

# EJES AL-KO SIN FRENO

## 350 y 500 kg, 98x4

### Técnica

**Modelo:** SIN FRENO 350  
**Eje tipo:** 400-2  
**Carga eje:** EA 350 kg  
**Suspensión:** hexagonal de caucho  
**Palanca:** Forja de 100 mm  
**Ataque:** 98x4  
**Rodamientos:** cónicos  
**Agujero central**  
**llanta:** min. 57 mm

### Técnica

**Modelo:** SIN FRENO 500  
**Eje tipo:** 400-5  
**Carga eje:** EA 500 kg  
**Suspensión:** hexagonal de caucho  
**Palanca:** Forja de 100 mm  
**Ataque:** 98x4  
**Rodamientos:** cónicos  
**Agujero central**  
**llanta:** min. 57 mm

### Composición de entrega

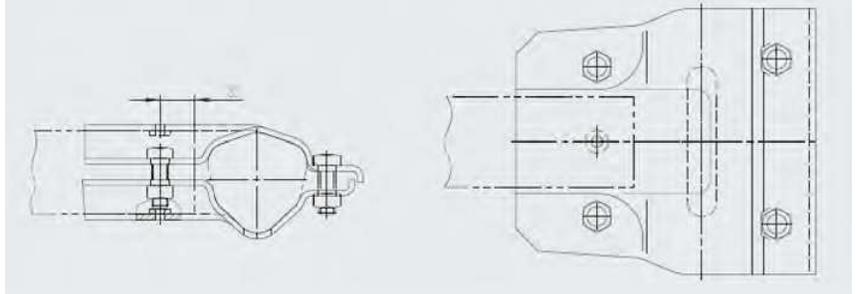
! Pernos de rueda sueltos

### Tratamiento de superficie

! Cuerpo de eje galvanizado

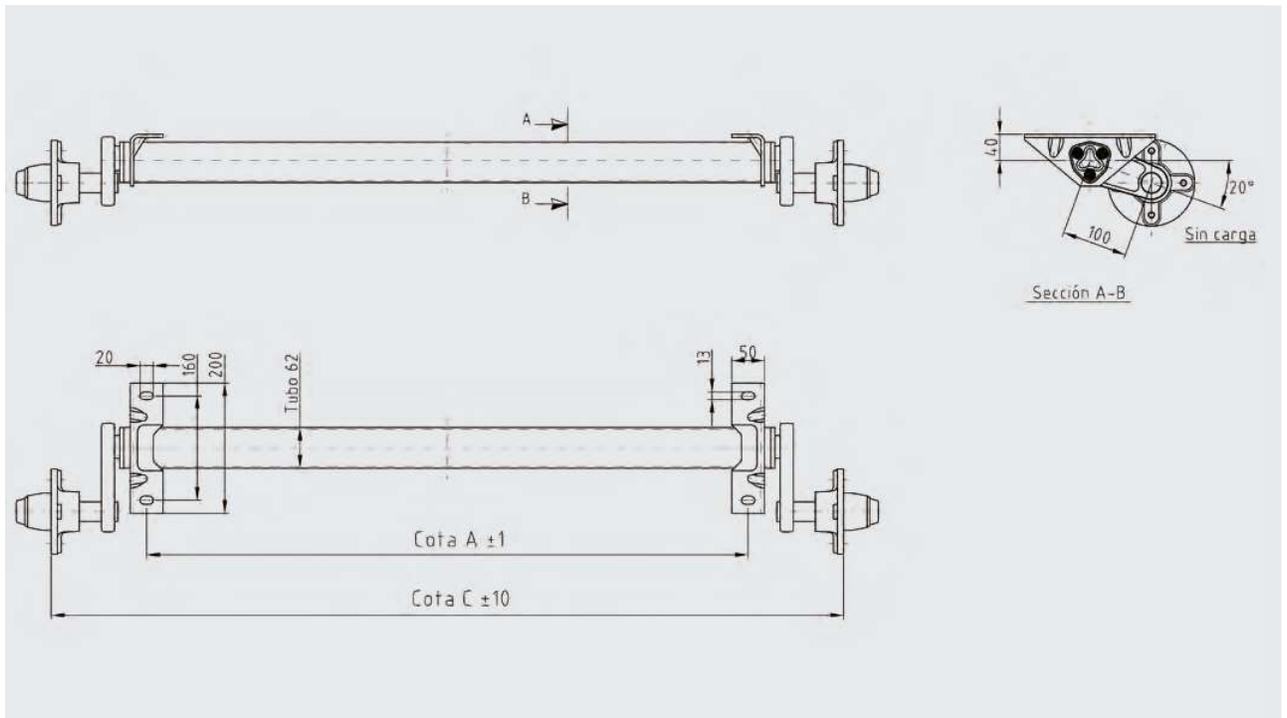


Cota C en mm	Cota A en mm	Eje sencillo 350 kg.		!	Eje sencillo 500 kg.		!
		Pernos de rueda cónicos M12x1,5			Pernos de rueda cónicos M12x1,5		
		Tipo soporte h = 40 mm	h = 90 mm		Tipo soporte h = 40 mm	h=90 mm	
940	650	1 491 008	1 491 070	14	1 491 377	1 491 431	14
990	700	1 491 009	1 491 071	14	1 491 378	1 491 432	14
1040	750	1 491 010	1 491 072	14	1 491 379	1 491 433	14
1090	800	1 491 011	1 491 073	14	1 491 380	1 491 434	14
1140	850	1 491 012	1 491 074	15	1 491 381	1 491 435	15
1190	900	1 491 013	1 491 075	15	1 491 382	1 491 436	15
1240	950	1 491 014	1 491 076	15	1 491 383	1 491 437	15
1290	1000	1 491 015	1 491 077	15	1 491 384	1 491 438	15
1340	1050	1 491 016	1 491 078	15	1 491 385	1 491 439	15
1390	1100	1 491 017	1 491 079	16	1 491 386	1 491 440	16
1440	1150	1 491 018	1 491 080	16	1 491 387	1 491 441	16
1490	1200	1 491 019	1 491 081	16	1 491 388	1 491 442	16
1540	1250	1 491 020	1 491 082	16	1 491 389	1 491 443	16
1590	1300	1 491 021	1 491 083	16	1 491 390	1 491 444	16
1640	1350	1 491 022	1 491 084	17	1 491 391	1 491 445	17
1690	1400	1 491 023	1 491 085	17	1 491 392	1 491 446	17
1740	1450	1 491 024	1 491 086	17	1 491 393	1 491 447	17
1790	1500	1 491 025	1 491 087	17	1 491 394	1 491 448	17
1840	1550	1 491 026	1 491 088	17	1 491 395	1 491 449	17
1890	1600	1 491 027	1 491 089	18	1 491 396	1 491 450	18
1940	1650	1 491 028	1 491 090	18	1 491 397	1 491 451	18
1990	1700	1 491 029	1 491 091	18	1 491 398	1 491 452	18
2040	1750	1 491 030	1 491 092	18	1 491 399	1 491 453	18



1

### Eje sencillo



# EJES AL-KO SIN FRENO

## 350 y 500 kg, 98x4

### Técnica

**Modelo:** SIN FRENO 350  
**Eje tipo:** 400-2  
**Carga eje:** EA 350 kg  
**Suspensión:** hexagonal de caucho  
**Palanca:** Forja de 145 mm  
**Ataque:** 98x4  
**Rodamientos:** **cónicos**  
**Agujero central**  
**llanta:** min. 57 mm

### Técnica

**Modelo:** SIN FRENO 500  
**Eje tipo:** 400-5  
**Carga eje:** EA 500 kg  
**Suspensión:** hexagonal de caucho  
**Palanca:** Forja de 145 mm  
**Ataque:** 98x4  
**Rodamientos:** **cónicos**  
**Agujero central**  
**llanta:** min. 57 mm

### Tratamiento de superficie

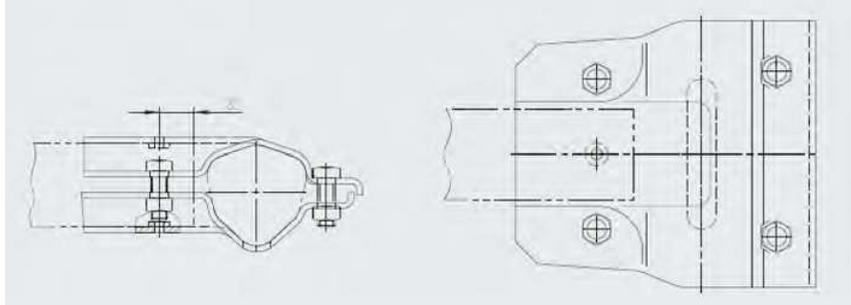
 Cuerpo de eje galvanizado

### Composición de entrega

 Pernos sueltos

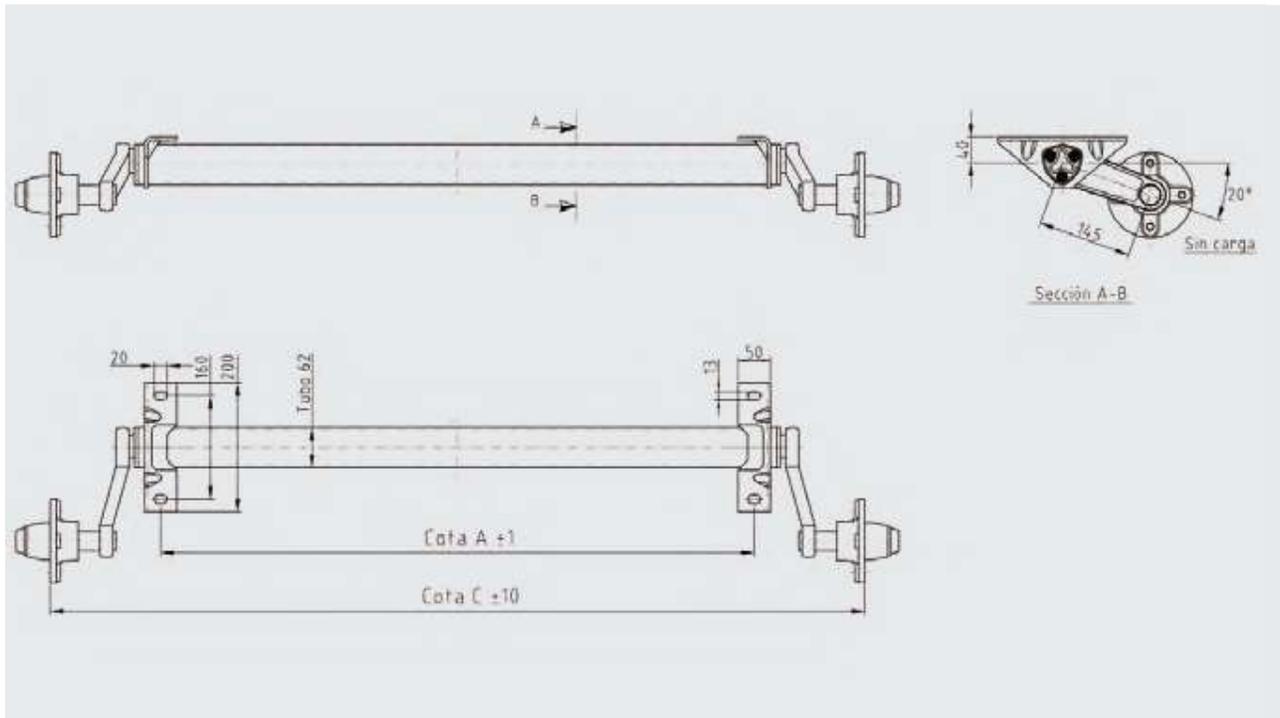
 Manual de instrucciones

Cota C en mm	Cota A en mm	Eje sencillo 350 kg. Pernos de rueda cónicos M12x1,5 Tipo soporte h = 40 mm				Eje sencillo 500 kg. Pernos de rueda cónicos M12x1,5 Tipo soporte h = 40 mm			
		h = 90 mm				h=90 mm			
1040	700	1 491 195	1 491 257	14	1 491 541	1 491 595	14		
1090	750	1 491 196	1 491 258	15	1 491 542	1 491 596	15		
1140	800	1 491 197	1 491 259	15	1 491 543	1 491 597	15		
1190	850	1 491 198	1 491 260	15	1 491 544	1 491 598	15		
1240	900	1 491 199	1 491 261	15	1 491 545	1 491 599	15		
1290	950	1 491 200	1 491 262	15	1 491 546	1 491 600	15		
1340	1000	1 491 201	1 491 263	16	1 491 547	1 491 601	16		
1390	1050	1 491 202	1 491 264	16	1 491 548	1 491 602	16		
1440	1100	1 491 203	1 491 265	16	1 491 549	1 491 603	16		
1490	1150	1 491 204	1 491 266	16	1 491 550	1 491 604	16		
1540	1200	1 491 205	1 491 267	16	1 491 551	1 491 605	16		
1590	1250	1 491 206	1 491 268	17	1 491 552	1 491 606	17		
1640	1300	1 491 207	1 491 269	17	1 491 553	1 491 607	17		
1690	1350	1 491 208	1 491 270	17	1 491 554	1 491 608	17		
1740	1400	1 491 209	1 491 271	17	1 491 555	1 491 609	17		
1790	1450	1 491 210	1 491 272	17	1 491 556	1 491 610	17		
1840	1500	1 491 211	1 491 273	18	1 491 557	1 491 611	18		
1890	1550	1 491 212	1 491 274	18	1 491 558	1 491 612	18		
1940	1600	1 491 213	1 491 275	18	1 491 559	1 491 613	18		
1990	1650	1 491 214	1 491 276	18	1 491 560	1 491 614	18		
2040	1700	1 491 215	1 491 277	18	1 491 561	1 491 615	18		
2090	1750	1 491 216	1 491 278	19	1 491 562	1 491 616	19		



1

### Eje sencillo



# EJE SIN FRENO 750 KG BASIC

Moderna tecnología de ejes sin necesidad de mantenimiento

"Made in Germany"



## SUS VENTAJAS

Brazo oscilante Stabilform para un mayor confort de conducción. El brazo oscilante ligero se fabrica con la máxima calidad en las más modernas instalaciones de producción.



## RODAMIENTO COMPACTO DURADERO E IMPERMEABLE PARA REMOLQUES DE EMBARCACIONES (OPCIONAL)

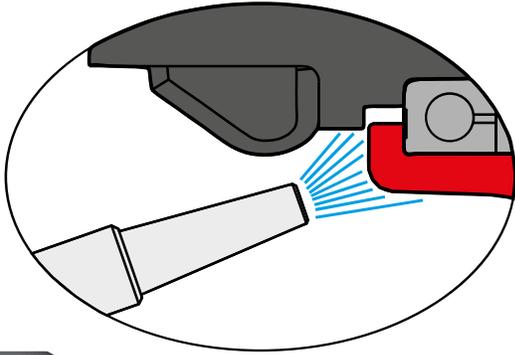
La obturación se realiza directamente **en el rodamiento compacto** mediante retenes radiales con calidad AL-KO comprobada.



## VARIANTES DE BUJES Y POSIBLES ATAQUES

	Bombeo desde – hasta	Peso extra Por cada eje	Ataques posibles											
			100x4	98x4	101,6x4	115x4	130x4	108x4	108x5	112x5	114,3x5	120x5	130x5	
<b>Buje estándar</b>	27–45 mm		X	X	X									
<b>Buje universal</b>	27–45 mm	2,8 kg				X	X	X	X	X	X	X	X	X

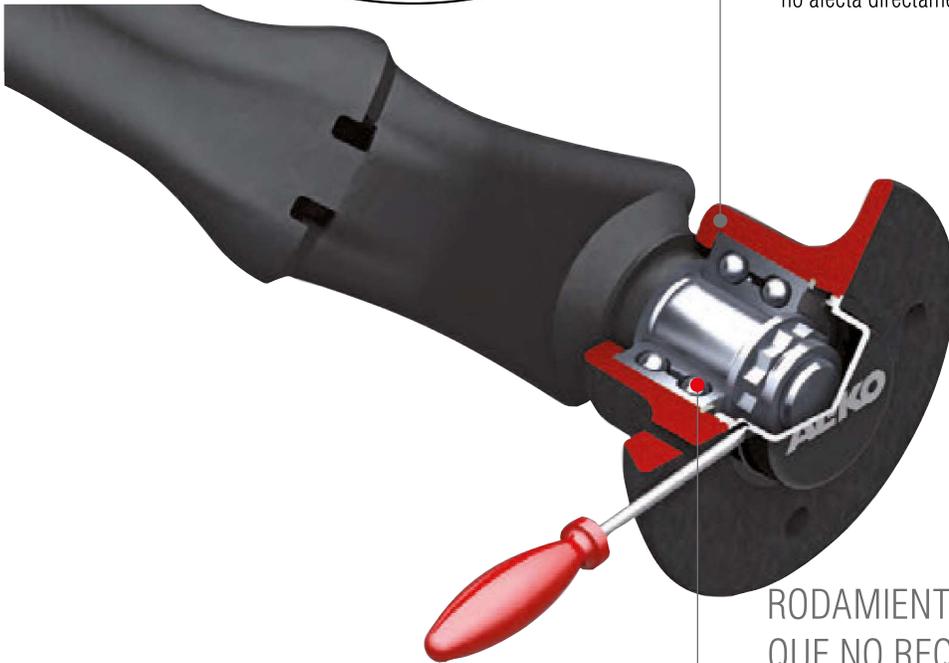
Si se sobrepasan o no se alcanzan las medidas de bombeo, se reduce el rendimiento de marcha del rodamiento.



## BUJE CON PROTECCIÓN CONTRA IMPACTOS INTEGRADA "PASO DE LABERINTO"

- ▮ El rodamiento está protegido por la forma del buje y de la punta de eje (paso de laberinto)
- ▮ De esta forma se evita que la suciedad y el polvo puedan afectar directamente al rodamiento
- ▮ En caso de limpiarlo con un limpiador a presión, el chorro de agua no afecta directamente al rodamiento

1



## RODAMIENTO COMPACTO QUE NO REQUIERE MANTENIMIENTO (DE SERIE)

- ▮ Engrasado de por vida
- ▮ Ya no es necesario ajustar o reajustar los rodamientos al realizar el servicio técnico



## CAPERUZA PROTECTORA CON JUNTA INTEGRADA

Entre el buje y la caperuza protectora se emplea un plástico blando que asume la función de obturación y protege adicionalmente al rodamiento.

# EJES SIN FRENO BASIC

750 KG, 98x4



## Técnica

**Modelo:** SIN FRENO 700  
**Eje tipo:** 700-01  
**Carga eje:** EA 500 kg  
**Suspensión:** hexagonal de caucho

**Palanca:** 145 mm  
**Ataque:** 98x4  
**Rodamientos:** Compactos  
**Agujero central llanta:** min. 57 mm

## Composición de entrega

! Pernos de rueda sueltos

## Tratamiento de superficie

! Cuerpo de eje galvanizado



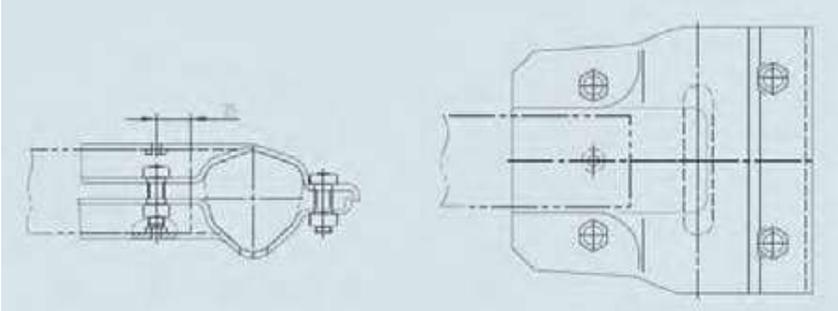
## Programa

Cota C en mm	Cota A en mm	Eje sencillo soporte de altura de 50	 <b>98x4</b>
		Pernos de rueda cónicos M 12x1,5 98x4 Eje cpl.	
1360	1000	1702105	17
1450	1000	1701045	17
1450	1100	1702106	18
1500	1150	1701354	18
1550	1100	1701046	18
1600	1250	1702107	18
1650	1200	1701047	19
1800	1350	1702108	19
1800	1450	1702110	19

Cota C en mm	Cota A en mm	Eje sencillo soporte de altura de 90	 <b>98x4</b>
		Pernos de rueda cónicos M 12x1,5 98x4 Eje cpl.	
1470	1000	1701044	18

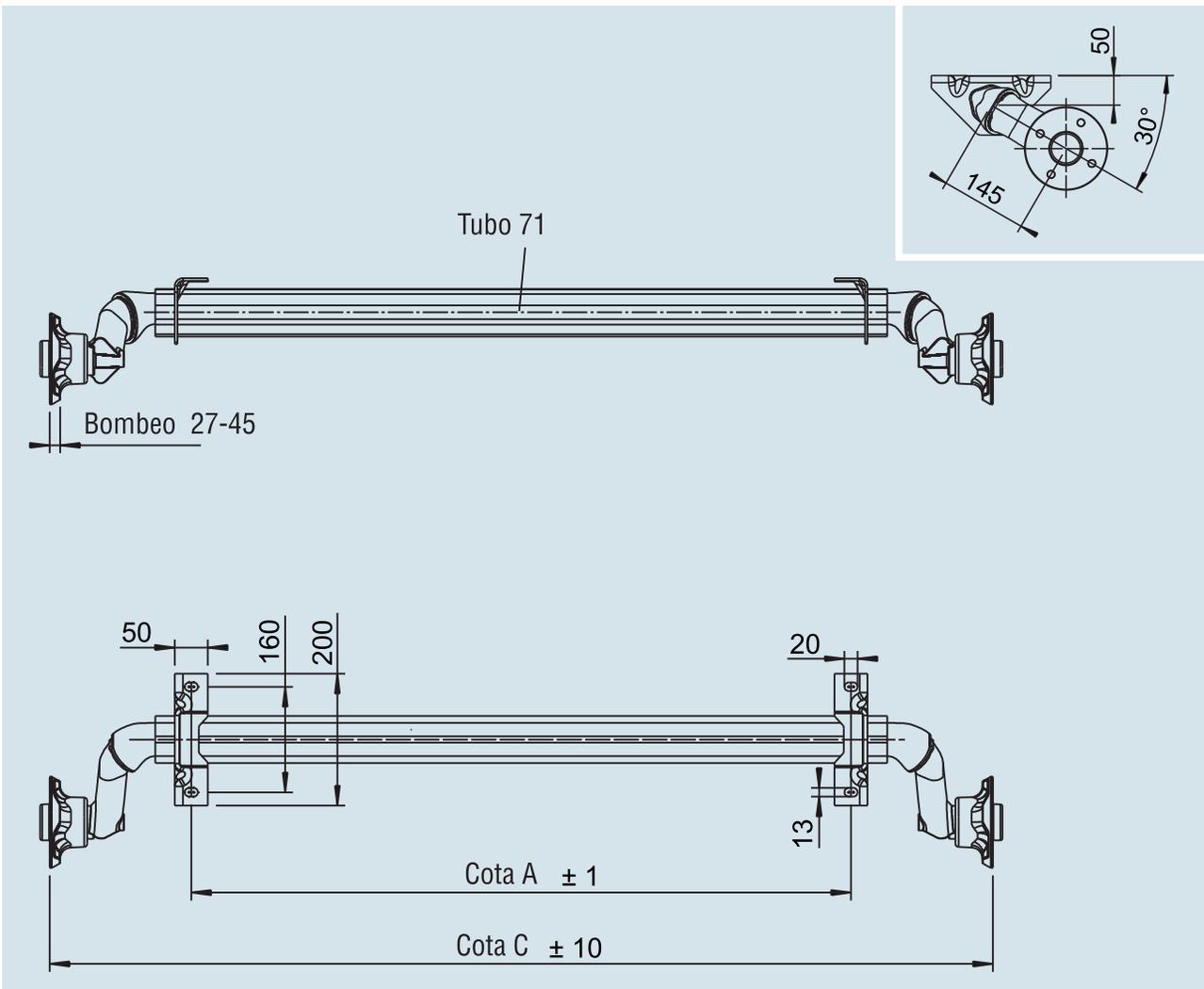
Soporte fijación lanza  $\square 60$

Referencia 267 395



1

Eje sencillo



# EJES SIN FRENO BASIC



## 750 KG, 98x4

### Técnica

**Modelo:** SIN FRENO 700  
**Eje tipo:** 700-5  
**Carga eje:** EA 750 kg  
**Suspensión:** hexagonal de caucho

**Palanca:** 145 mm  
**Ataque:** 98x4  
**Rodamientos:** Compactos  
**Agujero central llanta:** min. 57 mm

### Composición de entrega

! Pernos de rueda sueltos

### Tratamiento de superficie

! Cuerpo de eje galvanizado



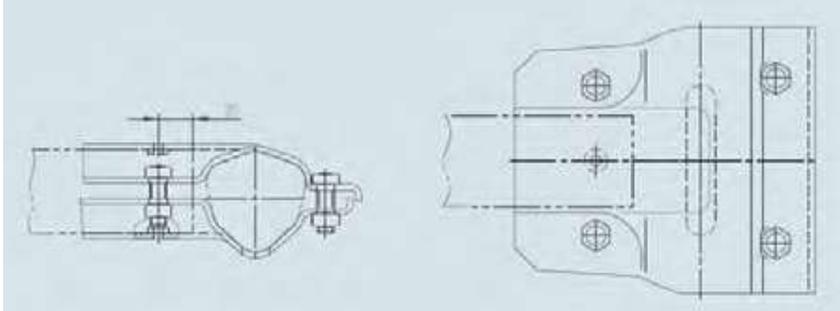
### Programa

Cota C en mm	Cota A en mm	Eje sencillo soporte de altura de 50 Pernos de rueda cónicos M 12x1,5 98x4 Eje cpl.	 98x4
1360	1000	1702105	17
1450	1000	1701045	17
1450	1100	1702106	18
1500	1150	1701354	18
1550	1100	1701046	18
1600	1250	1702107	18
1650	1200	1701047	19
1800	1350	1702108	19
1800	1450	1702110	19

Cota C en mm	Cota A en mm	Eje sencillo soporte de altura de 90 Pernos de rueda cónicos M 12x1,5 98x4 Eje cpl.	 98x4
1470	1000	1701044	18

Soporte fijación lanza  $\varnothing 60$

Referencia 267 395



1

Eje sencillo

