

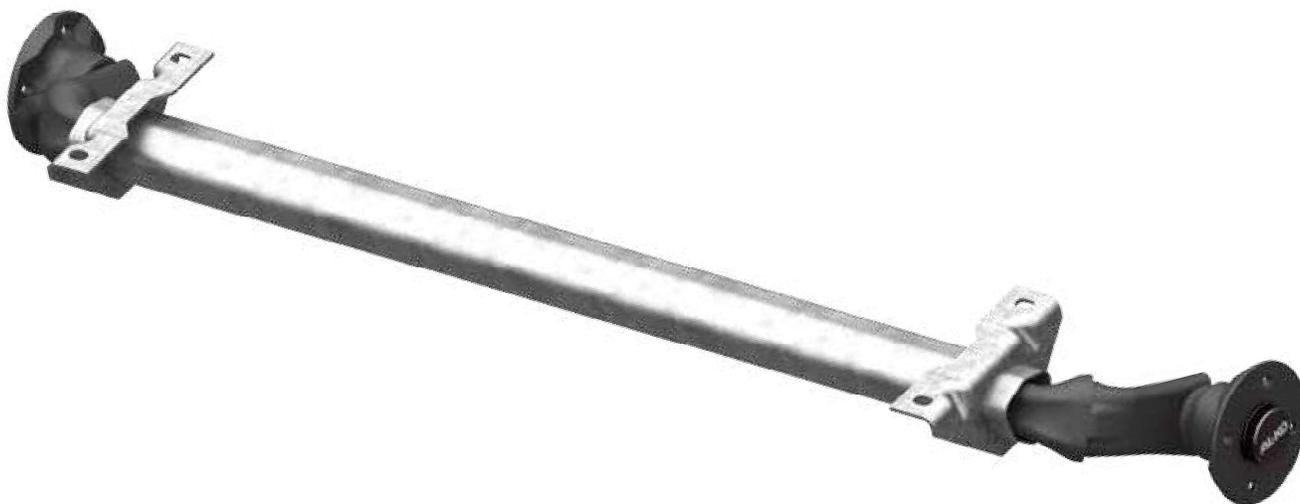
ESSIEU BASIC 750 KG NON FREINÉ

Technologie d'essieu moderne sans entretien « Made in Germany »



LEURS ATOUTS

Bras coquille pour un confort accru. Le tourillon allégé très qualitatif est fabriqué dans des usines de fabrication les plus modernes.



ROULEMENT COMPACT DURABLEMENT ETANCHE POUR REMORQUES BATEAUX (EN OPTION)

La bague d'étanchéité est intégrée directement dans le roulement cartouche selon les standards qualité AL-KO.

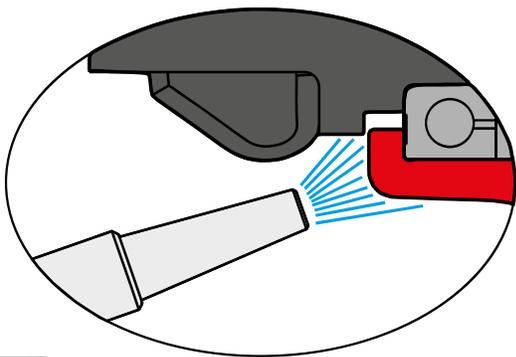


VARIANTES DE MOYEURS ET PERCAGES POSSIBLES

	Déport de – à	Supplément de poids par essieu	Percages possibles										
			100x4	98x4	101,6x4	115x4	130x4	108x4	108x5	112x5	114,3x5	120x5	130x5
Moyeu standard	27 – 45 mm		X	X	X								
Moyeu universel	27 – 45 mm	2,8 kg				X	X	X	X	X	X	X	X

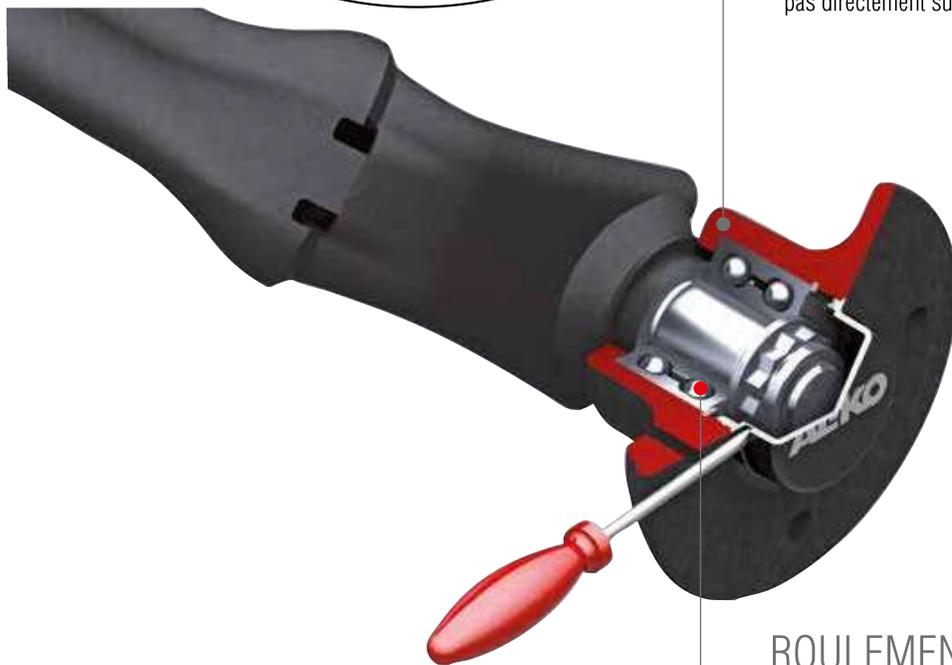
En cas de dépassement à la hausse ou à la baisse des valeurs de déport, la durée de vie des roulements se trouve réduite.

MOYEU AVEC PROTECTION CONTRE LES CHOCS INTÉGRÉE « CHICANE »



- | Le roulement est protégé par la forme du moyeu et de la fusée (passage dans un labyrinthe)
- | La saleté et la poussière ne peuvent donc pas agir directement sur le roulement
- | Lors d'un nettoyage au nettoyeur haute pression, le jet d'eau n'agit pas directement sur le roulement

4



ROULEMENT COMPACT SANS ENTRETIEN (DE SERIE)

- | Graissé à vie
- | Un réglage ou un ajustement en maintenance n'est plus nécessaire



CHAPEAU DE MOYEU À JOINT INTEGRE

Un joint souple se chargeant de l'étanchéité et de la protection supplémentaire du roulement se trouve entre le moyeu et le chapeau de moyeu.