medida Y: desde el borde exterior del tubo de eje hasta la instalación del amortiguador (lado interior)