

AMMORTIZZATORE DELL'ASSALE – OCTAGON PLUS

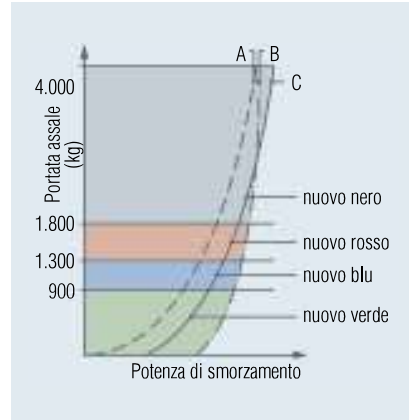
IL VOSTRO PLUS

I Gli ammortizzatori assale per AL-KO Octagon sono appositamente progettati per una fascia di peso (*vedi curva C*).

I Questo migliora in modo ottimale le caratteristiche di guida del rimorchio.

| Colore | Assale singolo | Assale tandem |
|--------|----------------|---------------|
| verde | 900 kg | 1.600 kg |
| blu | 1.350 kg | 2.700 kg |
| rosso | 2.000 kg | 3.500 kg |
| nero | 4.000 kg | 7.500 kg |

Per evitare possibile confusione, le diverse fasce di peso sono contrassegnate con colori diversi.



- A** Linea di smorzamento assale esagonale con sospensioni in gomma AL-KO
- B** Linea di smorzamento precedente
- C** Linea di smorzamento ottimizzata con ammortizzatore AL-KO

SMORZAMENTO OTTIMALE

Temuto da ogni conducente del convoglio: Le oscillazioni della struttura su strade sconnesse.

L'ammortizzatore AL-KO Octagon riduce immediatamente il pericoloso "salto".

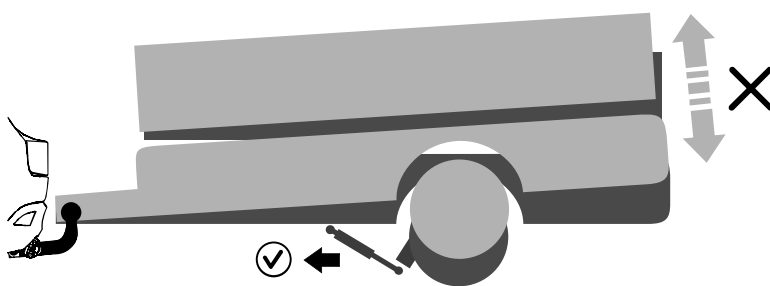
CIÒ SIGNIFICA

- I Maggiore stabilità di guida
- I Maggiore stabilità in frenata
- I Contatto con il terreno ottimale

MONTAGGIO PIÙ FACILE

I I fori di accoppiamento rivestiti in gomma consentono una posizione di montaggio a bassa usura e senza sollecitazioni fino a 5° di inclinazione.

I Contrariamente agli ammortizzatori disponibili in commercio, nell'ammortizzatore AL-KO Octagon i bulloni sono saldamente integrati nell'occhiello dell'ammortizzatore e quindi sono forniti in dotazione con i dadi dell'ammortizzatore.



AMMORTIZZATORE ASSALE - OCTAGON COMPACT



| Colore | Assale singolo | Assale tandem |
|--------|-----------------|-----------------|
| nero | fino a 4.000 kg | fino a 7.500 kg |

4

AMMORTIZZATORE ASSALE - UNIVERSAL COMPACT

MONTAGGIO PIÙ FACILE

I fori di accoppiamento rivestiti in gomma consentono una posizione di montaggio a bassa usura e senza sollecitazioni fino a 5° di inclinazione.

Contrariamente agli ammortizzatori disponibili in commercio, nell'ammortizzatore AL-KO Universal i bulloni sono saldamente integrati nell'occhiello dell'ammortizzatore e quindi sono forniti in dotazione con i dadi dell'ammortizzatore.














**L'ammortizzatore AL-KO
Universal conveniente**

| Colore | Assale singolo | Assale tandem |
|--------|-----------------|-----------------|
| nero | fino a 1.500 kg | fino a 3.000 kg |

AMMORTIZZATORE ASSALE

Panoramica per l'ordinazione

SAP: RADSTOSSDAEMPFER OCTAGON

| Ammortizzatori | Versione Cod. art. | per assale braccio longitudinale AL-KO a delta | Assale singolo fino a | Assale tandem fino a | Colore | con occhiel- li di connes- sione del giunto | con materiale di fissaggio |  |  |  |
|---|--|--|-----------------------------|----------------------------|--------|--|-------------------------------------|---|---|---|
|  | Octagon PLUS 244 084 | Braccio longitudinale e braccio obliquo | fino a 900 kg | fino a 1.600 kg | verde | sì | sì | 1,3 | - | 350 |
|  | Octagon PLUS rinforzato* 1 204 542 | Braccio longitudinale e braccio obliquo | fino a 900 kg | fino a 1.600 kg | verde | sì | sì | 1,3 | - | 350 |
|  | Octagon PLUS 244 085 | Braccio longitudinale e braccio obliquo | fino a 1350 kg | fino a 2.700 kg | blu | sì | sì | 1,3 | - | 350 |
|  | Octagon PLUS rinforzato* 1 204 589 | Braccio longitudinale e braccio obliquo | fino a 1.350 kg | fino a 2.700 kg | blu | sì | sì | 1,3 | - | 350 |
|  | Octagon PLUS 244 086 | Braccio longitudinale e braccio obliquo | fino a 2.000 kg | fino a 3.500 kg | rosso | sì | sì | 1,3 | - | 350 |
|  | Octagon PLUS rinforzato* 1 204 590 | Braccio longitudinale e braccio obliquo | fino a 2.000 kg | fino a 3.500 kg | rosso | sì | sì | 1,3 | - | 350 |
|  | Octagon COMPACT 244 087 | Braccio longitudinale e braccio obliquo | fino a 4.000 kg | fino a 7.500 kg | nero | no | no | 1,5 | - | 350 |
|  | Universal COMPACT 282 259 | Braccio longitudinale | fino a 1.500 kg | fino a 3.000 kg | nero | sì | sì | 1,0 | - | 350 |

*Sono rinforzati alcuni componenti meccanici (ad esempio cilindri), che possono essere distrutti in caso di sovraccarico. Le dimensioni di corsa e lunghezza e le forze di smorzamento non sono state modificate.

TRATTAMENTO SUPERFICIALE

Ammortizzatore con rivestimento epossidico (rivestito a polvere)

FORNITURA

I Ammortizzatore

Per assale ordinare:

2 pezzi di ammortizzatore sfuso incl. materiale di fissaggio

I Supporto ammortizzatore per braccio oscillante sugli assali AL-KO

Per assale ordinare:

1 kit o 2 pezzi di supporto ammortizzatore

I Ferri di supporto per il telaio del rimorchio

Per assale ordinare se necessario:

2 pz. ferri di supporto



Esempi di utilizzo

| Colore | Assale singolo | Assale tandem |
|--------|----------------|---------------|
| verde | 900 kg | 1.600 kg |
| blu | 1.350 kg | 2.700 kg |
| rosso | 2.000 kg | 3.500 kg |
| nero | 4.000 kg | 7.500 kg |

Per evitare possibile confusione, le diverse fasce di peso sono contrassegnate con colori diversi.

SUPPORTO AMMORTIZZATORE



1 211 502
avvitabile



244 088
applicabile



1 211 257
applicabile



208 631 02 02
da saldare



1 312 110
da saldare

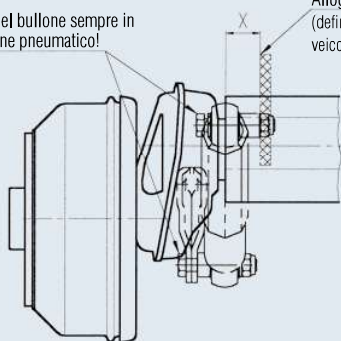
Supporto ammortizzatore per assale oscillante AL-KO e supporto per telaio del rimorchio (posizione braccio oscillante a 25° o 20°)

| Tipo di assale | possibili versioni di braccio oscillante | Tipo di aftermarket | Montaggio esterno misura X | Montaggio esterno cod. art. supporto ammortizzatore per braccio oscillante | Montaggio interno misura Y | Montaggio interno cod. art. supporto ammortizzatore per braccio oscillante | Cod. art. supporto per telai del rimorchio |
|----------------|--|-------------------------------------|----------------------------|--|----------------------------|--|--|
| B 700 | Braccio oscillante fusello con foro di alloggiamento | Supporto ammortizzatore avvitabile | 20-50 mm | per kit = 2 pezzi 1 211 502 (dritto) | — | — | per pezzo 1 312 110 |
| B 850 | Leva stampata con apertura di montaggio | Supporto ammortizzatore applicabile | 40-70 mm | per pezzo 244 088 (dritto) | 0-50 mm | per kit = 2 pezzi 1 211 257 (con anello distanziatore) | per pezzo 1 312 110 |
| B 1000 | Leva stampata con apertura di montaggio | Supporto ammortizzatore applicabile | 40-70 mm | per pezzo 244 088 (dritto) | 0-50 mm | per kit = 2 pezzi 1 211 257 (con anello distanziatore) | per pezzo 1 312 110 |
| B 1200 | | | | | | | |
| B 1600 | Leva stampata con apertura di montaggio | Supporto ammortizzatore applicabile | 40-70 mm | per pezzo 244 088 (dritto) | 0-50 mm | per kit = 2 pezzi 1 211 257 (con anello distanziatore) | per pezzo 1 312 110 |
| B 1000 | Leva braccio oscillante fuso | Supporto ammortizzatore da saldare | 50-80 mm | per pezzo 208 631 02 02 (dritto) | 20-60 mm | per pezzo 228 468 02 02 (curvo) | per pezzo 1 312 110 |
| B 1200 | | | | | | | |
| B 1600 | Leva braccio oscillante fuso | Supporto ammortizzatore da saldare | 50-80 mm | per pezzo 208 631 02 02 (dritto) | 20-60 mm | per pezzo 228 468 02 02 (curvo) | per pezzo 1 312 110 |
| B 1800 | | | | | | | |
| B 2500 | Leva braccio oscillante fuso | Supporto ammortizzatore da saldare | 40-70 mm | per pezzo 208 631 02 02 (dritto) | 10-50 mm | per pezzo 228 468 02 02 (curvo) | per pezzo 1 312 110 |

4

Montaggio ammortizzatore da fuori

Testa del bullone sempre in direzione pneumatico!

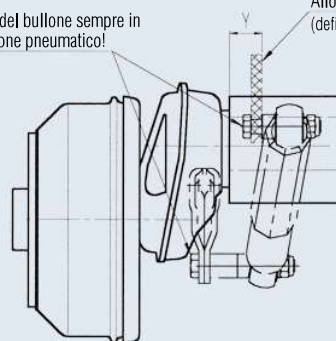


Misura X: dal bordo esterno del tubo dell'assale all'alloggiamento di ammortizzatori

Alloggiamento ammortizzatore (definito dal produttore del veicolo)

Montaggio ammortizzatore da dentro

Testa del bullone sempre in direzione pneumatico!



Misura Y: dal bordo esterno del tubo dell'assale all'alloggiamento di ammortizzatori (lato interno)